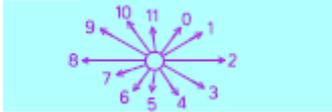
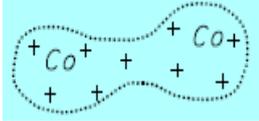


臺灣港務股份有限公司 106 年度第 2 次從業人員
 助理管理師/助理工程師、助理事務員/助理技術員甄試

專業科目試題

筆試科目：航海學概要

甄選類科：29 航運技術(員級) 須使用電子計算機

題號	題 目
1	<p>請說明下列海圖圖示符號之意義：</p> <p>(1)  (2) </p> <p>(3)  (4) </p> <p>(5) </p>
	配分：每小題 4 分，共 20 分。
2	<p>時間(time)</p> <p>(1) 已知 10 月 16 日格林威治標準時(GMT)0400，此時若某地地方平均時(LMT)為 10 月 15 日 2130，則該地經度為何？</p> <p>(2) 若 A 地(35° N, 123°15.0' E)的地方平均時(LMT)為 9 月 17 日 09-10-00，則 B 地(23° S, 166°45.0' W)的 LMT 及 ZT 各為何？</p>
	配分：每小題 10 分，共 20 分。

題號	題 目
3	<p>羅經(compass)</p> <p>(1) A 船之航向 250°，且 A 船觀測 B 船之相對方位(RB) 300°；設同時，若 B 船觀測 A 船的相對方位 138°，則 B 船的航向為何？</p> <p>(2) 磁羅經的修正口訣(從羅經方位至真方位)為「東加西減」，試述其理由？</p> <p>(3) 若海圖的 DR 船位附近之羅經花，標示 Var. $2^{\circ}37' W$ (2012) annual increase 1'，則今年(2017)當地磁差為何？</p> <p>(4) 承上題，已知船舶的電羅經誤差(GE) $2^{\circ}W$。若該船之電羅經艏向 218°，並就此艏向觀看磁羅經艏向為 217°，則該船之自差為何？</p> <p>配分：每小題 5 分，共 20 分。</p>
4	<p>ECDIS：</p> <p>(1) 請寫出 ECDIS 的英文全名並譯為中文，且說明其主要用途。[5 分]</p> <p>(2) 試說明 ECDIS 的顯示資料可能會有哪兩種隱憂？[6 分]</p> <p>(3) 承上，其防範之道為何？[9 分]</p> <p>配分：第 1 小題 5 分，第 2 小題 6 分，第 3 小題 9 分，共 20 分。</p>
5	<p>國際海事勞工公約(MLC 2006)考慮到船員疲勞帶來的危險；請說明該公約分別對工作時間及休息時間之限制為何？</p> <p>配分：20 分。</p>