

臺灣港務股份有限公司 112 年度新進從業人員甄試

專業科目試題

筆試科目：會計學概要 ※須使用電子計算機

甄選類科：員級 B6 會計

題號	題 目																					
1	<p>高雄公司於發行日 2022 年 6 月 30 日出售面額\$4,000,000 的公司債。公司債每半年計息一次，付息日為 6 月 30 日與 12 月 31 日，到期日為 2025 年 6 月 30 日。公司使用有效利率法攤銷折溢價，部分的應付債券攤銷表如下：</p> <table border="1" data-bbox="276 712 1246 835"> <thead> <tr> <th>期數</th> <th>利息支付</th> <th>利息費用</th> <th>折(溢)價攤銷</th> <th>未攤銷折(溢)價</th> <th>債券帳面價值</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>發行日</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>\$103,157</td> <td>\$3,896,843</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>\$160,000</td> <td>\$175,358</td> <td>\$15,358</td> <td>87,799</td> <td>3,912,201</td> </tr> </tbody> </table> <p>試作：</p> <p>(1) 計算該債券的票面利率(年利率)。(4 分)</p> <p>(2) 計算該債券發行時的市場利率(年利率)。(4 分)</p> <p>(3) 計算該債券 3 年的總利息費用。(5 分)</p> <p>(4) 記錄 2022 年 12 月 31 日該債券的付息與折(溢)價攤銷分錄。(5 分)</p> <p>(5) 記錄 2023 年 6 月 30 日該債券的付息與折(溢)價攤銷分錄。(8 分)</p> <p>配分：26 分</p>	期數	利息支付	利息費用	折(溢)價攤銷	未攤銷折(溢)價	債券帳面價值	發行日				\$103,157	\$3,896,843	1	\$160,000	\$175,358	\$15,358	87,799	3,912,201			
期數	利息支付	利息費用	折(溢)價攤銷	未攤銷折(溢)價	債券帳面價值																	
發行日				\$103,157	\$3,896,843																	
1	\$160,000	\$175,358	\$15,358	87,799	3,912,201																	
2	<p>甲公司 x5 年 7 月 1 日購入包裝機器一部，相關成本如下：</p> <table border="1" data-bbox="347 1301 1262 1592"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>金額</th> <th>附註</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>機器購價</td> <td>\$1,650,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>海運成本</td> <td>65,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>海關關稅</td> <td>40,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>國內貨運公司運費</td> <td>45,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運送過程損壞之修理費</td> <td>50,000</td> <td>其中貨運公司賠償 80%</td> </tr> <tr> <td>機器試車及調整成本</td> <td>20,000</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>此機器的折舊方法採年數合計法，估計經濟耐用年限為 8 年，估計殘值為\$20,000。在機器使用至 x8 年年初時，公司決定改採雙倍數餘額遞減法，並將殘值提升為\$70,000，且耐用年限延長 2.5 年。</p> <p>試依據上述資訊，求：</p> <p>(1) 機器成本。(7分)</p> <p>(2) x5 年度之折舊分錄。(8分)</p> <p>(3) x8 年底之折舊分錄。(8分)</p> <p>配分：23 分</p>	項目	金額	附註	機器購價	\$1,650,000		海運成本	65,000		海關關稅	40,000		國內貨運公司運費	45,000		運送過程損壞之修理費	50,000	其中貨運公司賠償 80%	機器試車及調整成本	20,000	
項目	金額	附註																				
機器購價	\$1,650,000																					
海運成本	65,000																					
海關關稅	40,000																					
國內貨運公司運費	45,000																					
運送過程損壞之修理費	50,000	其中貨運公司賠償 80%																				
機器試車及調整成本	20,000																					

題號	題 目										
3	<p>基隆公司採用定期盤存制，2021 年的期初存貨為\$80,000，當年度公司買入商品\$240,000，約定付款條件為 2/10，n/30，起運點交貨。其中退回瑕疵商品\$10,000，支付當年度購貨帳款並取得現金折扣\$4,000，以及支付運費\$8,000。另外，當年度帳上有銷貨收入淨額\$267,500，期末盤點得知存貨成本為\$100,000。公司使用「進貨」、「進貨退出與折讓」、「進貨折扣」、「進貨運費」的會計科目。2022 年 3 月底公司存貨被燒毀，盤點存貨後，發現僅剩價值\$12,000 之商品，截至該日止帳上有關資料為：銷貨收入\$240,000，進貨\$180,000，進貨退出\$20,000，進貨費用\$30,000。</p> <p>試作：</p> <p>(1) 記錄公司 2021 年有關商品購入、退回、付款、及支付運費的交易分錄。(8 分)</p> <p>(2) 計算公司 2021 年度的銷貨成本、銷貨毛利、與毛利率。(9 分)</p> <p>(3) 以 2021 年之毛利率估算 2022 年之火災損失。(8 分)</p> <p>配分：25 分</p>										
4	<p>下列是花蓮公司與台東公司有關股票的交易事項。</p> <p>(A) 花蓮公司 2022 年 12 月 31 日資產負債表裡有關「權益」的資料如下所示：</p> <table data-bbox="414 1052 1228 1299"> <tbody> <tr> <td>普通股股本（每股面額\$5）</td> <td>\$1,650,000</td> </tr> <tr> <td>普通股股本溢價</td> <td>165,000</td> </tr> <tr> <td>保留盈餘</td> <td>750,000</td> </tr> <tr> <td>減：庫藏股（15,000 股）</td> <td><u>(180,000)</u></td> </tr> <tr> <td>權益總額</td> <td><u>\$2,385,000</u></td> </tr> </tbody> </table> <p>(B) 台東公司 2022 年底面臨購買新辦公大樓\$4,000,000 的籌資決策分析。財務長提出兩個方案，甲方案是發行 400,000 股的普通股，每股售價\$10。乙方案是平價發行票面利率 8%，十年期，面額\$4,000,000 的公司債。若台東公司當年稅前利息前的淨利為\$3,000,000，所得稅率為 30%，在購買大樓前已有 800,000 股的普通股流通在外。</p> <p>試作：</p> <p>(1) 計算花蓮公司普通股的發行股數。(4 分)</p> <p>(2) 計算花蓮公司普通股的流通在外股數。(4 分)</p> <p>(3) 計算花蓮公司普通股發行時的總售價。(3 分)</p> <p>(4) 計算花蓮公司庫藏股的每股成本。(3 分)</p> <p>(5) 計算台東公司兩個方案的稅後淨利。(8 分)</p> <p>(6) 計算台東公司兩個方案的每股盈餘。(4 分)</p> <p>配分：26 分</p>	普通股股本（每股面額\$5）	\$1,650,000	普通股股本溢價	165,000	保留盈餘	750,000	減：庫藏股（15,000 股）	<u>(180,000)</u>	權益總額	<u>\$2,385,000</u>
普通股股本（每股面額\$5）	\$1,650,000										
普通股股本溢價	165,000										
保留盈餘	750,000										
減：庫藏股（15,000 股）	<u>(180,000)</u>										
權益總額	<u>\$2,385,000</u>										