

等 別：五等關務人員考試

類(科)別：船舶駕駛

科 目：航行當值大意

考試時間：1 小時

座號：_____

※注意：(一)本試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當的答案，複選作答者，該題不予計分。
(二)本科目共 50 題，每題 2 分，須用 2B 鉛筆在試卡上依題號清楚劃記，於本試題上作答者，不予計分。
(三)禁止使用電子計算器。

- 1 航海人員應遵守那一項國際公約（或章程）之當值規定？
(A) 1973 年國際防止船舶造成污染公約 (B) 1974 年國際海上人命安全公約
(C) 1978 年船員訓練、發證與當值標準章程 (D) 1994 年國際安全管理章程
- 2 為確保航行安全，當值航行員應遵守那一項國際公約（或章程）之規定駕駛船舶？
(A) 1972 年國際海上避碰規則 (B) 1973 年國際防止船舶造成污染公約
(C) 1974 年國際海上人命安全公約 (D) 1994 年國際安全管理章程
- 3 依 STCW 章程規定，負責當值之乙級船員的休息時間可分成兩時段，其中一段至少應有幾小時？
(A)三 (B)四 (C)五 (D)六
- 4 STCW 章程締約國政府應促請何者遵守航行當值之規定，以確保航行安全？
(A)公司、船長、輪機長與當值人員 (B)公司、船長與當值人員
(C)公司、輪機長與當值人員 (D)船長、輪機長與當值人員
- 5 當值航行員應確保船舶之航行安全，尤其應避免發生何種海難事故？
(A)火災與碰撞 (B)碰撞與擱淺 (C)擱淺與油污染 (D)油污染與主機故障
- 6 船上那些人員應了解船舶污染之嚴重性並且採取必要的預防措施？
(A)船長、輪機長與甲級船員 (B)船長、輪機長與乙級船員
(C)船長、甲級船員與乙級船員 (D)船長、輪機長與公司人員
- 7 依據 1972 年國際海上避碰規則規定，當值航行員應以何種方法保持瞭望（Look out）？
(A)視覺、聽覺與雷達觀測 (B)雷達觀測與視覺 (C)雷達觀測與聽覺 (D)視覺與聽覺
- 8 依 STCW 章程有關瞭望（Look out）之規定，下列那一項敘述是正確的？
(A)瞭望人員不得分擔會影響瞭望任務的其他工作 (B)瞭望人員應依 SOLAS 公約之要求標準實施瞭望
(C)瞭望人員必須同時兼任舵工的職責 (D)在任何狀況下，當值航行員均不得單獨瞭望
- 9 決定航行當值人員之組成時，船長不需將那一項因素列入考量？
(A)航行水域之能見度與海況 (B)乙級船員之適任能力
(C)傳舵控制與船舶操縱性能 (D)海圖與航海圖書
- 10 依 STCW 章程規定，下列有關當值航行員交接班之敘述那一項是正確的？
(A)無論接班航行員是否能有效執行職務，當值航行員均應準時交班
(B)察覺接班航行員身體不適時，當值航行員應拒絕交班而且通知船長
(C)發現接班航行員酗酒時，當值航行員應照常交班
(D)確定接班航行員到達駕駛台時，當值航行員即可離開

- 11 下列那一項不屬於接班航行員接班之前所應掌握的資料之一？
(A)氣象與能見度 (B)航海日誌記錄 (C)可能遭遇的危險 (D)附近船舶動態
- 12 交接班期間發生那一種狀況時，當值航行員不應立即換班？
(A)實施避讓行動 (B)出現強風巨浪 (C)能見度受限 (D)船體運動劇烈
- 13 為達成航海目的，當值航行員應定時利用航儀核對那些船舶資料？
(A)吃水、載重量與船速 (B)載重量、船速與船位 (C)船速、船位與航向 (D)船位、航向與吃水
- 14 當值航行員使用雷達時，應遵守那一項規定？
(A) 1972 年國際海上避碰規則 (B) 1974 年國際海上人命安全公約
(C) 1978 年船員訓練、發證與當值標準章程 (D) 2001 年國際船舶與港口設施保安章程
- 15 當值航行員採取避碰措施時，不需要使用那一項設備或器具？
(A)聲響信號裝置 (B)紅色焰光信號 (C)主機 (D)舵機
- 16 在航行期間，下列那一項是當值航行員必須維持的首要任務？
(A)確認船位 (B)雷達觀測 (C)操作 ARPA (D)瞭望
- 17 下列何者不屬於航行員每次當值應定期檢查的項目之一？
(A)自動操舵裝置 (B)標準羅經誤差
(C)救生艇裝備 (D)機艙無人值守控制裝置
- 18 在航海期間，當值航行員代表何人執行航行職務？
(A)船東 (B)船長 (C)公司 (D)貨主
- 19 使用雷達航海時，下列那一項敘述是錯誤的？
(A)選用較大距離圈時，應特別注意微弱回跡之判讀 (B)預知能見度可能受限時，應開啓雷達
(C)大洋航行期間不需使用雷達 (D)近岸航行時應選用較小距離圈
- 20 航海期間發生那一種狀況時，當值航行員應立即告知船長？
(A)在預定時間內看見燈塔 (B)雷雨密佈導致能見度嚴重受限
(C)依預期航線改變航向 (D)採取避讓措施
- 21 下列那一項是當值航行員所應採取的正確措施？
(A)在預定時間內若未發現疊標，不必告知船長
(B)隨時利用羅經測定接近船舶之方位
(C)接近船舶之方位若有些微變化，即不需要持續觀測之
(D)發生碰撞危機時，非經船長同意不得採取避碰措施
- 22 發現能見度嚴重受限時，當值航行員應採取那些有效措施？
(A)通知船長、加強瞭望、操作雷達、備便主機
(B)加強瞭望、操作雷達、備便主機、維持航海速度
(C)操作雷達、備便主機、施放霧號、停俾漂航
(D)施放霧號、操作雷達、關閉航行燈、採用安全航速

- 23 在那一種狀況下，當值航行員不需要通知機艙人員備便主機？
(A)能見度受限時 (B)船舶到港或離港之前
(C)船舶依預期航線改變航向時 (D)船舶即將進入限制水域時
- 24 引水人在船時，下列那一項相關敘述是錯誤的？
(A)引水人抵達船上時，即可取代當值航行員的職責
(B)當值航行員對引水人的措施發生疑慮時，應要求說明
(C)當值航行員對引水人的說明仍舊存疑時，應告知船長
(D)當值航行員應與引水人合作，積極核對船舶動態
- 25 指派航行員輪值錨更（Anchor Watch）的主要目的為何？
(A)掌握迴旋範圍 (B)偵察接近船隻 (C)防止走錨 (D)掌握海況變化
- 26 下列那一種狀況發生時，值錨更（Anchor Watch）的航行員不需向船長報告？
(A)錨位偏離 (B)能見度突然惡化
(C)不明船隻接近本船 (D)錨鏈有規律地呈現鬆緊狀態
- 27 日間發生走錨（Dragging）的船隻，應將那一種形狀的兩個黑色號標懸掛在明顯處所？
(A)錐形 (B)三角形 (C)菱形 (D)球形
- 28 夜間發生走錨（Dragging）的船隻，應將那一種顏色的兩個環照號燈顯示在明顯處所？
(A)紅 (B)白 (C)綠 (D)黃
- 29 在港繫泊期間，下列那一項不是艙面當值人員必須操作的項目？
(A)貨物作業 (B)雷達作業 (C)纜繩調整 (D)安全事務
- 30 在港當值的艙面交班人員，不需將那一事項告知接班人員？
(A)繫纜狀況 (B)裝卸貨情形 (C)雷達維修情形 (D)港口特殊規定
- 31 在港繫泊期間，下列那一項是艙面當值人員接班之前必須確認的重要事項？
(A)緊急事故的通報程序 (B)航海日誌記錄 (C)進塢維修時間 (D)冷藏室庫存量
- 32 下列那一項不屬於在港當值的艙面人員所應特別注意的事項之一？
(A)舷梯之固定與調整 (B)調整壓艙水防止船身傾斜
(C)密閉艙間的人員活動情形 (D)航海儀器操作紀錄
- 33 執行進出港繫泊作業的艙面人員，應首先完成那一項措施？
(A)安排艀艀纜繩 (B)備便絞纜機
(C)準備防鼠擋板 (D)穿著工作服與保護器具
- 34 在靠碼頭裝卸貨期間，通常不需要使用那一項設備？
(A)絞貨機 (B)吊桿 (C)錨機 (D)絞纜機
- 35 收絞纜繩時，艙面當值人員切勿處於纜繩向外延伸方向附近或彎曲轉向部位的那一側？
(A)外 (B)內 (C)左 (D)右

- 36 設置在甲板或船邊用以引導纜繩轉向的裝置，稱為：
- (A)導索器 (B)纜樁 (C)羊角栓 (D)琵琶頭
- 37 依國際海上避碰規則第 3 條，從事下列那一項作業的船舶不屬於操縱能力受限者？
- (A)安放海底電纜 (B)疏浚航道 (C)海洋測量 (D)休閒海釣
- 38 國際海上避碰規則所謂的「安全速度」，係指那一種速度？
- (A)在適當距離內，能停止船舶而避免碰撞者 (B)在限制水域內，不超過 8 節者
(C)能見度佳時，不超過 25 節者 (D)能見度受限時，不超過 6 節者
- 39 操縱能力受限的船舶應設法避讓那一種船舶？
- (A)捕魚作業 (B)疏浚作業 (C)操縱失靈 (D)駛帆
- 40 在互相可見之情況下，航行中的動力船舶「擬朝左轉向」應施放那一種汽笛信號？
- (A)一長聲 (B)兩短聲 (C)兩長聲 (D)三短聲
- 41 互相可見時，航行船舶應施放那一種急促的汽笛信號「對他船行動示警」？
- (A)兩長聲 (B)三長聲 (C)三短聲 (D)五短聲
- 42 能見度受限時，航行船舶應於不超過幾分鐘時間內施放一長聲汽笛信號？
- (A)兩 (B)三 (C)四 (D)五
- 43 下列那一項是船舶發生碰撞的最主要原因？
- (A)主機故障 (B)交通流量大 (C)航行員瞭望不當 (D)航道狹窄
- 44 油輪裝卸貨期間發生溢洩油事故時，應優先採取那一項應變措施？
- (A)停止裝卸貨 (B)通知港務機關 (C)調查發生部位 (D)展開清理作業
- 45 散裝船貨艙失火時，應優先採取那一項應變措施？
- (A)調查原因 (B)關閉通風系統 (C)評估災情 (D)利用水霧滅火
- 46 航行期間發現海盜入侵時，下列那一項應變措施是錯誤的？
- (A)封鎖住艙入口 (B)備便高壓水柱 (C)盡量分散船員 (D)開啓甲板照明燈光
- 47 夜間或能見度受限時，航行中的帆船應顯示那些號燈？
- (A)左右舷燈 (B)舷燈與艙燈 (C)艙燈與桅燈 (D)桅燈與舷燈
- 48 依 STCW 章程規定，下列有關航行設備測試之敘述那一項是錯誤的？
- (A)進出港之前應事先進行測試 (B)航行期間應盡量避免測試
(C)測試之後應作成紀錄 (D)預知可能遭遇強浪時應加強測試
- 49 近岸航行時，下列那一項航行當值措施是錯誤的？
- (A)使用小比例尺海圖 (B)每隔適當時間測定船位一次
(C)使用兩種以上的定位方法 (D)適時變換雷達之偵測距離圈
- 50 在每次當值期間，當值航行員至少應對標準羅經之誤差完成幾次測定？
- (A)一 (B)二 (C)三 (D)四