

等 別：五等關務人員考試

類(科)別：船舶駕駛

科 目：航行當值大意

考試時間：1 小時

座號：_____

※注意：(一)本試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當的答案，複選作答者，該題不予計分。

(二)共 50 題，每題 2 分，須用 2B 鉛筆 在試卡上依題號清楚劃記，於本試題上作答者，不予計分。

(三)禁止使用電子計算器。

- 1 航行中船長進入駕駛臺，當值人員應承擔之責任為何？
(A)換由船長指揮，當值人員不負航行當值之責任
(B)由船長與當值人員共同負責航行當值之責任
(C)船長若欲從當值人員掌握航行當值控制權，須有明確指令
(D)船長適時在駕駛臺發令，惟仍由當值人員負航行當值之責任
- 2 有關航行在強流狹窄或彎曲水道中的敘述，下列何者錯誤？
(A)航行中船舶應避讓錨泊中的船舶
(B)順流船應讓頂流船通過危險區
(C)沒有他船仍應加強瞭望
(D)要注意岸吸及岸推力作用
- 3 有關在航行中使用自動舵系統之敘述，下列何者錯誤？
(A)為避免當值航行員為兼顧操舵而中斷瞭望發生危險，不需要及早命舵工轉換手操舵，僅需要在緊急情況下轉換即可
(B)自動舵系統，僅在安全與實際可行時，方得使用
(C)使用自動舵系統，在水域交通擁擠、能見度降低或其他危險，應備便舵工，俾利隨時轉換為手操舵
(D)自動舵與手操舵的互換，需要在當值航行員監視下為之
- 4 負責當值之航行員在當值時，下列何者情況不需立即向船長報告？
(A)對海上交通情況或他船之動態發生疑慮時
(B)如預期看到陸地或航行標識時
(C)難以維持航向時
(D)任何主要之航行設備、警報或指示器發生故障時
- 5 下列何者並非船長為連續保持適當瞭望所應考慮的因素？
(A)船舶之隔艙及指揮位置之視界
(B)駕駛臺儀器及控制器包括警報系統之操作狀況
(C)在需要時要能立即傳喚至駕駛臺協助之可能性
(D)舵及螺旋槳之控制，以及船舶操縱特性
- 6 有關夜間航行當值的敘述，下列何者錯誤？
(A)夜間航行，應按夜令簿（Night Order Book）當值
(B)夜間航行，應開啟航行燈
(C)夜間航行，應加強當值人力與瞭望
(D)夜間航行，應嚴禁有燈光外露
- 7 下列何者並非在海上航行中電羅經故障，負責當值時的應變措施？
(A)通知機艙
(B)注意其他相關航儀
(C)使用手操舵，並以磁羅經替代
(D)應遠離他船
- 8 下列何者並非航行海上，面臨碰撞危機時之應變措施？
(A)鳴放音響信號
(B)運轉船舶以減少受損程度
(C)開啟甲板燈
(D)關閉水密門及自動防火門
- 9 一般當值時間的訂定係由何者安排？
(A)公司船務部規定
(B)按一般慣例安排
(C)視航程需要相互協調訂定
(D)船長
- 10 下列有關航行當值的敘述何者正確？
(A)不論任何情況，都必須要按已排定的當值編組部署執行
(B)駕駛臺在錨泊之時間內，可以置於無人守值
(C)船副及大副的當值，都是代表船長當值
(D)駕駛臺當值人員不包括船長在內

- 11 有關負責航行當值航行員，在海上操作雷達設備的相關敘述，下列何者錯誤？
(A)隨時利用雷達，以預知碰撞危機
(B)交通繁忙的水域，並無雷達使用的條件限制
(C)使用雷達除選擇適當之距離圈，並作運動測繪圖
(D)為要儘早獲得小型或微弱之目標回跡，應隨時改變距離圈的距離
- 12 在駕駛臺上，航行員記錄進出港、移泊、使用主機狀況及各項航行設備測試等的紀錄簿，其名稱為何？
(A)俾鐘紀錄簿 (B)航海日誌 (C)錨泊日誌 (D)舵工當值紀錄簿
- 13 下列何者並非引起走錨的主要原因？
(A)錨鏈太長 (B)拋錨方式不對 (C)海床底質差 (D)風浪過大
- 14 在霧中錨泊，應多久鳴放霧號或敲鑼 1 次，且不可與其他船舶在同一時間施放？
(A) 5 分鐘 (B) 3 分鐘 (C) 2 分鐘 (D) 1 分鐘
- 15 在錨地等待領港時，有關領港梯的準備，下列何者錯誤？
(A)須在領港船到達船邊再將領港梯放下 (B)須檢查所放下的領港梯的牢固
(C)須在領港梯旁放置救生圈 (D)夜間須在領港梯旁安裝照明燈
- 16 統計上，下列何者為發生船舶海難的最主要因素？
(A)氣象與海象因素 (B)船體與機械或航儀設備因素
(C)人為疏失因素 (D)公司管理因素
- 17 下列何者並非駕駛臺當值所應考慮的因素？
(A)船上是否裝設自動操舵裝置
(B)是否需要執行無線電職責
(C)由於特殊的操作環境可能造成航行當值之任何不尋常要求
(D)靠碼頭時考量人力不足，可暫時以艙梯當值代替駕駛臺值守
- 18 下列何者為航行當值交接班時應等候完成，再行接班之事項？
(A)船舶在狹窄海域執行轉向時 (B)船舶將接近航行危險區域時
(C)天氣情況、海況逐漸轉壞時 (D)由手操舵改為自動舵時
- 19 下列何者並非在航行當值之編組上，所必須考慮船上實際之作業條件？
(A)海上交通擁擠的程度 (B)航程距離的遠近
(C)天候、海況不佳等狀況 (D)國際公約規定之當值時間與準則
- 20 下列何者並非船長夜令簿 (Night Order Book) 一般所記載的內容？
(A)呼喚船長的時間 (B)開啟航行燈的時間 (C)轉向時應注意事項 (D)如有目標應測定船位
- 21 下列何者並非接班航行員在接班前應親自確認並掌握的情況？
(A)船舶預估船位或真船位 (B)預定的航跡、航向與航速
(C)機艙無人當值時的控制 (D)海圖的大修正
- 22 在航行中有關標準磁羅經誤差、自動操舵與人工手舵切換兩項之定時檢查的敘述，下列何者正確？
(A)每一班內至少校正磁羅經與試驗切換舵各 1 次
(B)每一班內至少校正磁羅經與試驗切換舵各 2 次
(C)每一班內至少校正磁羅經與試驗切換舵各 4 次
(D)磁羅經之校正與切換舵之試驗，不需要定時之檢查
- 23 當兩船在能見度不良的水域中相互看見時，應：
(A)中斷鳴放能見度不良時使用的聲號
(B)如採取避讓行動，應停止霧號的鳴放，而按章鳴放互見中的行動聲號
(C)在鳴放霧號的同時，正確地鳴放互見中的行動聲號
(D)不應鳴放任何聲號，而顯示操縱信號燈表明行動意圖
- 24 「國際海上避碰規則」適用的船舶是指：
(A)在公海上的一切船舶
(B)在公海以及連接公海而可供海船航行的一切水域中的在航船舶和錨泊船
(C)除內河船舶之外的任何船舶
(D)在公海以及連接公海可供海船航行的一切水域中的一切船舶

- 25 日間在能見度不良水域航行時，負責航行當值之航行員除通知機艙備俸、通知船長上駕駛臺並開啟雷達、VHF 外，應：
- (A)顯示航行燈及施放霧號 (B)顯示甲板燈及航行燈
(C)施放霧號但不需開啟任何號燈 (D)顯示運轉能力受限制之號燈
- 26 當船長發現負責當值的航行員處於明顯疲勞之狀態時，應：
- (A)讓其繼續負責當值，無需進行另外安排 (B)加派 1 名舵工當值
(C)安排精力充沛之其他航行員當值 (D)鼓勵其多喝咖啡或茶
- 27 為保證安全當值，保證船舶的安全航行，船長應：
- (A)任何時候親自在駕駛臺指揮
(B)必要時應親自到駕駛臺當值
(C)發現負責當值的高級船員有疲勞的症狀，應親自在駕駛臺監督
(D)發現負責當值的高級船員有疲勞的症狀，難以保證安全當值時，應親自在駕駛臺監督
- 28 航行當值航行員在下列什麼情況下不得接班？
- (A)接班者在夜間視力不能適應時 (B)惡劣天氣可能造成損害時
(C)維持航向發生困難時 (D)預計到能見度不良
- 29 在有引水人在引航船舶時，對船舶安全承擔義務的人員是下列何者？
- (A)船長 (B)引水人
(C)船長和引水人以及當值航行員 (D)船長和引水人
- 30 有關航行員當值交接之敘述，下列何者錯誤？
- (A)接班航行員在其視力未完全調節到適應光線條件以前，不應接班
(B)接班航行員在接班前，應對本船的實際船位進行核實，無須考慮推算船位
(C)接班航行員應確信本班人員完全能履行各自的職責，特別是夜視能力的適應性
(D)當值航行員如果有理由認為接班航行員顯然不能有效地履行其職責時，應立即向船長報告
- 31 有關航行員在航行當值之敘述，下列何者錯誤？
- (A)應切實執行船長規定的航線、航向、風流壓差、主機轉速及各種航行指示
(B)當值航行員在任何情況下，未經船長許可，不得改變航向或（和）主機轉速
(C)自動操舵與手動操舵之間的變換應由負責船副親手或在其監督之下進行
(D)若只有航行員 1 人當值兼任瞭望，因而不能分身瞭望時，應立刻召喚人員協助
- 32 聯合國國際海事組織在關於避免酒精和藥物濫用指南（IMO guidance on Prevention of Drug and Alcohol abuse）中，建議各國制定法規，規範當值人員於當值前多少時間內不得飲酒？
- (A) 1 小時 (B) 2 小時 (C) 4 小時 (D) 6 小時
- 33 船舶定線措施基本要素中，符號 $\square \Rightarrow$ 表示：
- (A)已制定之航行船流方向 (B)建議之航行船流方向
(C)建議航線 (D)建議航道
- 34 關於氣象導航的敘述，下列何者錯誤？
- (A)氣象導航機構所推薦的航線是諮詢性質的 (B)推薦航線上一定風平浪靜
(C)氣象導航機構對熱帶氣旋的預報僅供參考 (D)船上需裝備現代化定位及通訊設備
- 35 負責當值之船員在 24 小時內，至少應有多少休息時間？
- (A) 4 小時 (B) 6 小時 (C) 8 小時 (D) 10 小時
- 36 「國際海上避碰規則」中，「瞭望」條款的適用範圍是：
- (A)夜間，一切船舶 (B)能見度不良時的一切船舶
(C)能見度良好時的任何船舶 (D)任何能見度情況下的每一船舶
- 37 在狹窄水道內，當被追越船對他船是否能安全追越有懷疑時，應鳴放：
- (A)一長聲 (B)一長一短一長一短的聲號
(C)至少五聲短而急的聲號 (D)不必鳴放任何聲號

- 38 為避免碰撞，或容許有更多時間以研判當前情勢，船舶應：
- (A)採取大幅度轉向 (B)使用安全航速
(C)運用良好船藝 (D)減速、停俾或倒俾以制止船舶前進
- 39 「國際海上避碰規則」中，「安全航速」是指：
- (A)備俾、並以緩慢的速度行駛
(B)與他船致有構成碰撞危險時，採用微速前進
(C)只要來得及採取行動，不致於最後發生碰撞的速度
(D)允許有充分時間，以便能採取適當而有效的行動（包括把船停住）以避免碰撞的速度
- 40 一般而論，影響船舶航行的海上惡劣環境應包括風、浪、霧、冰與海流等，但其中以何者的影響最為顯著？
- (A)風與浪 (B)浪與霧 (C)冰與海流 (D)風與海流
- 41 船長未滿多少公尺之船舶，其左右舷燈可合併於 1 盞燈內而裝置於船舶縱向中心線上。
- (A) 7 (B) 12 (C) 20 (D) 24
- 42 有關「航海人員訓練、發證及當值標準 (STCW)」章程，A 篇，第 VIII—「當值標準」，對「航行當值應遵守之原則」之規定，下列何項之敘述是最符合其規定？
- (A)應遵照「國際海上避碰規則」第 6 條之規定，隨時保持瞭望
(B)瞭望者與舵工之職責係屬分開，但小型船舶例外
(C)負責當值之航行員，在法定情況下得單獨瞭望
(D)當值航行員將換班時，船舶正在操縱，以避免發生危險，接班航行員應等該行動完成後，再行接班
- 43 「國際海上避碰規則」第 15 條「交叉相遇情況」，條文內容如下：兩動力船舶交叉相遇，而含有碰撞危機時，見他船在其右舷者，應避讓他船。如環境許可，應避免橫越他船船首。此規則在英美法系國家之法庭稱為：
- (A)優良船藝規則 (The Good Seamanship Rule) (B)紅燈原則 (Red Light Rule)
(C)左手優先規則 (The Port Hand Rule) (D)右手優先原則 (The Starboard Hand Rule)
- 44 「國際海上避碰規則」第 6 條「安全航速」，下列何者之敘述是違反其規定？
- (A)各船必須顧及航行安全及碰撞危機之存在，經常以安全速度航行
(B)性能佳的貨櫃船於大雷雨中，不須考慮用安全速度航行
(C)雷達兩部，且性能、效率均佳的船舶，安全速度較高
(D)巨型船舶，其運轉能力較為困難，在狹窄水道航行時，其安全速度必須降低
- 45 某輪白天於最易見處，顯示球型號標 3 個於一垂直線上，試問該輪之情況為下列何者？
- (A)從事拖曳工作 (B)操縱失靈 (C)受吃水限制 (D)擱淺
- 46 當值航行員見右舷航行之動力船舶，除顯示船桅燈、舷燈外，尚加掛紅色環照燈 3 盞於一垂直線上。此動力船舶為下列何者？
- (A)受吃水限制 (B)從事潛水作業 (C)從事拖網捕魚 (D)從事推頂
- 47 甲輪於港外等候通知進港，發現出港之乙輪突然懸掛通信旗號「D」，其意義為何？
- (A)我希望和你通訊 (B)我發生故障，請和我聯繫
(C)我操縱困難，請避讓 (D)我正在開倒俾
- 48 甲輪航行時，發現乙輪懸掛通信旗號「V」，其意義為何？
- (A)我需要援助 (B)我需要醫療援助 (C)本船有人落水 (D)你將陷於危險
- 49 航行當值中，發現某船發出摩斯符號 (AA AA AA) 之燈號，其意義下列何者錯誤？
- (A)特別之呼叫信號 (B)呼叫不知名臺
(C)希望與視覺通信距離內所有通信臺通信 (D)希望與不知識別信號之通信臺通信
- 50 航行當值中，發現某船發送摩斯符號「K」之燈號，其意義為何？
- (A)本船擬與貴船通信 (B)貴船之識別信號為何
(C)貴船之船名為何 (D)本船是拖網漁船，在作業中請避讓