

國營臺灣鐵路股份有限公司

113年第2次從業人員甄試試題及答案

應試類科：第9階-技術員-品保稽核

測驗節次：第四節

測驗科目：運轉規章概要

—作答注意事項—

- ①應考人須按編定座位入座，作答前應先檢查答案卡，入場證號碼、桌角號碼、應試科目是否相符，如有不同應立即請監試人員處理。使用非本人答案卡作答者，不予計分。
- ②測驗期間，嚴禁隨身攜帶及使用行動電話或其他具可傳輸、掃描、交換或儲存資料功能之電子通訊器材或穿戴式裝置(包括但不限於：微型耳機、智慧型手錶、智慧型手環、智慧型眼鏡、電子字典、個人數位助理機、呼叫器等)，並不得置於座位四周或放置於作答區，違者該節以零分計。
- ③答案卡須保持清潔完整，請勿折疊、破壞或塗改入場證號碼及條碼，亦不得書寫與答案無關之任何文字或符號。
- ④本試題本為雙面，總分共100分，答案卡每人一張，不得要求增補。未依規定劃記答案卡，致讀卡機器無法正確判讀時，由應考人自行負責，不得提出異議。
- ⑤試題若有選擇題，限用2B鉛筆作答。請按試題之題號，依序在答案卡上同題號之劃記答案處作答，單選題在ABCD四個選項中選擇一個正確的答案，若有複選題在ABCDE五個選項中選擇所有正確的答案。未劃記者，不予計分。欲更改答案時，請用橡皮擦擦拭乾淨，再行作答，切不可留有黑色殘跡，或將答案卡汙損，也切勿使用修正帶或其他修正液。
- ⑥試題若有手寫題及作文，限用筆尖較粗之黑色或深藍色原子筆或墨水筆，不得使用鉛筆。在答案卡上規定的區域紅色框線內書寫，不得超出框線。修正時只可使用修正帶，不可使用修正液。若因字跡潦草、超出框線、寫到別的題號位置、或修正不清等原因，致評閱人員無法清楚辨識者，應考人責任自負。
- ⑦測驗結束前不得離場，擅自離場者以零分計。考試結束，試題本及答案卡務必繳回，未繳回者以零分計。

單選題【四選一，共50題，每題2分，共100分】

- A 1 交通部鐵道局監理之軌道公司及機構，下列何者非鐵道局監理之單位？
(A)各捷運公司 (B) 阿里山林務鐵路
(C) 糖廠鐵路 (D) 臺鐵公司、台高公司
- B 2 臺鐵列車上裝置限速備援系統的主要目的是什麼？
(A) 取代ATP系統
(B) ATP系統故障時提供限制速度並傳訊息至CTC行車調度員
(C) 仍可依原列車行駛速度行駛
(D) 具自動停車功能
- C 3 鐵路運轉中發生之事故及異常事件進行檢討，其監理單位為：
(A) 交通部運輸研究所 (B) 行政院運安委員會
(C) 交通部鐵道局 (D) 臺鐵公司運安處
- B 4 民營或國營鐵路機構，派任未經檢定合格且領有執照之人擔任鐵路列車駕駛人員者，處新臺幣罰鍰：
(A) 十萬元 (B) 三十萬元以上一百五十萬元以下
(C) 五十萬元以上一百萬元以下 (D) 二十萬元
- C 5 鐵路重大行車事故，指營運時段發生下列情事，何者不屬於重大行車事故？
(A) 正線衝撞事故：指於正線發生列車互相、車輛互相、或列車與車輛互相間之衝撞或撞觸
(B) 正線出軌事故：指於正線發生列車或車輛傾覆或脫離軌道
(C) 列車上旅客鬥毆事件
(D) 正線火災事故：列車或車輛於正線發生火災
- A 6 國營鐵路公司乘務員，下列何者不屬於乘務員？
(A) 行車副站長
(B) 指揮員
(C) 司機員(含機車長、機車助理)機務員及辦理軀機之值勤人員
(D) 車長(含列車長)
- B 7 因路線、電車線或列車發生障礙而退行之列車，不論機車在前牽引或在後推進，其速度不得超過：
(A) 每小時六十公里 (B) 每小時二十五公里
(C) 每小時三十五公里 (D) 每小時四十五公里

- D 8 列車運轉中遭遇暴風雨時，乘務員應依下列規定處理：
- (A) 風力猛烈地帶，列車速度必須保持均衡，不得急劇加速或急劇緊軔
 - (B) 前途瞭望困難，認為路線有障礙之虞時，應適當減低速度
 - (C) 認為運轉有危險時，應使列車停於安全地帶
 - (D) 以上皆是
- A 9 無閉塞運轉係在不能施行閉塞方式及閉塞準用法之情形下，僅依司機員之注意力，維護列車運轉安全而施行者。下列何者正確？
- (A) 自動閉塞號誌機顯示險阻號誌，容許越過其顯示處所進行時
 - (B) 自動區間或中央控制區間應經過五分鐘後，始得繼續前進
 - (C) 自動區間或中央控制區間以外之區間，應經過三分鐘後，始得繼續前進
 - (D) 閉塞號誌機有坡度容許標誌仍要停車後再開
- C 10 下列路線得辦理列車通過：
- (A) 副正線
 - (B) 未設進站號誌機之路線
 - (C) 主正線
 - (D) 未設出發號誌機之路線
- D 11 列車運轉之工作人員，遇有下列情事之一時，應加強戒備：
- (A) 接獲颱風警報時
 - (B) 遇有豪雨、濃霧、地震時
 - (C) 其他有發生災害之虞時
 - (D) 以上皆是
- C 12 列車自動防護系統ATP及限速備援系統之使用，限速備援系統係指當 ATP 隔離位時：
- (A) 列車限速25公里以下運轉
 - (B) 列車自動限速100公里時速以下運轉
 - (C) 自動啟動超速預警與緊軔功能
 - (D) 系統無法傳送行車控制員
- D 13 為防止在調車場段站調車事故，調車作業須依下列辦理：
- (A) 從事調車之員工，必須緊密聯繫，共同工作
 - (B) 對於號誌、標誌之確認或接洽等，不得怠忽或臆測行事，致生錯誤
 - (C) 調車工作中欲變更調車次序或方法時，有關員工應特別注意連絡，免致錯誤
 - (D) 以上皆是
- B 14 中央控制區間就地控制設備遇有下列情事之一時使用之，何者為誤：
- (A) 不能由控制總機控制進站、出發號誌機或電動轉轍器時
 - (B) 因通信全部斷絕，無法接受控制員之指示時，站長亦不得逕行改用就地控制施行
 - (C) 施行電車線斷電時
 - (D) 路線封鎖時
- C 15 臺鐵公司軌距採用：
- (A) 1435mm
 - (B) 762mm
 - (C) 1067mm
 - (D) 1000mm

- D 16 鐵路機構應有效訓練及管理從業人員：
(A) 使其具備鐵路專業、作業安全、維安應變及衛生防疫輔助技能
(B) 瞭解及嚴格遵守鐵路法令
(C) 新進機車車輛或涉及安全之行車設備、維安輔助設備、衛生防疫輔助設備或技術投入營運前亦同
(D) 以上皆是
- C 17 鐵路機構對於鐵路運轉中發生之一般事故及異常事件，由何單位調查？
(A) 運安委員會 (B) 交通部鐵道局
(C) 臺鐵公司運安處 (D) 交通事故鑑定委員會
- B 18 警衝標下列何者正確？
(A) 非設在路線分歧處所或交岔處所
(B) 各路線上之車輛，不致阻礙他線之運轉界線點所設之標記
(C) 警衝標之外方指車輛互不阻礙之方向
(D) 在軌道終端處所
- A 19 鐵路機構應訂定駕駛人員及行控人員自主健康管理相關規定，其內容不包括：
(A) 運動時間 (B) 就醫須知 (C) 用藥須知 (D) 血壓管理
- D 20 鐵路機構應訂定號誌、號訊及標誌之種類，與其顯示方式及對應之意義：
(A) 號誌指各種號誌機 (B) 號訊指從業人員間以旗號、口與聯絡
(C) 標誌形色之顯示方式 (D) 以上皆是
- D 21 鐵路機構應建立維持安全之安全管理系統
(A) 安全政策及目標 (B) 安全風險管理
(C) 安全確保、安全推廣 (D) 以上皆是
- D 22 複線區間，應以左側路線為列車進行路線。但有下列情事之一者，不在此限：
(A) 列車退行時 (B) 運轉救援列車時
(C) 調車時、有特殊情事在站內運轉時 (D) 以上皆是
- A 23 調車時其速度不得超過下列規定：
(A) 溜放調車不得超過每小時十五公里
(B) 其他各種列車、車輛調車，均不得超過每小時三十五公里
(C) 電車組四十五公里
(D) 傾斜試五十公里

- A 24 列車遇有號誌預告機預告進站、出發、掩護或閉塞號誌機所顯示之號誌時，應照下列規定辦理，何者為誤：
- (A)無閉塞運轉之列車亦仍適用
 - (B)顯示白色燈列左下斜四十五度時，預料進站、出發、掩護或閉塞號誌機顯示限速、或注意號誌
 - (C)顯示白色燈列垂直時，應預料進站、出發、掩護或閉塞號誌機顯示平安號誌
 - (D)顯示白色燈列水平時，預料下一號誌機顯示險阻號誌
- D 25 列車延誤時：
- (A)司機員應在容許之速度範圍內，儘量恢復原點行駛
 - (B)值班站長、車長得視情況縮短旅客上下車時間
 - (C)值班站長如認有影響其他列車之虞時，應即報請控制員指示辦理
 - (D)以上皆是
- C 26 守車指裝有完備之車長閘、空氣壓力錶、及_____等控制列車作用之車輛。
- (A)車輪
 - (B)連結器
 - (C)手軔機
 - (D)軔缸
- A 27 軌道左右或上面之構造物與軌道間，保持一定空間不致妨礙列車或車輛運轉之界限稱為：
- (A)建築界限
 - (B)車輛界限
 - (C)列車界限
 - (D)車站界限
- C 28 站外指進站號誌機或站界標之外方。但複線行車區間，列車出發方向未設站界標者，以相反方向路線之_____之位置為其內外之境界。
- (A)預告號誌機
 - (B)出發號誌機
 - (C)進站號誌機
 - (D)調車區界標
- C 29 站端軌道電路區間係指施行第一種繼電聯動裝置或中央控制區間或自動閉塞式區間，站之一端，由出發號誌機起至_____，之一段區間。
- (A)預告號誌機間
 - (B)警衝標間
 - (C)進站號誌機間
 - (D)調車區界標間
- B 30 因列車行駛上坡道等，本務機車超過牽引定數或出力不足時，用以輔助該列車行駛之機車。係指_____。
- (A)調車機車
 - (B)輔助機車
 - (C)迴送機車
 - (D)附掛機車
- A 31 中央控制區間及自動閉塞式區間，僅派有值班站長一人值勤，且行車就地控制盤設置於站內行車室之站，稱為_____。
- (A)甲種簡易站
 - (B)乙種簡易站
 - (C)號誌站
 - (D)丙種簡易站
- B 32 電車組係指由電力客車，駕駛馬達車、馬達客車、駕駛拖車、拖車，依車輛型式_____組成，可獨立行駛之電車編組。
- (A)五至六輛
 - (B)三至十二輛
 - (C)七至十輛
 - (D)十三至十五輛

- B 33 不得掛於列車中部之損壞車輛或特殊構造之車輛，得聯掛於列車之後端或推進時之前端。但以_____為限。
(A)二輛 (B)一輛 (C)三輛 (D)五輛
- A 34 列車其全部車輛均以具有軔缸之車輛編組之。但軔缸不發生作用之車輛必須聯掛時，應以一輛為限；如聯掛於列車後端或推進時之前端，應派_____值乘。
(A)車長 (B)值班站長 (C)司機員 (D)轉轍工
- A 35 未填發車輛摘掛表之列車，在更換機車之站，更換機車時，_____應確認該列車之輛數、換算車數、換算噸數及具有作用良好軔缸之輛數，並於列車開出前告知司機員。
(A)值勤車長 (B)檢車員 (C)調車員 (D)值班站長
- D 36 列車到站停車後有移動其位置必要時，應由_____向司機員說明事由，並於顯示相當之調車號訊後，方得移動。
(A)轉轍工 (B)嚮導員 (C)車長 (D)值班站長
- A 37 經台鐵公司指定之定例調車，得僅對_____告知開始時間，不顯示調車號訊。
(A)司機員 (B)車長 (C)轉轍工 (D)調車工
- C 38 電力機車或R200型柴電機車因故在進行方向之後部駕駛台駕駛時，其速度不得超過每小時_____。
(A)15公里 (B)25公里 (C)45公里 (D)60公里
- A 39 電氣路牌閉塞區間辦理列車閉塞手續，不得早於列車開出或通過_____前行之。
(A)5分鐘 (B)3分鐘 (C)10分鐘 (D)15分鐘
- D 40 變更為嚮導通信式時，列車非有該區間之嚮導員乘坐或攜帶_____，不得在該區間運轉。
(A)行車命令 (B)運轉通告券 (C)指令書 (D)嚮導證
- B 41 變更閉塞區間、閉塞方式，包括雙單線區間改為複線運轉，一線施行通信式時，對不變更閉塞方式之列車應填發運轉通告卷交_____。
(A)司機員 (B)司機員及車長 (C)車長 (D)轉轍工
- B 42 自動或中央控制區間之值班站長或控制員，接獲自動閉塞號誌機不良之通知時，在未確實判明前，_____。
(A)變更為通信式 (B)不變更閉塞方式
(C)變更為嚮導通信式 (D)變更傳令法

- A 43 施行傳令法區間，應選定傳令員一人，並在傳令員左臂佩帶____傳令員臂章。
(A)白底紅字 (B)紅底白字 (C)白底黑字 (D)黃底紅字
- B 44 ____依形、色等表示列車、車輛或設備之位置、方向及其他條件者。
(A)號誌 (B)號訊 (C)閉塞 (D)標誌
- D 45 係對通過必須防護地點之列車顯示號誌，指示准否通過該地點者，係指____號誌機。
(A)進站 (B)出發 (C)閉塞 (D)掩護
- D 46 設於換算坡度____以上之上坡道自動閉塞號誌機，如有必要時，應加裝橙黃色底黑色坡字反光圓形板之慢行容許標誌，夜間亦同。
(A)千分之二十 (B)千分之二十五 (C)千分之五 (D)千分之十
- C 47 第二種列車防護在障礙處所外方____以上之地點，顯示臨時手作險阻號誌。
(A)100公尺 (B)600公尺 (C)200公尺 (D)800公尺
- C 48 值班站長得知風速達每秒____以上時，因風力猛烈行車危險，不得使列車開出或通過。
(A)十公尺以上時 (B)二十公尺以上時
(C)二十五公尺以上時 (D)十五公尺
- D 49 中央控制行車制變更為代用閉塞方式或閉塞準用法時，____應確認閉塞區間確無列車後，始得以行車命令指示值班站長辦理。
(A)值班站長 (B)電力調配員 (C)號誌段人員 (D)控制員
- D 50 施行通信式、嚮導通信式及嚮導式時，其閉塞處理負責人為____。
(A)控制員 (B)運轉員 (C)車長 (D)值班站長