

類 科：航空駕駛（選試直昇機飛行原理）

科 目：陸空通信

考試時間：2小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

一、請回答下列問題：（每小題5分，共60分）

(一)高度 12500 呎之正確英文報讀方式為何？

(二)根據 ICAO 標準用語，當航機一切就緒，可以準備起飛時，應如何向塔臺報告？

(三)若對方回答你的無線電情況為“5 BY 1”，其意義為何？

(四)搜救行動中，待救援者所使用之陸空目視信號「V」以及「N」分別代表何意義？

(五)航空器被許可從 FL100 下降至 FL80 所必須做的覆誦為何？

(六) CPDLC 之英文全名為何？

(七)美國導航衛星全球定位系統 GPS 之英文全名為何？

(八)何謂 Wheels Up Time？

(九)當無線電聯絡不能建立時，連續紅色閃光對飛行中之航空器表示什麼？

(十)VHF 助航台以及通信所使用之頻率範圍分別為何？

(十一)數字 3049 的英文正確報讀方式為何？

(十二)無線電失效時，詢答機（Transponder）之識別代碼（code）應調置於何？

二、改造 CDTI 是新一代航管系統的重要考量之一，說明其發展時程及現況。（20分）

三、試說明在新一代航管系統中 ATN 之發展現況。（20分）