

102年公務人員特種考試關務人員考試、102年公務人員特種考試稅務人員考試、102年公務人員特種考試海岸巡防人員考試、102年公務人員特種考試移民行政人員考試、102年特種考試退除役軍人轉任公務人員考試及102年國軍上校以上軍官轉任公務人員考試試題

代號：14260 全一頁

等 別：三等關務人員考試

類(科)別：船舶駕駛

科 目：船舶操作與船舶通訊

考試時間：2小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

一、解釋名詞：（每小題 5 分，共 20 分）

(一) Identity signal

(二) tack line

(三) bank effect

(四) controllable pitch propeller

二、船東購買一艘舊雜貨船準備跑基隆—福州航線，船上應裝備那些傳統及新式通訊用具與設備？船上人員應有那些證書？處於該水域之船舶，船上無線電設備可作怎樣的維修安排，才能符合 SOLAS 之規定？（20 分）

三、某船於夜間在某國海岸外發生海難，船長宣布棄船，發出求救無線電話，全體人員搭動力救生艇。因能目視看到岸上燈光，就向海岸方向行駛。試問岸上救援機構知道消息後，趕來岸邊，應如何指引救生艇往安全海岸登岸？（20 分）

四、雙俾船由靜止而前進、退俾或一進俾一退俾對船的操控（maneuver）有何效應？（20 分）

五、試說明船舶抵達外海錨地後，如何進行單錨拋錨作業？（20 分）