

桃園大眾捷運股份有限公司 109 年度第二次新進人員招募甄試試題

專業科目：大眾捷運概論	測驗時間：15:40-16:40	卷別：乙卷
招募類組	B01 司機員（運務車務類）、B02 站務員（運務站務類）、D03 站務員（原住民-運務站務類）	

※注意：本卷試題每題為四個選項，答錯不倒扣，全為單一選擇題，請選出一個正確或最適當的答案，依題號清楚劃記，複選作答者，該題不予計分。全份共計 50 題，每題 2 分，須用 2B 鉛筆在答案卡上依題號清楚劃記，於本試題卷上作答者，不予計分。測驗僅得使用簡易型電子計算器(招募簡章公告可使用之計算機)，但不得發出聲響，亦不得使用智慧型手機之計算機功能，其它詳如試場規則。

1. (C)或(D)下列何者組織名稱不正確？ (A)航空警察局 (B)鐵路警察局 (C)捷運警察局 (D)高速公路警察局。
2. (B)人們預期大眾捷運系統附近會快速發展而投資房地產，致使都市迅速發展而擴張，可視為下列何者效應所造成？ (A)因果效應 (B)催化效應 (C)可及性效應 (D)蜂群效應。
3. (D)下列何者對於場站調度時間的說明正確？ (A)指車輛停留在月臺的時間 (B)指車輛停留在軌道的時間 (C)指車輛停留在路線調度場的時間 (D)此時間不包括旅客上、下車所需的時間。
4. (D)下列何者不是大眾運輸系統的特性？ (A)固定的路線 (B)固定的班次 (C)固定的車輛 (D)固定的乘客。
5. (C)以下何者是促使無軌電車比一般公車更為有利的條件？ (A)地形平坦的城市 (B)重視天空景觀的城市 (C)噪音及空氣污染受重視的城市 (D)重視運量的城市。
6. (A)辦理大眾捷運系統規劃時，主管機關或民間必須進行以下何種工作？ (A)召開公聽會，公開徵求意見 (B)召開招商會，為未來營運準備 (C)召開募資會，公開籌措財源 (D)召開徵才會，為未來儲備人才。
7. (A)大眾捷運系統旅客運送所投保之責任保險，其投保金額由何單位指定？ (A)中央主管機關 (B)地方主管機關 (C)捷運系統營運單位 (D)消費者保護團體。
8. (A)我國第一條通車營運的捷運路線為何？ (A)臺北捷運木柵線(B)臺北捷運松山新店線(C)臺北捷運淡水線(D)臺北捷運板南線。
9. (C)臺北捷運系統之路線中，那一條屬於中運量系統？ (A)臺北捷運淡水信義線 (B)臺北捷運松山新店線 (C)臺北捷運文湖線 (D)臺北捷運板南線。
10. (B)臺北捷運所推出之「月票」，可在啟用後一個月內無限次使用臺北捷運與公車，目前此「月票」的售價為何？ (A)新臺幣 1080 元 (B)新臺幣 1280 元 (C)新臺幣 1480 元 (D)新臺幣 1680 元。
11. (C)依據國際鐵路聯盟之定義，新建鐵路其營運速率要達多少才可稱為高速鐵路？ (A) 200 公里/小時 (B) 220 公里/小時 (C) 250 公里/小時 (D) 300 公里/小時。
12. (B)桃園機場捷運路線在中壢延伸線完成後，將會再增加幾個營運的車站？ (A) 1 個 (B) 2 個 (C) 3 個 (D) 4 個。
13. (A)桃園捷運公司所發售之團體票，除須要所有搭乘旅客全程同行且起訖點均相同外，其對旅客人數的要求為何？ (A)須旅客 10 人以上 (B)須旅客 12 人以上 (C)須旅客 15 人以上 (D)須旅客 20 人以上。

14. (C)桃園機場捷運之「路線設計最高時速」及「實際營運最高時速」各為何？ (A)路線設計最高時速 90 公里，實際營運最高時速 80 公里 (B)路線設計最高時速 100 公里，實際營運最高時速 90 公里 (C)路線設計最高時速 110 公里，實際營運最高時速 100 公里 (D)路線設計最高時速 120 公里，實際營運最高時速 110 公里。
15. (A)下列有關中運量捷運之敘述，何者不正確？ (A)單方向每小時可載運乘客超過 20,000 人 (B)「中運量捷運」之最大坡度較「高運量捷運」為大 (C)「中運量捷運」之行車間距較「高運量捷運」為小 (D)「中運量捷運」之建造成本較「高運量捷運」為低。
16. (A)大眾捷運系統建設及車輛製造之技術規範，由何單位訂定？ (A)中央主管機關 (B)地方主管機關 (C)技師公會 (D)產業公會。
17. (B)下列何者為鐵路運輸系統特性？ (A)爬坡能力高 (B)轉彎噪音大 (C)滾動阻力大 (D)均以電力為動力。
18. (A)市區公共汽車、無軌電車及高運量捷運有何相同之處？ (A)均有固定路線 (B)皆使用電力為動力 (C)皆有導引軌道 (D)均有月臺門之設計。
19. (C)大眾捷運系統旅客無票、持用失效車票或冒用不符身分之車票乘車者，除補繳票價外，並支付多少違約金？ (A)票價五倍 (B)票價十倍 (C)票價五十倍 (D)票價一百倍。
20. (D)地方主管機關建設之大眾捷運系統，應由地方主管機關備具下列那些文書，報請中央主管機關核定後辦理？ ①經核定之規劃報告書；②初步工程設計圖說；③財源籌措計畫書；④民眾請願書；⑤營運損益估計表；(A) ①②③ (B) ①②③④⑤ (C) ①②④⑤ (D) ①②③⑤。
21. (B)下列何者屬於大眾捷運系統路線、場、站土地的毗鄰地區土地？ (A)所有與捷運設施用地在同一街廓內的建築基地 (B)所有與捷運設施用地相連接的土地 (C)所有與捷運設施用地相鄰之街廓 (D)主管機關認定通行影響範圍內之土地。
22. (D)下列何者不為大眾捷運系統之特色？ (A)運能高 (B)班次密集 (C)專用路權 (D)造價低廉。
23. (D)目前桃園捷運編號 01 的第 1 站為及編號 21 的最後 1 站分別為何？ (A)興南站、臺北車站 (B)臺北車站、興南站 (C)環北站、臺北車站 (D)臺北車站、環北站。
24. (D)大眾捷運系統所需電能之供應，下列何者正確？ (A)捷運內部使用之電力，除了電車使用之電力外，其他不需經電業主管機關之核准即可使用 (B)應優先使自行設置供自用之發電系統所產生之電力 (C)非緊急需求，不得使用自行設置供自用之發電系統發電 (D)由電業機構優先供應。
25. (B)大眾捷運系統營運機構對於其他附屬事業規定何者正確？ (A)由營運機構評估後直接設立兼營 (B)得經地方主管機關核准兼營 (C)須經經濟部投資審議委員會許可後設立兼營 (D)經股東大會通過後設立兼營。
26. (C)依據大眾捷運法對大眾捷運系統路權之規範，下列敘述何者不正確？ (A)大眾運輸系統可為「完全獨立」之路權 (B)大眾運輸系統可為「非完全獨立」之專有路權 (C)「非完全獨立」專有路權之大眾捷運系統，其共用車道路線長度，以不超過全部路線長度三分之一為限 (D)特殊情形下，「非完全獨立」專有路權之大眾捷運系統，經中央主管機關報請行政院核准者，其共用車道路線長度占全部路線長度之比率得不受限制。

27. (D)大眾捷運系統建設於路網全部或部分工程完竣，應報請中央主管機關履勘；非經核准，不得營運。某大眾捷運系統營運機構在未經履勘核准下就逕行營運，依『大眾捷運法』該機構將遭受何等之處分？ (A)處罰新臺幣一千五百元以上，七千五百元以下之罰鍰 (B)處罰新臺幣一萬元以上，五萬元以下之罰鍰 (C)處罰新臺幣十萬元以上，五十萬元以下之罰鍰 (D)處罰新臺幣五十萬元以上，二百五十萬元以下之罰鍰。
28. (D)下列臺北捷運車站中，那一個車站之「2019年平均日進出旅客量」為最少？ (A)小碧潭站 (B)忠義站 (C)辛亥站 (D)萬芳社區站。
29. (B)有關桃園機場捷運之直達車，下列敘述何者有誤？ (A)以紫色為代表色 (B)由四節車廂所構成 (C)有一節車廂為行李車廂 (D)座位採橫向設計。
30. (送分)下列何者不是「兒童得免購票搭乘桃園機場捷運」之條件？ (A)身高未滿115公分之兒童 (B)身高滿115公分但未滿六歲之兒童經出示身分證明文件者 (C)須由已購票之旅客陪同 (D)每位購票之旅客至多能夠攜帶兩位符合免購票條件之兒童搭乘。
31. (D)下列有關桃園大眾捷運股份有限公司之組織與功能的敘述，何者有誤？ (A)資訊組隸屬於企劃處 (B)票務中心隸屬於運務處 (C)車輛廠隸屬於維修處 (D)勞安衛生組隸屬於人力資源處。
32. (A)依據大眾捷運法之規定，下列何種行為將處以一萬元以上五萬元以下之罰鍰？ (A)未將許可攜帶經公告之危險或易燃物進入大眾捷運系統路線、廠、站或車輛內 (B)未經驗票程序、不按規定處所或方式出入車站或上下車 (C)拒絕大眾捷運系統站、車人員查票或妨礙其執行職務 (D)躺臥於車廂內或月台上之座椅，不聽勸阻。
33. (C)下列有關預力混凝土枕木之描述，何者不正確？ (A)可永久保持軌距 (B)使用年限長 (C)安裝和換修容易 (D)重量足夠，行車穩定。
34. (C)桃園機場捷運從「A1 臺北車站」開往「A13 機場第二航廈」之「首班及末班車」直達車的發車時間為何？ (A)首班 5:00；末班 23:00 (B)首班 5:30；末班 23:30 (C)首班 6:00；末班 22:00 (D)首班 6:30，末班 22:30。
35. (B)臺鐵、臺灣高鐵、臺北捷運、高雄捷運及桃園捷運等我國目前之五大軌道運輸系統中，2019年之年平均日載客量超過20萬人次者有幾個？ (A)1個 (B)2個 (C)3個 (D)4個。
36. (C)旅客無票、持用失效車票或冒用不符身分之車票乘車者所應補繳之票價，其起點如何計算？ (A)均以營運機構公告之單程票最高票價計算 (B)均以該線捷運系統中點站至下車地點之票價計算 (C)如旅客能證明其起站地點者，則以起站地點至下車地點之票價計算 (D)均以營運機構公告之單程票平均票價計算。
37. (D)大眾捷運系統為非完全獨立專用路權者，若沒有特殊情形，經中央主管機關報請行政院核准者，其共用車道路線長度，以不超過全部路線長度多少為限？ (A)沒有限制 (B)1/2 (C)1/3 (D)1/4。
38. (C)於大眾捷運系統禁止飲食區內飲食，嚼食口香糖或檳榔，可處行為人或駕駛人新臺幣多少元罰鍰？ (A)1000~3000元 (B)2000~5000元 (C)1500~7500元 (D)1200~5400元。
39. (A)大眾捷運系統車輛來回一趟，包括場站調度時間的平均速度稱為？ (A)商業速度 (B)營運速率 (C)功能速率 (D)往返速率。
40. (A)在大眾捷運系統兩側限建範圍內，進行下列何項行為前，不需先會商捷運主管機關？ (A)土地出售 (B)廣告物之設置 (C)抽降地下水 (D)地基調查鑽孔。

41. (C)下列對於公車捷運系統的規劃原則，何者正確？ (A)每站皆停的路線，單趟旅行時間最高為3小時 (B)公車捷運系統與輕軌捷運系統一樣，可全程規劃為C型路權 (C)合理的路線長度為20公里以內 (D)對於緊急車輛，如警車、消防車，公車捷運系統道路優先權較高。
42. (B)下列何者為捷運系統之資本成本項目？ (A)運輸成本 (B)初期投資成本 (C)工程意外事故成本 (D)公關成本。
43. (A)臺鐵之所有營運車站中，下列那一個車站之年平均日進出站旅客人數僅次於臺北車站？ (A)桃園車站 (B)中壢車站 (C)臺南車站 (D)臺中車站。
44. (C)桃園機場捷運正式通車營運以來，最高之月平均日運量為多少？ (A) 76,235 人次 (B)83,208 人次 (C) 89,204 人次 (D) 93,104 人次。
45. (D)下列有關臺北捷運列車之敘述，何者不正確？ (A)列車皆為動力分散式的電聯車 (B)以第三軌供電 (C)使用 750 伏特直流電 (D)所有列車之開停及自動門開關均由中央控制，採用無人駕駛之運行方式。
46. (C)有關桃園機場捷運之普通車，下列敘述何者有誤？ (A)以藍色為代表色 (B)由四節車廂所構成 (C)每節車廂均提供無線充電座，供旅客手機充電(D)座位採縱向設計。
47. (C)對旅客攜帶自行車使用桃園機場捷運之相關規定，何者不正確？ (A)週六/日、國定假日、調整放假日全天開放 (B)政府行政機關上班日及補行上班日之開放時間為 10:00~16:00 (C)未經驗票程序，逕行攜帶自行車上車者，將處以新臺幣 1500 元以下之罰鍰 (D)攜帶自行車搭乘桃園機場捷運，進出車站時嚴禁使用電扶梯。
48. (D)下列有關軌道岔心之敘述，何者有誤？ (A)直線軌與岔軌分離之軌道稱為岔心 (B)岔心由護軌、翼軌及鼻軌組成 (C)兩岔心間之夾角大小決定道岔號數 (D)道岔號數愈大，夾角愈大，容許車速愈高。
49. (B)臺北捷運系統之年平均日運量於那一年首度達到 200 萬人次？ (A) 2015 年 (B) 2016 年 (C) 2017 年 (D) 2018 年。
50. (A)或(D)下列有關軌道運輸系統電氣化採用「直流電」或「交流電」之描述，何者不正確？ (A)不論直流電系統或交流電系統，電氣化軌道系統均由發電廠提供電力 (B)直流電系統是在鐵路沿線之車外設置變壓與整流設備 (C)交流電系統是在移動的車上設置變壓與整流設備 (D)在高速率、高動力、班次較少之城際式鐵路系統，採直流電(DC)系統較為經濟。

本試卷試題結束