

交通部所屬基隆、臺中、花蓮港務局 100 年約聘僱人員聯合甄試試題
職位別／甄試類組【代碼】：約僱(1 等至 3 等)／航運 1(航運管理)【B4202】、
航運 2(航運管理)【B4203】
專業科目：管理實務(含物流管理、運輸管理、港埠管理)、海運學(含海商法及其他相關
法令、運輸保險、時勢論述)

*請填寫入場通知書編號：_____

注意：①作答前須檢查答案卷、入場通知書編號、桌角號碼、應試類別是否相符，如有不同應立即請監試人員處理，否則不予計分。
②本試卷為一張單面，共有四大題之非選擇題，各題配分均為 25 分。
③非選擇題限以藍、黑色鋼筆或原子筆於答案卷上採橫式作答，並請從答案卷內第一頁開始書寫，違反者該科酌予扣分，**不必抄題但須標示題號**。
④應考人得自備簡易型計算機(須不具財務、工程及儲存程式功能且不得發出聲響)；若應考人於測驗時使用不符前述規定之計算機，經勸阻無效，仍執意使用者，該科扣 10 分；計算機並由監試人員保管至該節測驗結束後歸還。
⑤答案卷務必繳回，未繳回者該科以零分計算。

題目一：

全球化趨勢下，港埠經營管理在供應鏈管理扮演重要的角色，請回答下列問題：

- (一) 請說明何謂「越庫作業 (cross docking)」？【9 分】
- (二) 請說明何謂「推遲策略 (postponement)」？【9 分】
- (三) 請簡要申論國際港埠經營管理如何因應「越庫作業」與「推遲策略」？【7 分】

題目二：

因應全球運籌與國際物流之發展趨勢，國際港埠在國際物流中扮演的角色更顯重要，發展港埠物流亦成為重要之課題。請回答下列問題：

- (一) 請定義與說明何謂「港埠物流 (port logistics)」？【10 分】
- (二) 請申論台灣地區國際港埠發展港埠物流應具備哪些功能系統？【15 分】

題目三：

有關貨物交易之買賣雙方的責任，請先閱讀下列提示及例題，再回答問題。

提示：“Terms of sale concern the risk of physical loss, the costs of the product and moving the product from one place to another; also involved are the responsibilities of the parties to the transaction. The Incoterms 2010 are the international standard and are, therefore, the preferred set of definitions, such as FOB [free on board (- named port of shipment)] and CIF [cost, insurance and freight (- named port of destination)]. Note this is from the seller's viewpoint.”

例題：貨物自甲廠運送至 A 港；裝貨後，船舶由 A 港航行至 B 港卸貨；再由 B 港運送至乙廠。運送過程概分為三段，前後兩段為陸運；中間段則為海運。

- (一) 銷售條款 (或稱價格條件交易)，係指何人的觀點？【5 分】
- (二) 買賣雙方以 FOB (A port of shipment) 價格條件交易，運送過程中各段的洽訂貨運及辦理保險，分別由何人負責？【10 分】
- (三) 買賣雙方以 CIF (B port of destination) 價格條件交易，運送過程中各段的洽訂貨運及辦理保險，分別由何人負責？【10 分】

題目四：

請申論下列有關船舶所有人限制責任及海事優先權等問題，並敘明理由及依據。

- (一) 因使用船舶所生之債務，依海商法規定，船舶所有人所負責任係採用何種制度？我國現行之立法例係採用何種主義及如何計算以確認應負債務數額？【10 分】
- (二) 設甲航運公司將其所有之 A 輪出租於乙，租期為五年，由乙為丙運送穀物，於進入 B 港時因疏忽未注意而撞毀航道上之浮標，請問乙得否主張上述船舶所有人之責任？【5 分】
- (三) 又 B 港港務主管機關對乙所致損害而生之賠償請求，有無優先受償之權？【10 分】