

類 科：航運行政

科 目：航運與港埠政策

考試時間：2小時

座號：\_\_\_\_\_

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、「自由貿易港區設置管理條例」其立法目的為發展全球運籌管理經營模式，積極推動貿易自由化及國際化，便捷人員、貨物、金融及技術之流通，提升國家競爭力並促進經濟發展。試問：
  - (一)依據該條例之內容，何謂自由貿易港區？(5分)
  - (二)依據該條例之內容，自由貿易港區可從事之事業有那些？(8分)
  - (三)自由貿易港區以「境內關外」、「轉口加值」制度發展多元營運模式，請問自由貿易港區的營運模式主要有那些？(12分)
- 二、我國船員政策之策略目標在於強化我國船員專業素質，健全船員供需機制。為達成上述政策目標，試問：政府目前所採行之行動方案或措施主要包括那些內容？(25分)
- 三、目前我國海運安全工作主要包含健全海運安全制度、規劃與執行船舶及船員安全管理、提供港口與沿岸航行安全服務，及海難救護服務、海洋污染防治與海運監理等。試針對下列面向說明各項工作之政策重點：
  - (一)海運安全制度方面。(8分)
  - (二)船舶安全管理方面。(8分)
  - (三)海洋污染防治方面。(9分)
- 四、為建構臺灣為國際郵輪營運基地，如何發展郵輪供應鏈產業乃是一項重要政策思維。試問如何推動發展郵輪供應鏈產業，俾利發展郵輪產業及創造產業經濟價值。(25分)