

考試別：關務人員考試

等別：五等考試

類科：船舶駕駛

科目：航行當值大意

考試時間：1小時

座號：\_\_\_\_\_

※注意：(一)本試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當的答案，複選作答者，該題不予計分。

(二)本科目共50題，每題2分，須用2B鉛筆在試卡上依題號清楚劃記，於本試題上作答者，不予計分。

(三)禁止使用電子計算器。

- 有關國際海上避碰規則第3條所列之一般定義的敘述，下列何者正確？
  - 「動力船舶」係指以任何方式推動之任何船舶
  - 「帆船」係指揚帆行駛之任何船舶，但不包括縱有推動機械而未使用者
  - 「從事捕魚之船舶」係指以網、繩、拖網或其他漁具捕魚而不致限制其運轉能力之船舶
  - 「船舶」係指所有用作水上運輸工具之船艇，包括無排水量之船艇、表面效應船及水上飛機
- 「因某種異常情況，不能依照國際海上避碰規則之規定運轉，以致不能避讓他船之船舶」，是下列何種船舶？
  - 吃水受限制之船舶
  - 避讓受限制之船舶
  - 操縱失靈之船舶
  - 適航能力受限制之船舶
- 有關決定各船安全速度的因素，下列何者不是必須優先考慮的主要項目？
  - 吃水與可航水深的關係
  - 貨載與船期的因素
  - 船舶之運轉能力
  - 夜間現出之背景亮光
- 有關研判碰撞危機的敘述，下列情況何者錯誤？
  - 研判是否有碰撞危機存在，如有任何可疑之處，此項危機應視為存在
  - 如駛近船舶之羅經方位無顯著改變時，碰撞危機應視為存在
  - 雖駛近船舶之方位有明顯的改變，碰撞危機仍可能存在
  - 碰撞危機都必須用雷達觀測目標所得的部分資料才能完成研判
- 依國際海上避碰規則之規定，船舶循狹窄水道或適航水道行駛，於安全且實際可行時應盡量：
  - 靠近本船左舷水道或適航水道之外側行駛
  - 靠近本船右舷水道或適航水道之外側行駛
  - 靠近本船右舷水道或適航水道之內側行駛
  - 靠近本船左舷水道或適航水道之內側行駛
- 依國際海上避碰規則之規定，船舶不得已橫越航行巷道時，應盡可能與該巷道一般之通行方向成幾度角之艏向橫越之？
  - 30度
  - 60度
  - 90度
  - 120度
- 依國際海上避碰規則之規定，凡船舶自他船正橫之後幾度以上之方位駛近他船時，應視為追越船？
  - 17.5度
  - 22.5度
  - 23.5度
  - 33.5度
- 依國際海上避碰規則之規定，下列何者不是航行中動力船舶必須要避讓的船舶？
  - 從事捕魚中之船舶
  - 運轉能力受限制的船舶
  - 操縱失靈之船舶
  - 動力小艇
- 有關航行計畫準備通過狹窄水道航線時所應有的規劃，下列何者錯誤？
  - 遵守國際規章規劃，利用助航標誌去測水深
  - 標出水下障礙物並規劃出深水的範圍
  - 分別就沿途航線檢查，以確定預定航線上有足夠的水深
  - 對航線兩邊要有寬闊的迴旋餘地及無礙航的障礙物
- 在航行當值安排的作業程序上，下列何者應列為最優先考慮之第一階段？
  - 船員的訓練
  - 船員的配置或補充
  - 當值之運用
  - 當值之編組
- 有關啟航計畫中，離港檢查所應完成之準備工作，下列何者錯誤？
  - 備齊航行指南、燈塔表、潮汐表等航海圖書
  - 完成修正沿途所有的小比例尺海圖，並已畫好航線，備便航行定位使用
  - 沿途所經區域的最新航海警告資料均已收齊並完成核對
  - 所有海圖均已仔細檢查，且將一切可能危害航行安全的障礙註明或標記

- 12 有關夜令 (Night Order) 的敘述，下列何者錯誤？  
(A) 夜令為當值守則之摘要或補充命令  
(B) 夜令內容必須限定在當值守則所列項目範圍內，且不可與守則之任何規定有所衝突  
(C) 夜令為船長就寢前向當班船副所作的臨時提示  
(D) 夜令所強調之要點不必與當值守則重複，且必須由發令人與閱讀人簽名
- 13 在航行當值時，必須使用雷達的時機中，下列何者不是優先考慮之因素？  
(A) 能見度不足 12 浬時  
(B) 自日落至日出時  
(C) 航行接近交通繁忙的水域時  
(D) 接近陸地時
- 14 在航行當值時，有關雷達使用的相關敘述，下列何者正確？  
(A) 10 公分雷達的回跡清晰，方位易於辨認，適合用於導航及定位  
(B) 使用雷達搜索海面時，應在適當的時機，交換使用不同之距離尺  
(C) 實際測繪數個目標時，應以較遠距離的目標作為優先測繪的對象  
(D) 3 公分雷達適用於遠距離及惡劣天氣時使用，適合用於搜索目標
- 15 下列何者違反了交班人員所應注意的事項？  
(A) 將所有相關資料都告訴接班的船副  
(B) 將須改變航向的原因扼要說明  
(C) 正式交班前不可以離開駕駛台  
(D) 正在轉向避讓他船，必須告知接班的船副，即能交班
- 16 下列何項航儀可以在接近陸地時作為輔助測定船位的使用？  
(A) 雷達詢答機  
(B) 航行記錄器  
(C) 測深儀  
(D) 舵角指示器
- 17 有關當值舵工的敘述，下列何者錯誤？  
(A) 在使用自動舵時，應注意與海圖上預定的航向是否相符  
(B) 資深的舵工，仍應定時安排練習操舵  
(C) 使用自動舵時，仍需舵工備便  
(D) 舵工操舵時，應視緊急需要自行判斷改變操舵方式
- 18 有關航行中瞭望之相關敘述，下列何者錯誤？  
(A) 視野清晰時，要用雷達作為最主要瞭望的工具  
(B) 瞭望主要觀察四周鄰近船隻的動態  
(C) 瞭望應能利用目視耳聞以及一切可能使用的工具及方法  
(D) 瞭望在使本船有充分的時間，採取趨吉避凶的必要措施
- 19 下列何者比較不屬於室外瞭望人員應注意的事項？  
(A) 衡量天氣狀況穿著適當之衣服，注意保暖及防溼  
(B) 要隨時注意航速與船期  
(C) 接任瞭望之前必須要有充分的睡眠或休息  
(D) 應攜有適當的通信器材，如對講機，俾能與駕駛台通話
- 20 依據國際海上避碰規則：兩船在狹窄水道或適航水道互見，一船鳴放「兩長聲後繼之兩短聲」之號笛的意義為何？  
(A) 我擬在你之右舷追越  
(B) 我擬在你之左舷追越  
(C) 我同意你自右舷追越  
(D) 我不瞭解你的意圖或動向
- 21 下列何者不是 STCW 國際公約中定義有關瞭望的任務？  
(A) 充分評估碰撞、擱淺及其他對航行之威脅情勢與危險  
(B) 保持適當的瞭望  
(C) 注意貨載的繫固  
(D) 對遇難船舶或飛機海上的搜尋
- 22 下列何者通常不是接班航行員在接班前應親自掌握的情況？  
(A) 與船舶航行有關之船長所頒布當值常規  
(B) 油水用量、污水槽及壓載艙內之水位、海圖修正作業、求生滅火設備之安全狀況等  
(C) 當時及預測之潮汐、海流、氣象、能見度等及該等因素對航向及航速之影響  
(D) 當主機在駕駛台操控時之主機操縱之使用程序

- 23 有關負責當值之航行員於當值期間所應作之檢查，下列何者錯誤？  
(A)航行燈與信號燈及其他航行設備之功能正常 (B)每小時至少一次以手動方式試驗自動舵  
(C)人工操舵或自動舵係按正確的航向行駛 (D)每次當值期間至少測定標準羅經之誤差一次
- 24 有關對瞭望人員的報告，下列何者錯誤？  
(A)瞭望人員的報告不宜太簡短，說明必須完整且內容要充實  
(B)當值船副聽到瞭望報告後應予回答並複誦  
(C)報告的方位以相關方位為基準  
(D)報告的距離以碼或公尺為單位
- 25 下列何者不是運轉能力受限制之船舶？  
(A)因某種異常情況，不能依避碰規則之規定運轉的船舶  
(B)航行中從事補給或傳遞人員、給養或貨物之船舶  
(C)從事安放、修護、撈取導航標誌、水底電纜或管線之船舶  
(D)從事發出或收回飛機之船舶
- 26 在國際海上避碰規則中，下列那一個燈號定義為黃燈？  
(A)艏燈 (B)拖曳燈 (C)環照燈 (D)閃光燈
- 27 你所服務的關務船，船長為 19 公尺，依國際海上避碰規則之規定，桅燈、舷燈、艏燈的能見距，各為多少浬？  
(A)6、3、3 (B)5、2、2 (C)3、2、2 (D)2、1、2
- 28 動力船舶拖曳時，顯示三盞桅燈在一垂直線上，則下列何者屬於其拖曳長度？  
(A)80 公尺 (B)130 公尺 (C)180 公尺 (D)230 公尺
- 29 下列那一個航行中的船舶，於桅頂或其附近之最易見處，置環照燈二盞上紅、下綠於一垂直線上？  
(A)長度未滿 50 公尺之動力船舶 (B)長度未滿 7 公尺，最大速度不逾 7 節之動力船舶  
(C)帆船 (D)從事拖網捕魚之船舶
- 30 下列何種船舶，在能見度受限制之水域，於每不逾二分鐘，連續鳴放號笛三聲，即一長聲後，繼以二短聲？  
(A)航行中之動力船舶，並表示我擬在你左舷追越 (B)航行中之動力船舶，但已停俾且在水面不移動  
(C)被拖船，或一艘以上被拖船之最後一艘被拖船 (D)從事捕魚中之船舶，但已停俾且在水面不移動
- 31 在目視範圍內發現落海之人員，應如何鳴放船上汽笛？  
(A)五長聲 (B)急促五短聲 (C)三長聲 (D)三長聲繼以兩短聲
- 32 施救落水人員之操船法，下列何種最適用於夜間操作？  
(A)威廉遜迴轉法 (Williamson Turn) (B)單迴轉法 (One Turn, Single Turn, Anderson Turn)  
(C)雙迴轉法 (Double Turn) (D)斯契諾迴轉法 (Scharnov Turn)
- 33 海上救回落海人員之方法，下列敘述何者錯誤？  
(A)拋出一救生圈，或救生索圈，在落水人員上風附近  
(B)使用馬達小艇馳往救生，應把小艇處在下風  
(C)派游泳人員下水救助，在落水人員靠近艇邊時，要用軟繩圍繞綁住胸部  
(D)落水人員上船後，立刻給予更衣保暖，施以固體食物
- 34 下列何者為我國海圖水深基準面？  
(A)平均較低低潮面 (Mean Lower Low Water)  
(B)約最低低潮面 (Approximate Level of Lowest Low Water)  
(C)平均低潮面 (Mean Low Water; M.L.W.)  
(D)平均小潮低潮面 (Mean Low Water Neap; M.L.W.N.)
- 35 指引遇難小艇人員之登陸信號，下列何者表示「這是最好的登陸地點」？  
(A)發射一綠色星光信號 (B)一面白旗或雙臂平舉作水平運動  
(C)燈光或音響信號發出字母-S- (D)燈光或音響信號發出字母-R-
- 36 以直昇機撤離人員，下列何種設備與方法，適於從陸地、水中或船舶甲板上救起無行為能力人員？  
(A)雙吊法 (B)吊籃 (C)吊網 (D)吊座
- 37 在決定負責當值之航行員可以在白天單獨瞭望時，下列何者不是考慮之因素？  
(A)交通密度 (Traffic Density) (B)開啟雷達 (Turn on Radar)  
(C)能見度 (Visibility) (D)天氣情況 (State of Weather)

- 38 下列何者不是負責當值之航行員應定期檢查（Regular Check），以確保航行安全？  
(A)人工操舵（Person Steering）或自動操舵（Automatic Pilot）係按正確之航向行駛  
(B)航行燈（Navigation Light）與信號燈（Signal Lights）及其他航行設備之功能正常  
(C)滅火器（Fire Extinguisher）與救生艇（Life Boat）及其他求生滅火設備之有效期限  
(D)標準羅經（Standard Compass）及電羅經（Gyro Compass）應經常進行比對
- 39 負責航行當值之航行員，在下列何種情況，可以不必立即告知船長？  
(A)遇到能見度受限制或預期能見度受限制時  
(B)對海上交通情況或他船之動態發生疑慮時  
(C)在預期之時間未能看到陸地、航行標識或無法獲得測深資料時  
(D)情況需要時，為了船舶之安全，應毫不猶豫地採取立即行動
- 40 當能見度受限制（Restricted Visibility）時，負責航行當值航行員，下列何者不是必須施行之作為？  
(A)派人就瞭望位置（Post a Proper Look-out）  
(B)顯示霧燈（Exhibit Fog Light）  
(C)操作並使用雷達（Operate and Use the Radar）  
(D)以安全航速（Safe Speed）航行
- 41 如當值航行員對引水人之行動或意圖有所懷疑，則應如何作為？  
(A)考慮採取必要之行動  
(B)等待船長到駕駛台決定  
(C)建議引水人改變操船行動  
(D)要求舵工記錄引水人行動
- 42 無線電紀錄應置於遇險通信操作位置，且應隨時備便，以供下列那一位查閱？  
(A)二副  
(B)報務主任  
(C)船長  
(D)船公司查訪人員
- 43 下列那一位，可以決定是否採用氣象導航機構的推薦航線？  
(A)負責當值航行員  
(B)駕駛台團隊共同決定  
(C)船長權責決定  
(D)船公司海技部推薦決定
- 44 依國際海上避碰規則之規定，下列那一個信號，可單獨或合併使用或顯示，以表示遇難及需要救助？  
(A)發出藍光之火箭降落傘光焰及手持式光焰  
(B)兩臂左右外伸，緩慢水平揮動之  
(C)以 Y.C.表示之國際代碼遇難信號  
(D)由救生艇筏雷達詢答機發送經認可之信號
- 45 下列那一項，是氣象導航的最佳航線選擇？  
(A)全程距離最短航線（Global Minimum Distance Rout, GMDR）  
(B)全程時間最省航線（Global Minimum Time Rout, GMTR）  
(C)全程風浪最小航線（Global Minimum Sea & Swell Rout, GMSR）  
(D)全程順流最大航線（Global Maximum Downstream Rout, GMDR）
- 46 有關在設計船舶定線（Ships' Routing）措施之航道連接處，應特別考慮事項之敘述，下列那一項正確？  
(A)需要鼓勵航行巷道之橫越角度應儘可能小  
(B)依避碰規則規定可以直航之船舶，需給予儘可能寬裕之迴轉空間  
(C)依避碰規則規定需要讓路之船舶，在到達航道連接處前，應儘可能有較長之時間保持穩定之航向  
(D)需要促使不遵循既定航道之船舶，避免在航道連接處或其附近橫越
- 47 在使用船舶定線制（The Use of Routing Systems）中規定，信號「YG」意指何意？  
(A)「貴船如屬可行應靠右舷航行」  
(B)「貴船應依箭頭方向設定航向」  
(C)「貴船似乎未符合分道通航制」  
(D)「貴船應避免使用深水航路」
- 48 在貨櫃船滅火部署表內，下列那一位的任務是在火災現場指揮一切滅火行動？  
(A)船長  
(B)大副  
(C)二副  
(D)三副
- 49 下列有關船舶搶灘（或故意擱淺）時應注意事項的敘述，何者正確？  
(A)可能的情况下，必須選擇坡度陡峭的泥沙岸故意擱淺  
(B)必須以最快的速度，衝上泥沙岸故意擱淺  
(C)船舶艏仰嚴重的話，以船艏故意擱淺比較有利  
(D)利用壓艙水的調整來抵消船底觸底的應力
- 50 發送海難緊急信號，下列何者正確？  
(A)無線電報用 XXX 字組連續發送三次。無線電話用 PAN PAN 字組連續發送三次  
(B)無線電報用 XXX 字組連續發送三次。無線電話用 MAYDAY 字組連續發送三次  
(C)無線電報用 SOS 字組連續發送三次。無線電話用 PAN PAN 字組連續發送三次  
(D)無線電報用 SOS 字組連續發送三次。無線電話用 MAYDAY 字組連續發送三次