臺北捷運公司109年3月22日新進控制員(二)(運務類)
甄試試題-大眾運輸及軌道工程規劃管理

注意：　　請務必填寫姓名：_____

1.以下題目應全部作答。　　應考編號：_____

2.科目總分為100分。

3.作答時不須抄題目，但請標明題號，並請用藍(黑)色原子筆橫向書寫。

題目：

一、大眾運輸規劃可分為車輛排班(Vehicle Scheduling)、人員排班(Crew Scheduling)、班表發展(Timetable Development)以及路網設計(Network Route Design)四個步驟。(共20分)

(一) 請問此四步驟執行的順序通常為何？(4分)

(二) 請問執行此四步驟程序需要什麼資料項目？請各列舉三項。(16分)

二、旅客乘載變異意指旅客到達車站的變異，其為影響捷運系統容量重要的因子，試說明下列五個因素對乘載變異的可能影響。(每題4分，共20分)

(一) 旅客量 (4分)

(二) 列車班距變異 (4分)

(三) 車廂設計 (4分)

(四) 車站配置 (4分)

(五) 列車車門數目 (4分)

三、大眾運輸建設效益評估 (共20分)

(一) 請列出大眾運輸建設可能產生的使用者(含旅客與大眾運輸服務提供者)效益項目四項。(8分)

(二) 請分別由經濟、環境及社會三層面，解釋大眾運輸建設可能產生的外部效益。(12分)

四、鐵道系統的運轉條件可概分為「路線條件(Railway Conditions)」、「交通條件(Traffic Conditions)」及「控制條件(Control Conditions)」，請分別列出此三條件各五個影響因素。（每題 10 分，共 30 分）

五、輕軌運輸系統之路權可分為哪幾類？（10 分）