

臺中捷運股份有限公司109年度人員招募公開延攬試題卷

科目名稱

22 機電設備維修實務

類科代碼
甄試類科

B17
領班(機電設備類)

【作答注意事項】

1. 本試卷共1頁，採單面印刷。
2. 科目總分為100分(每題配分如題目所述)，所有題目應全部作答，作答時間60分鐘。
3. 作答時不必抄題目。請將試題題號及答案，用藍(黑)色原子筆橫向書寫於答案卷上。於本試題上作答者，不予計分。
4. 答案本請勿註記其他記號(如姓名、准考證號碼)。
5. 試題請隨答案本繳回，勿攜出試場。

- 一、捷運系統泵浦是採水量控制啟停，當旅客使用率大時，將有啟停頻繁的狀況，為延長泵浦馬達之使用壽命，泵浦控制盤設置有緩衝啟動器之元件，請說明其用途。(20分)
- 二、捷運給水水箱設置有高水位警報裝置可於水箱高水位時將訊號移報至行控中心，試問：
高水位極棒、定水位閘浮球、溢流孔三種裝置正確設置高度由水箱上方至下方設置順序為何?(18分)
- 三、空調設備馬達控制中心(MCC)，其電力斷路器採用空氣斷路器(ACB)，請說明其發生異常無法投入可能原因為何?(至少列舉2項)(20分)
- 四、當電梯發生異常，到樓後車廂門無法正常關閉，且在當樓層重複開關，試問可能故障原因有哪些?(至少列舉3項)(18分)
- 五、依法規執行消防檢修申報時，消防泵浦3點測試指的是哪3種測試方法，其標準為何?(24分)