

類 科：航運行政

科 目：航運與港埠政策

考試時間：2小時

座號：\_\_\_\_\_

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

- 一、為順應國際間實施噸位稅趨勢，財政部於 2011 年 8 月 4 日公布營利事業適用所得稅法第 24 條之 4 計算營利事業所得額實施辦法並開始施行，請說明航商選擇適用噸位稅的要件為何？噸位稅對航商應有節稅的效果，但多數航商仍未選用噸位稅的原因為何？試分析與說明之。(25 分)
- 二、我國的航港管理體制在 2012 年 3 月 1 日完成「政企分離」的重大變革，分別成立了航港局及臺灣港務股份有限公司，請說明這兩個單位成立的法律依據為何？請具體說明我國航港管理體制在改制前與改制後的不同？航港體制的改革多著重於國際商港，但國內商港除滿足國人民生物資運送及旅運往返需求外，並帶動離島觀光產業發展，請說明國內商港於改制後的管理體制為何？(25 分)
- 三、請問我國發展自由貿易港區的利基為何？當前政府正在推行自由經濟示範區政策，請說明該政策中提到的「智慧物流」的推動做法。(25 分)
- 四、為落實航港體制改革政策目標，掌握時代脈絡，宜建置友善資訊平台，請說明航港資訊系統發展的策略及其工作項目？(25 分)