

類 科：航空駕駛（選試直昇機飛行原理）

科 目：陸空通信

考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

一、請回答下列問題。(每小題 5 分，共 60 分)

- (一)在航站氣象預報 (TAF) 中，能見度 P6SM 代表多遠？
- (二)航站氣象預報 (TAF) 中，VRB 代表何意義？
- (三)飛行員接受 "落地後暫停等待程序" 許可之能見度與雲幕高限制為何？
- (四)夜航時，若可以看見前機之白燈以及旋轉之紅燈，則前機與我航機之相對應關係為何？
- (五)在詢答機上，當電碼設定為 7600 時，其意義為何？
- (六)管制員廣播 "DISTRESS TRAFFIC ENDED" 訊息，其意義為何？
- (七)假設你想反向滑行，應該如何通話？
- (八)若被指示 "SQUAWK 1250"，則應該做何動作？
- (九)超高頻無線電通訊涵蓋之範圍大約可以到多遠？
- (十)當要做一緊急迫切情況呼叫時，首先所使用的頻率為何？
- (十一)"READABILITY 2" 表示發話品質如何？
- (十二)在收到 "STANDBY ON 118.9 FOR TOWER" 後，正確動作為何？

二、在 CNS/ATM 架構下，試說明監視系統技術有何改變以及其性能有何提昇。(20 分)

三、在 CNS/ATM 架構下，試說明導航系統技術有何改變以及其性能有何提昇。(20 分)