

類 科：交通行政、交通技術

科 目：運輸規劃學

考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

- 一、氣候變遷（Climate Change）已經成為各國重要的關注議題。對抗氣候變遷之政策與措施，主要有「減緩（Mitigation）」與「調適（Adaptation）」兩個途徑。試就此二途徑闡述交通系統規劃與管理之因應對策與可能作法。（25 分）
- 二、系統方法（Systems Approach）被廣泛應用於運輸規劃。試闡述系統方法之特性與意涵，以及運輸規劃程序採用系統方法的理由。系統方法引入創造性解題（Creative Problem-solving）以產生可能之解題方案，試說明其技術與作法。（25 分）
- 三、交通建設經費需求龐大，傳統之財源已不敷所需。試就財務融資創新（Innovative Financing）觀點，研提各種可能之非傳統財源籌措的策略作法及其可能面臨之問題與對策。（25 分）
- 四、試說明旅次分配分析中之重力模式（Gravity Model）與佛拉塔模式（Fratar Model）之模式形式與所需之資料。（25 分）