

類 科：航空駕駛（選試直昇機飛行原理）

科 目：陸空通信

考試時間：2小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目得以本國文字或英文作答。

一、請回答下列各小題：（每小題4分，共28分）

- (一)英文字母“W. S. R. N. G.”在無線電話報讀法中，標準之電訊電碼報讀法為何？
- (二)無線電通信術語“WILCO”一字之意義為何？
- (三)航管系統中，“SSR”此簡稱的全名為何？
- (四)航圖中 ATC 通訊站名稱後如有“*”之符號，代表何意義？
- (五)無線電話通信中，何時會用到“CORRECTION”此術語？
- (六)搜救行動中，待救援者所使用之陸空目視信號“X”、“↑”及“Y”分別代表何意義？
- (七)管制員何時會使用術語“BREAK BREAK”？

二、請回答下列各小題：（每小題4分，共32分）

- (一)ETA 修正超過多少時間，需主動通知 ATC？
- (二)英文無線電話通信收發效力“Reading you two”代表何意義？
- (三)若對方回答你的無線電情況為“1 BY 5”，其意義為何？
- (四)若被指示“RE-SQUAWK 1015”，則應該做何動作？
- (五)機場作業時間有“HJ”縮寫，其意思為何？
- (六)英文字母“Q”之電碼為何？
- (七)VHF 與 UHF 之緊急／遇難通信週率分別為何？
- (八)代表遇難之摩斯電碼（SOS）為何？

三、試說明在 CNS/ATM 架構下，通訊系統技術有何改變，以及其性能有何提升。（20分）

四、試說明在新一代航管系統中，廣播式自動回報監視（ADS-B）之系統架構與運作原理。（20分）