

114年公務人員高等考試三級考試試題

類 科：交通行政、交通技術
科 目：運輸規劃學
考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、探討都市幹道交通事故問題 (problem) 時，若以「提升用路秩序」作為規劃目標 (goal)：
 - (一)說明都市幹道之運輸特性，並針對上述目標，提出兩個較具體的達成標的 (objective)，針對每個標的提出效益量測指標 (measure of effectiveness, MOE) 及可能之執行策略或行動方案 (actions)。(15 分)
 - (二)說明對應上述各項 MOE 及策略或方案需要收集之資料。(10 分)
- 二、人口及產業的時間趨勢與空間分布變化常對運輸需求推估造成影響。請從資料收集、推估方法、不確定因素…等面向闡述運輸需求推估時面臨之困難。(25 分)
- 三、說明容量限制交通指派法 (capacity-restrained traffic assignment) 之意義及指派方式，並說明其與傳統全有全無指派法 (all-or-nothing assignment) 之差異與優缺點。(25 分)
- 四、為研擬臺灣西部往來東部主要城市之區域運輸改善計畫，試針對不同之區域陸運運具，分別由供給方、使用方與環境等面向，闡述端點到端點全旅程 (door-to-door journey) 之各類成本差異。(25 分)