

107年公務人員特種考試關務人員、身心障礙人員考試及
107年國軍上校以上軍官轉任公務人員考試試題

考試別：關務人員考試

等別：五等考試

類科：船舶駕駛

科目：航行當值大意

考試時間：1小時

座號：_____

※注意：(一)本試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當的答案，複選作答者，該題不予計分。

(二)本科目共 50 題，每題 2 分，須用 2B 鉛筆 在試卡上依題號清楚劃記，於本試題上作答者，不予計分。

(三)禁止使用電子計算器。

- 依國際海上避碰規則定義，「互見」乃指一船僅以何種方式即能發現另一艘船？
(A)由 AIS 發現 (B)由目視看到 (C)由雷達航儀發現 (D)由 VHF 聯絡
- 依國際海上避碰規則定義「運轉能力受限制之船舶」，不包括下列何種船舶？
(A)從事拖曳作業時，其本身與被拖物之轉向能力受嚴重限制
(B)從事清除水雷作業之船舶
(C)因水域深度與寬度致其轉向能力受嚴重限制
(D)從事發出收回飛機之船舶
- 依國際海上避碰規則採取避碰措施時，應避免下列那項措施？
(A)任何航向及（或）航速之改變，如環境允許，作斷續而微小之變動
(B)應以安全距離相互通過
(C)如環境允許，應及早採取避碰之行動
(D)如必要時，應採取停車或倒車
- 對遠方的船舶使用羅經連續觀測，下列何種情況應視為碰撞危機最大？
(A)羅經方位讀數持續改變，距離持續加大 (B)羅經方位讀數持續改變，距離持續減小
(C)羅經方位讀數保持不變，距離持續加大 (D)羅經方位讀數保持不變，距離持續減小
- 船副應在航行當值時，依規定時機執行校對電羅經及磁羅經，下列何者錯誤？
(A)交接班時 (B)船舶在航程中，每天校對次數最少為一次
(C)每次改變航向後 (D)每次改換操舵方式後
- 若某船磁羅經航向為 009° (PSC)，自差為 2°W ，磁差為 19°W ，求磁航向及真航向？
(A)磁航向 007° ；真航向 348° (B)磁航向 007° ；真航向 026°
(C)磁航向 011° ；真航向 344° (D)磁航向 011° ；真航向 030°
- 某船舶航行由甲地 $L_1 20^\circ 09'S$ 航向乙地 $L_2 19^\circ 18'N$ ，求兩地間之緯度差？
(A) $0^\circ 51'N$ (B) $0^\circ 51'S$ (C) $39^\circ 27'N$ (D) $39^\circ 27'S$
- 下列何者不是屬於航行用海圖 (Non-Navigation Chart)？
(A)蘭伯特正形海圖 (B)大圈海圖 (C)麥氏海圖 (D)航路圖
- 在下列描述航行圖 (Sailing Chart) 之特徵中，何者錯誤？
(A)相較海岸圖 (Coastal Chart)，航行圖為較大比例尺海圖
(B)相較總圖 (General Chart)，航行圖涵蓋範圍較小
(C)其海岸線與地形，僅作一般性之畫出
(D)用於自外洋駛近海岸時

- 10 若海圖上燈標燈質（Characteristics of Light）標記為「Oc（2+1）」正確之描述為何？
(A)具有相同速度閃光數之速閃光群組合中，每經一定間隔即重複地發出一群速閃光
(B)係一群頓光，其頓光乃由一組數目不同之頓光交替組合而成
(C)具有相同閃光數之閃光群組合中，每經一定間隔即重複地發出一群閃光
(D)具有相同極速閃光數之極速閃光群組合中，每經一定間隔即重複地發出一群極速閃光
- 11 在狹窄水道航進中的船舶在互見情況下，船舶意圖同意被追越船追越時，依國際海上避碰規則規定，應如何施放號笛信號？
(A)五短聲
(B)依序：三長聲、二短聲
(C)依序：一短聲、一長聲、一短聲、一長聲
(D)依序：一長聲、一短聲、一長聲、一短聲
- 12 夜間當值瞭望目視發現目標的桅燈及左右舷燈時，應判定目標為下列何種情況？
(A)追越船舶
(B)交叉相遇的直航船舶
(C)交叉相遇的讓路船
(D)迎艏正遇船舶
- 13 依國際海上避碰規則，當兩船舶在開放水域處於交叉相遇而有碰撞危機時，下列就兩船所應採取之相關措施，何者錯誤？
(A)直航船發現讓路船顯然未依規則採取措施時，亦可單獨採取避碰措施
(B)發現他船已逼近至僅他船之單獨措施不能避免碰撞時，應採取最有幫助之避碰措施
(C)讓船路應朝左轉向，俾得對方之右舷，以右對右方式通過
(D)如環境許可，應避免橫越他船船艏
- 14 依國際海上避碰規則，船舶航行在能見度受限制時，若在雷達上發現他船有碰撞危機時，應採取下列何種避碰措施？
(A)對正橫前方之船舶向右轉向
(B)對正橫左前方之船舶向左轉向
(C)對正橫右後方之船舶向右轉向
(D)對右正橫方向船舶向右轉向
- 15 依國際海上避碰規則規定：「除拖網捕魚外，從事捕魚中之船舶」夜間燈號除了桅燈外應加下列何項環照燈？
(A)環照燈二盞於一垂直線上，上綠、下白
(B)環照燈二盞於一垂直線上，上白、下綠
(C)環照燈二盞於一垂直線上，上紅、下白
(D)環照燈二盞於一垂直線上，上白、下紅
- 16 依國際海上避碰規則在能見度受限制時，被拖船如有人在船，如實際可行時，應每不逾二分鐘鳴放何種號笛信號？
(A)一長聲後繼以二短聲
(B)一長聲後繼以三短聲
(C)二長聲後繼以二短聲
(D)二長聲後繼以三短聲
- 17 下列何者不是在當值勤務時，會影響當值人員減低其效率的因素？
(A)心理倦怠
(B)船員薪資制度
(C)身體疲勞
(D)航程中產生的其他外來影響因素
- 18 描述 ECDIS 的電子海圖顯示方式，下列何者錯誤？
(A)可以真北朝上（North-Up）顯示模式
(B)可以船艏朝上（Head-Up）顯示模式
(C)可以航向朝上（Course-Up）顯示模式
(D)船艏朝上與航向朝上兩種顯示模式同時合併顯示
- 19 當引水人在船上引航時，當值航行員不應執行的任務為何？
(A)執行懸掛「引水人員在船」的旗號
(B)瞭望並報告陸上及導航號誌
(C)瞭望並報告一切水面上物體
(D)注意四周環境並報告所發現之異常狀況
- 20 依「蒲福風級表」所描述風級為 6 級時，海面情況應為如何？
(A)小波，波峰開始破裂，泡沫如珠，波峰偶泛白沫
(B)小波漸高，波峰白沫見多
(C)大浪形成，白沫範圍增大，漸起浪花
(D)巨浪漸升，波峰破裂，浪花明顯成條沿風吹起

- 21 在高雄港內靠泊的船舶，各船共同存在的羅經誤差為何？
(A)電羅經誤差 (Gyro error) (B)磁偏差 (Variation)
(C)羅經差 (Compass error) (D)自差 (Deviation)
- 22 在確知搜索目標所在的範圍，而且是狹小搜索區域時，那一種搜索方式最有效果？
(A)擴大式方型搜索 (B)扇形搜索 (C)航跡線搜索 (D)平行掃視搜索
- 23 下列那兩項船舶操縱性能試驗，其資料會張貼在駕駛台？
(A)轉向試驗、船速試驗 (B)迴旋試驗、停船試驗 (C)轉向試驗、變速試驗 (D)穩向試驗、變速試驗
- 24 救生艇滿載人員與配備且備有足夠燃料時，其引擎運轉於平靜水域時之前進速度至少應為幾節？且其續航力不得少於幾小時？
(A) 3 節；12 小時 (B) 4 節；16 小時 (C) 5 節；20 小時 (D) 6 節；24 小時
- 25 發電機故障，船上的應急電源應可供應所有船內的通訊設備持續供電至少幾小時？
(A) 6 小時 (B) 12 小時 (C) 18 小時 (D) 24 小時
- 26 船舶在航道中航行，若太接近航道一側，可能會發生什麼情況？
(A)艏與岸壁相碰撞，艙轉向航道中央 (B)艏轉向航道中央，艙轉向航道中央
(C)艏轉向航道中央，艙與岸壁接近 (D)艏與岸壁相碰撞，艙與岸壁接近
- 27 兩船間之相互作用 (Interaction)，下列何種情況最為明顯？
(A)兩船速度較低，相對速度較小的追越情況 (B)兩船速度較高，相對速度較小的追越情況
(C)兩船速度較低，相對速度較小的對駛情況 (D)兩船速度較高，相對速度較小的對駛情況
- 28 下列那一艘船在其他條件相同時，其衝止距最長？
(A) 7 萬噸船形豐滿的船 (B) 7 萬噸船形消瘦的船
(C) 10 萬噸船形豐滿的船 (D) 10 萬噸船形消瘦的船
- 29 下列何者為船舶在航行時螺旋槳後方所產生的水流？
(A)吸入流 (B)排出流 (C)航跡流 (D)橫向流
- 30 颱風天，在船上，當發現氣壓計的氣壓值越來越低，表示什麼？
(A)颱風中心離船越來越近 (B)颱風中心離船越來越遠
(C)颱風中心離船距離不變 (D)颱風的風力正在消滅中
- 31 甲乙兩動力船舶在寬闊的海上迎船首正遇，兩船在正常情況下，應如何避讓？
(A)甲船向右轉，乙船向左轉 (B)甲船向左轉，乙船向右轉
(C)甲船向右轉，乙船向右轉 (D)甲船向左轉，乙船向左轉
- 32 船舶在有風浪的海上停俾，則最後艏向與風浪的關係為何？
(A)艏向與風向一致 (B)艏向與風向垂直
(C)艏向與波浪的來向一致 (D)艏向與波浪的去向一致
- 33 船舶失火時應發出火警信號，鳴汽笛或警鈴至少連續幾秒鐘？
(A) 5 秒 (B) 10 秒 (C) 15 秒 (D) 20 秒
- 34 IMO MSC.137 決議案，船舶操縱性能標準中，規定船舶的迴旋性其進距 (Advance) 不可超過多少距離？
(A)小於或等於 3.0 LOA (B)小於或等於 3.0 LBP (C)小於或等於 4.5 LOA (D)小於或等於 4.5 LBP
- 35 氣象報告說西北風的意思是表示什麼？
(A)風從西北方吹向東南方 (B)風從東南方吹向西北方
(C)風從西方吹向北方 (D)風從北方吹向西方
- 36 當值航行員在白天及能見距良好時，發覺人員落水，使用單迴轉法，是適用於下列何種情況？
(A)立即行動 (B)延遲行動 (C)搜索行動 (D)人員失蹤尋找行動

- 37 航行中，手操舵換自動舵或自動舵換手操舵時，應在誰的督導下實施？
(A)船長 (B)大副 (C)輪機長 (D)當值航行員
- 38 在海上發生的海霧，絕大部分都屬於那一種霧？
(A)平流霧 (B)鋒面霧 (C)輻射霧 (D)蒸氣霧
- 39 長度滿五十公尺之船舶，其桅燈、舷燈和艉燈之能見距是幾海里？
(A)桅燈：6 海里；舷燈：3 海里；艉燈：3 海里 (B)桅燈：5 海里；舷燈：3 海里；艉燈：3 海里
(C)桅燈：5 海里；舷燈：2 海里；艉燈：2 海里 (D)桅燈：3 海里；舷燈：2 海里；艉燈：2 海里
- 40 為分隔船舶方反向航行之交通流，以適當方法建立航行巷道 (Traffic Lanes) 之一種定線措施 (Routing Measure)，稱為什麼？
(A)船舶定線制 (B)分道通航制 (C)分道區或分道線 (D)強制性定線制
- 41 為了在海上容易辨認，船上救生設備通常使用的是下列那一種顏色？
(A)黑色 (B)綠色 (C)橙色 (D)黃色
- 42 「國際海上避碰規則」是海上的交通規則，適用的水域範圍很廣，但不包括下列那些水域？
(A)國際海峽、水道 (B)分道通航制水域
(C)港口、江河、湖泊和內陸水道 (D)公海及與公海相通可供海船航行水域
- 43 航行中之船舶在彎曲水道附近，或在障礙物之後，聽到一長聲之信號，應採取那些行動？
(A)減速航行 (B)一長聲回應 (C)二長聲回應 (D)靠水道中央航行
- 44 動力船舶白天霧中航行時，突然舵機故障，下列何者為正確？
(A)應立即顯示號標為三個黑球
(B)應立即顯示環照紅燈三盞，並關閉桅燈
(C)應每不逾二分鐘之時間，鳴放號笛一長聲
(D)應每不逾二分鐘之時間，鳴放號笛一長聲後，繼以二短聲
- 45 當船長發現負責當值的航行員處於明顯疲勞之狀態時，應如何處理？
(A)加派一名舵工陪同當值 (B)讓其繼續小心注意當值
(C)安排精神良好之其他航行員當值 (D)鼓勵其多喝咖啡或茶來提神當值
- 46 在「國際海上避碰規則」中，有關「瞭望條款」的適用範圍是什麼？
(A)夜間時的任何船舶 (B)能見度不良時的任何船舶
(C)能見度良好時的任何船舶 (D)任何能見度情況下的任何船舶
- 47 海上航行，突然電羅經故障，下列何者不是當值航行員應採取之措施？
(A)立即鳴放緊急警報
(B)立即報告船長
(C)立即通知機艙，並注意其他相關航儀是否正常
(D)立即使用手操舵，並以磁羅經替代電羅經指向航行
- 48 下列那些狀況下，當值航行員不用立即報告船長？
(A)無線電設備故障時 (B)發現來船已有碰撞危機時
(C)發現遇難人員或船舶以及他船求援時 (D)在惡劣天氣中，懷疑天氣可能造成船貨損害時
- 49 白天掛二個球形或類似之號標二個，夜晚掛環照紅燈二盞於最易見之垂直線上，是下列那一類船舶？
(A)操縱失靈船舶 (B)運轉力受限制船舶 (C)受吃水限制船舶 (D)水下作業船舶
- 50 臺灣冬天受大陸高壓的影響，會產生什麼季節風？
(A)東北風 (B)東南風 (C)西北風 (D)西南風