

103年公務人員高等考試三級考試試題

代號：24320
28220

全一頁

類 科：交通行政、交通技術

科 目：運輸規劃學

考試時間：2小時

座號：_____

※注意：(一)可以使用電子計算器，須詳列解答過程。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

- 一、臺中市即將在今（103）年底推出公車捷運系統（BRT），試選擇運輸規劃之適當方法及應用模式預估其實施後之運量，並舉一個假設量化數字的實例輔助說明之。（25分）
- 二、交通部為改善臺北宜蘭間嚴重的交通問題，正在評估北宜直鐵之最適當方案，試說明目前初步入選路線方案內容之優缺點，並以運輸方案評估中之經濟評估方法完整評估其適當性。（25分）
- 三、試完整說明總體程序性需求分析中之運具選擇常用之羅吉特（Logit）或普羅比（Probit）模式之內容及優缺點。（25分）
- 四、何謂風險性？試說明運輸方案評估中，如何適當運用風險性評估各方案之可行性，並舉二個實例說明之。（25分）