

114年公務人員高等考試三級考試試題

類 科：交通行政
科 目：運輸經濟學
考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、請說明萊姆西（Ramsey）定價法所依據的原則及該方法較適合的使用時機。並說明在臺灣地區的運輸實務中，是否存在此種定價。（25 分）
- 二、純電動汽車與使用內燃機引擎汽車具有相互替代的特性，而兩者的產業發展及使用與經濟部、交通部的業務關係密切。請從生命週期分析（Life Cycle Analysis）的觀點，研擬一個分析架構，以比較前述兩類車輛的二氧化碳排放量。（25 分）
- 三、請說明滿載卡車運輸（truckload）與零擔貨運（less-than-truckload）兩種產業成本結構的差異，並分析何者較可能有規模報酬遞增的現象。（25 分）
- 四、請說明離散選擇模式（Discrete Choice Analysis）中普羅比模型（Probit Model）與邏吉特模型（Logit Model）的異同，並比較其優缺點。（25 分）