

108年公務人員特種考試關務人員、身心障礙人員考試及
108年國軍上校以上軍官轉任公務人員考試試題

考試別：關務人員考試

等別：五等考試

類科：船舶駕駛

科目：航行當值大意

考試時間：1小時

座號：_____

※注意：(一)本試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當的答案，複選作答者，該題不予計分。

(二)本科目共 50 題，每題 2 分，須用 2B 鉛筆 在試卡上依題號清楚劃記，於本試題上作答者，不予計分。

(三)禁止使用電子計算器。

- 互見之船舶互相接近，如不能了解對方之意圖或動向時，應鳴放何種號笛？
(A)五短聲 (B)三短聲 (C)三長兩短聲 (D)兩長兩短聲
- 某船在最易見處之一垂直線上，懸掛三個黑色號標，上下兩個為球形，中間為菱形，試問該船為何種船舶？
(A)運轉能力受限制之船舶 (B)操縱失靈之船舶
(C)受吃水限制之船舶 (D)從事拖網捕魚之船舶
- 國際海上避碰規則中的拖曳長度是指：
(A)拖船首端至被拖物體之末端的水平距離 (B)拖船尾端至被拖物體之末端的水平距離
(C)拖船尾端至被拖物體之首端的水平距離 (D)拖船與被拖物體長度之和
- 航行當值操縱船舶時，應以什麼速度航行？
(A)最低速限 (B)最高速限
(C)介於最高與最低速限間 (D)安全速度
- 在駕駛臺當值時，於夜間可同時見到紅色與綠色的舷燈及一高一低的白燈，請問您的船與目標船的關係是什麼？
(A)在目標船左舷側交叉相遇態勢 (B)在目標船右舷側交叉相遇態勢
(C)迎艏正遇態勢 (D)追越的態勢
- 在駕駛臺當值時，於夜間見到目標船顯示紅色舷燈及前桅及主桅兩盞白燈，請問您位在目標船的那一個位置？
(A)正船艏方向 (B)左舷方向 (C)右舷方向 (D)船艙方向
- 在決定船舶安全航速時，應考慮的因素不包括下列那一項？
(A)船舶之主機馬力 (B)交通密度 (C)能見度情況 (D)本船吃水與長度
- 當有引水人在船上時，白天應懸掛什麼旗號？
(A)A 旗 (B)B 旗 (C)H 旗 (D)Q 旗
- 當駕駛臺當值時，若要從他船之左舷側追越，應鳴放何種號笛信號？
(A)一長聲繼之二短聲 (B)二長聲繼之一短聲 (C)二長聲繼之二短聲 (D)一短聲繼之二長聲
- 見到一船舶懸掛上綠、下白的兩盞環照燈，應該是什麼目標？
(A)從事拖網捕魚之船舶 (B)鮪釣魚船
(C)帆船 (D)拖船
- 一船在晴朗的日間航行時，與三艘動力船舶相遇，其中一艘迎艏正遇，另兩艘分別從左、右正橫交叉相遇且有碰撞危機時，則該船應採取那一措施？
(A)鳴號笛五短聲，保持原航向航行 (B)鳴號笛兩短聲，向左轉向
(C)鳴號笛一短聲，向右轉向 (D)鳴號笛一長聲，保持原航向航行

- 12 國際海上避碰規則中的艉燈，其普照水平弧面範圍為：
(A)225°
(B)112.5°
(C)自船艉正後方起，分別至左右兩舷正橫之後各 22.5°止
(D)自船艉正後方起，分別至左右兩舷正橫之前各 22.5°止
- 13 船舶錨泊時，如不在或不鄰近狹窄水道、適航水道、錨泊地或其他船舶經常航行的水域，則長度小於多少公尺的船舶可以不須顯示錨燈與錨球？
(A)50 公尺 (B)20 公尺 (C)12 公尺 (D)7 公尺
- 14 對駕駛臺操舵台上控制裝置的敘述，下列何者錯誤？
(A)舵輪指示器的指針比舵角指示器的指針快
(B)以非從動控制桿（N.F.U Lever）操舵時，應隨時注視舵輪指示器
(C)Dimmer 控鈕可以調整羅經盤的亮度
(D)天氣調節鈕亦稱靈敏度控制（Sensitivity Control）
- 15 下列何者不屬於國際海上避碰規則中的運轉能力受限制之船舶？
(A)從事清除水雷作業之船舶 (B)受吃水限制之船舶
(C)從事發出或收回飛機的船舶 (D)從事水下作業之船舶
- 16 協助進行搜索救助任務時，應開啟雷達並採用何種雷達波段較合適？
(A)3 公分雷達 (B)6 公分雷達 (C)10 公分雷達 (D)12 公分雷達
- 17 某船之磁羅經航向為 153°，當地之磁差為 1°E，自差為 4°W，試求該船之真航向？
(A)148° (B)150° (C)156° (D)158°
- 18 那一種海圖最適合一般航行用？
(A)麥氏海圖 (B)蘭伯特海圖 (C)導航圖 (D)航空圖
- 19 下列何者是北基點頂標的標誌？
(A)兩錐尖皆為向上號標，如圖示： (B)兩錐尖為相逆號標，如圖示：
(C)兩錐尖皆為向下號標，如圖示： (D)兩錐尖為相對號標，如圖示：
- 20 某船以真航向 330°航行，若改以航向角表示，下列何者正確？
(A)N30°E (B)S30°E (C)N30°W (D)S30°W
- 21 某船以真航向 100°航行時，當有一目標方位在左正橫時，此時目標真方位為何？
(A)180° (B)190° (C)290° (D)010°
- 22 某船由甲地（ $L_1: 25^\circ 30.0'N$ ； $\lambda_1: 080^\circ 30.0'W$ ）航行至乙地（ $L_2: 30^\circ 30.0'N$ ； $\lambda_2: 075^\circ 30.0'W$ ），請問船往那個方向航行？
(A)船向東北航行 (B)船向東南航行 (C)船向西南航行 (D)船向西北航行
- 23 關於領港梯的設置，下列那一項配備不需要？
(A)安全繩兩條 (B)撇纜繩 (C)附有自燃燈的救生圈 (D)探照燈
- 24 從海面至船舶入口位置垂直距離超過幾公尺，應將領港梯與舷梯或機械式領港升降機搭配使用，以供領港安全地登船？
(A)3 公尺 (B)6 公尺 (C)9 公尺 (D)12 公尺

- 25 船舶航行中，若發現有人落水，下列何者為錯誤之救援行動？
(A)高聲大喊有人落水，並鳴放號笛三短聲
(B)駕駛臺當值人員藉由公共廣播系統通告全船有人落水
(C)指派瞭望人員以望遠鏡對落水人員保持目視接觸
(D)通知機艙主機備便（Stand-by）
- 26 駕駛臺當值者如遇與他船發生碰撞後，應詳實記錄當時情況，而下列何者可不記錄？
(A)本船之耗油量 (B)碰撞時間 (C)碰撞時經緯度 (D)海象
- 27 船舶航行中，突然發生主機故障時，下列那一項不是當值航行員應採取的應變措施？
(A)立即報告船長 (B)立即通知輪機長
(C)將自動舵改為手操舵 (D)顯示操縱失靈之號燈或號標
- 28 國際海上避碰規則中之閃光燈的閃光頻率為每分鐘多少次以上？
(A)60 次以上 (B)90 次以上 (C)100 次以上 (D)120 次以上
- 29 根據船舶及港口設施保全章程（ISPS CODE）規定，有關船舶保全的責任由誰負最後責任？
(A)公司保全官 (B)船舶保全官 (C)船長 (D)當值航行員
- 30 船員在連續的 24 小時內至少要有 10 小時的休息，雖至多可分兩段休息，但其中一段至少要有連續幾小時的休息時間？
(A)2 小時 (B)4 小時 (C)6 小時 (D)8 小時
- 31 船員應嚴禁酗酒及吸毒，當值船員在接班前多少小時內禁止飲酒？
(A)2 小時 (B)4 小時 (C)6 小時 (D)8 小時
- 32 兩船相遇而互相影響，下列描述何者錯誤？
(A)船舶的船速越快，則彼此之間的相互作用越強
(B)兩艘船舶距離越近，相互作用力越大
(C)兩艘船舶相遇水域的水深越深，相互作用力越大
(D)船舶的排水量越大，其相互作用力也越大
- 33 有關船艙橫向推進器的功用下列何者錯誤？
(A)可以協助船舶的橫向移動 (B)在船舶於航道內低速航行時調整其航向
(C)在船舶倒俥後退過程中抑制船艙偏移 (D)在任何船速及環境下可有效輔助船舶改變航向
- 34 船長下達 Steady as She goes 的舵令時，其意義為何？
(A)穩舵，盡快減少船艙擺動 (B)將船艙穩定在下達舵令時，羅經所指的船艙向
(C)將船艙向對準某一目標航行 (D)將船舶轉向後，再將船艙重新穩定於轉向前的航向
- 35 船舶的固定螺距推進器（F.P.P）若為單俥右旋俥葉者，則其在進俥，倒俥時，橫向力會導致船艙偏向那一方向？
(A)進俥時，船艙右偏，倒俥時，船艙左偏 (B)進俥時，船艙右偏，倒俥時，船艙右偏
(C)進俥時，船艙左偏，倒俥時，船艙右偏 (D)進俥時，船艙左偏，倒俥時，船艙左偏
- 36 當看見他船顯示複製硬質國際代碼信號[A]旗，則該船為何種船舶？
(A)操縱失靈之船舶 (B)受吃水限制之船舶 (C)從事潛水作業之船舶 (D)擱淺船舶
- 37 有關船舵的操作，下列何者可以使船舶向右轉向最快？
(A)右舵 15 度 (B)右舵 20 度 (C)左舵 25 度 (D)左舵 30 度

- 38 舵是控制船舶航向的重要操縱設備，有關舵的效用，下列何者錯誤？
(A)相同船速，舵角越大，船舶轉向力越大
(B)相同船速，使用相同舵角，用舵時間越久船舶轉向力越大
(C)用舵後，當回復正舵時船舶即失去轉向力
(D)操反舵可以制止用舵後所產生的迴轉慣性力
- 39 下列何者符合救生設備章程 (LSA Code) 之規定？
(A)救生圈所附之自燃燈的電源要至少 2 小時
(B)救生衣燈的電源要至少 6 小時
(C)成人救生衣的規格適用於身高大於或等於 150 公分之成人
(D)救生圈所附之自動發煙信號應能噴出 3 分鐘顏色鮮明之煙霧
- 40 下列何者不符合救生設備章程 (LSA Code) 對救生艇裝備 (Lifeboat Equipment) 之規定？
(A)火箭式降落傘火焰信號 3 枚
(B)每人至少配給 48 小時份量的暈船藥
(C)手持式火焰信號 6 枚
(D)浮煙信號 2 枚
- 41 SOLAS 公約規定若有 25% 以上的船員未參加該船在前一個月舉行的棄船演習，則該船應何時舉行棄船演習？
(A)離港後兩天之內
(B)離港後 24 小時之內
(C)離港後一星期之內
(D)開航前
- 42 SOLAS 公約鼓勵船長在遇到幾節以上的風速時，要通知附近的船舶及海岸電台？
(A)50 節以上
(B)45 節以上
(C)40 節以上
(D)35 節以上
- 43 SOLAS 公約對救難艇 (Rescue Boat) 的下水及收回之時間規定為：
(A)5 分鐘之內下水，8 分鐘之內收回
(B)5 分鐘之內下水，5 分鐘之內收回
(C)8 分鐘之內下水，5 分鐘之內收回
(D)6 分鐘之內下水，10 分鐘之內收回
- 44 SOLAS 公約規定下列那一類型船舶應配置高速救難艇 (Fast Rescue Boat) ？
(A)化學品載運船 (Chemical Tanker)
(B)氣體載運船 (Gas Carrier)
(C)駛進/駛出型客船 (Ro/Ro Passenger Ship)
(D)混載船 (Combination Carrier)
- 45 直昇機作業時，船上甲板人員以雙臂重複向上與向下移動的手勢信號向直昇機顯示，其意義為何？
(A)直昇機可飛離本船
(B)本船準備好了，直昇機可以接近
(C)直昇機不可以接近本船
(D)本船尚未準備妥當
- 46 直昇機救援作業時，船舶在白天應懸掛之號標為：
(A)上、下兩黑色菱形號標，中間為黑球
(B)上、下兩黑球，中間為黑色菱形號標
(C)三黑球成一垂直線
(D)三黑色菱形號標成一垂直線
- 47 直昇機救援空投的供應品若繫有藍色彩帶，則其內所裝物品為何？
(A)毛毯及防護用衣物
(B)手斧、羅經及炊具
(C)醫療用品
(D)食物及飲水
- 48 海圖分道通航制上之航路措施基本要素符號若為虛線空心箭頭，其意義為何？
(A)建議之航行船流方向
(B)建議航道
(C)分道區
(D)警戒區
- 49 國際海上避碰規則中的近岸航行區是指：
(A)分道通航制向岸一側之航行巷道，包括分隔區在內
(B)分道通航制離岸一側之航行巷道，包括分隔區在內
(C)分道通航制向岸一側之邊界與其鄰近海岸間的指定區域
(D)離海岸線 3 海浬之內的可航水域
- 50 當船舶在分道通航制 (TSS) 的水域中，收到 YG 信號，應採取下列何種措施？
(A)檢查船位與航向，採取正確的航行方法
(B)大幅度向右轉向
(C)檢查號燈與號標
(D)立即減速，停俾