

臺中捷運股份有限公司109年度人員招募公開延攬試題卷

科目名稱	01 行車規劃實務	類科代碼 甄試類科	A01 控制工程師(行控類)
【作答注意事項】 <ol style="list-style-type: none">1. 本試卷共1頁，採單面印刷。2. 科目總分為100分(每題配分如題目所述)，所有題目應全部作答，作答時間60分鐘。3. 作答時不必抄題目。請將試題題號及答案，用藍(黑)色原子筆橫向書寫於答案卷上。於本試題上作答者，不予計分。4. 答案本請勿註記其他記號(如姓名、准考證號碼)。5. 試題請隨答案本繳回，勿攜出試場。			

- 一、無線電系統對行控中心而言是極為重要的通訊工具。若遇無線電故障時，控制工程師/控制員還有哪些工具可以與車站通聯？請列舉4項。(20分)
- 二、在以第三軌供電的無人駕駛系統中，若停滯站間的列車有旅客自行操作緊急開門裝置離開車廂，以行控中心的角度有哪些處置要點？請列舉5項。(20分)
- 三、情境題：身為無人駕駛捷運系統的行控中心控制工程師/控制員，若接獲即將進站列車發生火警的情況，有哪些處理原則？請列舉5項。(20分)
- 四、無人駕駛系統之列車上若遭遇異常狀況，且車上未配置隨車人員，行控中心應如何掌握現場狀況？(20分)
- 五、捷運系統的一天中，夜間時段用來作為設備維修的時段。當設備維修時段結束前，到營運時間開始，行控中心須依序執行哪些工作？(20分)