

97 年公務人員特種考試警察人員考試及
97 年公務人員特種考試關務人員考試 試題


等 別：五等考試
類 科：船舶駕駛
科 目：航行當值大意
考試時間：1 小時

座號：_____

※注意：(一)本試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當的答案，複選作答者，該題不予計分。
(二)本科目共 50 題，每題 2 分，須用 2B 鉛筆在試卡上依題號清楚劃記，於本試題上作答者，不予計分。
(三)禁止使用電子計算器。

- 船舶在灣水道航行，因障礙物遮蔽無法看見其他船舶時，應鳴放之號笛？
(A)一短聲 (B)五短聲 (C)一長聲 (D)三長聲
- 在分道通航制航行之船舶，何者得不遵守國際海上避碰規則？
(A)水上飛機 (B)漁船
(C)動力船舶 (D)作業中運轉能力受限制之船舶
- 本船自他船右舷正橫後方 30 度方位駛近他船時，本船應視為？
(A)追越船 (B)交叉相遇船 (C)橫遇船 (D)直航船
- 有關國際海上避碰規則之定義，下列敘述何者錯誤？
(A)船舶為避免急迫之危險，得背離本規則之規定
(B)船身之「寬度」係指船舶之模寬
(C)「船舶」包括飛翼船艇及水上飛機
(D)本規則適用於與公海相通可供海船航行之水域內之所有船舶
- 航行中從事補給作業之船舶，不能避讓他船之船舶，應視為何種船舶？
(A)操縱失靈 (B)運轉能力受限制 (C)吃水受限制 (D)錨泊船
- 「瞭望」為當值駕駛員主要職責，下列敘述何者錯誤？
(A)瞭望必須保持 24 小時，不可間斷 (B)不得兼任干擾瞭望的工作
(C)可使用之方法包括雷達、VHF、聽覺 (D)錨泊中的船不適用
- 長度滿 200 公尺之船舶，音響信號能聽距之標準，不少於幾哩？
(A) 4 (B) 3 (C) 2 (D) 1
- 船舶航行於能見度受限制之繁忙水域，下列敘述何者錯誤？
(A)使用自動舵航行 (B)加派瞭望人員 (C)開啓航行燈 (D)開啓雷達觀測
- 船舶錨泊當值時，下列敘述何者錯誤？
(A)經常利用浮標定位，以防走錨 (B)船長或大副應有一人留守
(C)主機、錨機應處於備便狀態 (D)瞭解海流、潮汐變化情況
- 船副當值時，下列敘述何者正確？
(A)錨泊當值時，電羅經可關閉運轉 (B)自動操舵系統，任何時間均可使用
(C)羅經誤差為電羅經方位與磁羅經方位之差 (D)磁羅經不用時，應加護罩
- 有關航海日誌敘述，下列何者正確？
(A)航海日誌船長每航次簽署一次 (B)正午船位、燃油、淡水剩餘量隔日記載
(C)航海日誌應保存一年 (D)自動舵與手操舵互換時間需記載

- 12 依 STCW 規定，當值航行員應立即報告船長事項，下列何者錯誤？
(A)有任何疑慮時 (B)開啓雷達時 (C)能見度受限制時 (D)無線電設備故障
- 13 依 STCW 規定，當值航行員應多久以手動方式試驗自動舵至少一次？
(A)每日一次 (B)每月一次 (C)每次當值期間 (D)每星期一次
- 14 依 SOLAS 公約規範，船舶操舵裝置檢查與測試，應在開航前幾小時內為之？
(A) 1 (B) 6 (C) 12 (D) 24
- 15 船舶進入霧中航行，下列敘述何者錯誤？
(A)立即報告船長 (B)主機保持備便狀態
(C)開啓 VHF 守值 (D)開啓雷達，改用自動舵導航
- 16 使用無線電話通訊，當有十分緊急信文要發送，報頭 (PREFIXED) 為：
(A) PAN PAN (B) MAYDAY (C) SECURITY (D) ATTENTION
- 17 VHF 通信之程序，在結束通信時，應說下列何字表示之？
(A) OVER (B) RECEIVED (C) UNDERSTOOD (D) OUT
- 18 船上所具備之旗號通訊，一組共有幾面旗？
(A) 36 面旗 (B) 37 面旗 (C) 39 面旗 (D) 40 面旗
- 19 船舶進港時船尾應懸掛何種旗幟？
(A)港口主權國的國旗 (B)註冊國的國旗 (C)公司旗 (D)領港旗
- 20 下列有關海事衛星通訊 (INMARSAT) 的敘述何者為正確？
(A)衛星為同步衛星
(B)衛星被放置於涵蓋洋區赤道上空 55,000 公里之高空
(C)衛星為繞極衛星
(D)通訊範圍全球都可接收
- 21 依 SOLAS 公約規範，船舶有通報航行危險的責任，下列要通報事項何者錯誤？
(A)危險的冰、漂流物
(B)熱帶風暴
(C)蒲福風級 8 級或以上未收到風暴警報者
(D)因強風與溫度低於冰點的空氣致使船艙嚴重結冰
- 22 冷鋒正通過時之天氣特性為？
(A)降水幾乎停止，氣溫突然下降 (B)能見度惡劣，氣溫突然下降
(C)氣壓下降，氣溫突然上升 (D)能見度特佳，氣壓上升
- 23 船舶於台灣海峽航行，當「以面迎風」時，颱風中心位置約在？
(A)正前方 (B)左方至偏左前方 (C)右方至偏右後方 (D)左方至偏左後方
- 24 海上航行見海面小波漸高，波峰白沫漸多，此時為蒲福風級表第幾級風？
(A) 2 (B) 3 (C) 4 (D) 5
- 25 下列敘述何者不是颱風來臨之前的先兆？
(A)長浪去向為颱風所在方向 (B)氣壓呈不穩定下降
(C)天空出現卷雲 (D)陣雨時降時歇

- 26 下列何種情形易產生霧？
- (A)露點與氣溫相接近 (B)空氣露點比海水溫度低
(C)熱帶空氣流向低緯度時 (D)水溫與氣溫無顯著溫差
- 27 下列有關由湧浪估計風暴之預測，何者錯誤？
- (A)風暴所產生的波浪，往往跑在風暴之前 (B)湧浪的浪頭較長，風暴已經接近
(C)由湧浪週期，可以估計風暴強度 (D)由湧浪高度增加率，估計風暴的接近率
- 28 台灣梅雨鋒面帶，連綿降雨延續多日，是何種鋒面所引起？
- (A)囚固鋒 (B)冷鋒 (C)暖鋒 (D)滯留鋒
- 29 駕駛員操舵時，欲使舵效發揮功能，除善用舵角外，下列敘述何者正確？
- (A)加俾加速 (B)改用自動舵駕駛 (C)減俾減速 (D)打出壓艙水
- 30 下列何項因素與船舶自身操縱性能無關？
- (A)船型 (B)航海儀器 (C)舵面積 (D)俯仰差
- 31 下列何項因素與船舶迴轉性能無關？
- (A)船舶吃水 (B)使用舵角 (C)船速 (D)能見度
- 32 海圖圖例  意義，下列何者正確？
- (A)退潮流之流向及流速 (B)風吹流之流向及流速
(C)漲潮流之流向及流速 (D)洋流之流向及流速
- 33 兩船接近時之相互作用，下列敘述何者正確？
- (A)兩船距離愈近作用愈小 (B)相同航向行駛較相反航向行駛影響小
(C)速度愈快影響愈大 (D)大小兩船之間小型船影響較小
- 34 船舶在淺水區航行之效應，下列敘述何者錯誤？
- (A)舵效不良 (B)迴轉性能減低，迴旋圈變小
(C)船尾下蹲現象 (D)船頭迴游現象
- 35 有關麥氏投影海圖，下列敘述何者正確？
- (A)緯度間隔均相等 (B)低緯度地區變形大
(C)可由相當之緯度比例尺直接量取距離 (D)適用於極區
- 36 船舶定位目標交角之選擇，下列何者不宜？
- (A)兩個目標方位交角接近 90 度 (B)兩個目標方位交角至少 30 度以上
(C)三個目標定位最好夾角 120 度或 60 度 (D)兩個目標方位交角小於 30 度
- 37 在航海上定義「風向」與「流向」為：
- (A)風向指風之去向，流向指水之來向 (B)風與流都來自同一方向
(C)風向指風之來向，流向指水之去向 (D)風與流都去往同一方向
- 38 我國航船佈告 (Notice to Mariners) 發行時間為？
- (A)每星期一次 (B)每月月初一次 (C)每三個月一次 (D)不定期發刊

- 39 船舶自外海進港，見上疊標在下疊標之右上方，則可得知船位？
(A)無法辨別 (B)已偏離航道右側
(C)已偏離航道左側 (D)在航道中央
- 40 海圖上面之燈質縮寫 Iso 代表何意義？
(A)頓光 (B)等相光 (C)閃光 (D)電碼光
- 41 英文單字母表示「本輪操縱失靈，請避開」之信號旗為：
(A) K (B) V (C) D (D) F
- 42 船舶自高雄港出海，防波堤上之綠燈應在本船何舷側通過？
(A)本船左舷側 (B)本船正船艏 (C)任何位置都可以 (D)本船右舷側
- 43 我國浮標制度，表示海中之礁石或小型障礙物之浮標為？
(A)紅白相間方格浮標 (B)紅黑相間直條紋浮標 紅白相間方格浮標
(C)紅黑相間橫條紋浮標 (D)紅黑相間方格浮標
- 44 下列何項不是判讀海圖之精度與可靠性？
(A)有詳細之岸標標示 (B)海岸線是否為實線
(C)海底電纜線 (D)水深點之疏密度
- 45 使用麥氏海圖航行時，下列敘述何者錯誤？
(A)近岸航行宜選用大比例尺海圖 (B)量取距離應在低緯度比例尺上量取
(C)以最近之羅經花（Compass Rose）量取方位 (D)注意海圖最後改正日期
- 46 沿岸航行使用回音測深儀量測水深，儀面上有兩道水深回波，下列敘述何項正確？
(A)回波線與水深無關 (B)兩條回波皆可選用
(C)選用深度最深的回波線 (D)選用深度最淺的回波線
- 47 有關雷達使用，下列敘述何者錯誤？
(A)雷達使用亦有其限制（盲區）範圍 (B)航行當值，隨時均可開啓雷達
(C)雷達距離標尺不要任意改變 (D)雷達使用前應先暖機
- 48 選用雷達原則，下列敘述何者正確？
(A)偵測近距離目標宜選用 X 波段雷達 (B)天氣狀況良好時宜選用 S 波段雷達
(C)長脈波雷達對小目標的距離解析力較佳 (D)天氣及海浪干擾對 S 波段雷達影響較大
- 49 都普勒測速儀（Doppler Speed Log），下列敘述何者正確？
(A)只能量測船速 (B)可量測船速與行駛距離
(C)只能量測行駛距離 (D)可量測方位
- 50 攜帶式雷達詢答器（SART）應放置在何處？
(A)搜救船上 (B)分道航行之起點
(C)駕駛台附近，便於拿取的地方 (D)儲藏間走道