

等 別：五等關務人員考試

類(科)別：船舶駕駛

科 目：航行當值大意

考試時間：1 小時

座號：\_\_\_\_\_

※注意：(一)本試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當的答案，複選作答者，該題不予計分。  
(二)本科目共 50 題，每題 2 分，須用 2B 鉛筆在試卡上依題號清楚劃記，於本試題上作答者，不予計分。  
(三)禁止使用電子計算器。

- 1 依據 STCW-95 規定，參與航行當值乙級船員必須取得認可的海勤資歷至少幾個月？  
(A)5 (B)6 (C)7 (D)12
- 2 依據 STCW-95 規定，乙級船員航行當值證書的航行範圍為何？  
(A)只限港內航行 (B)只限近岸航行 (C)只限遠洋航行 (D)沒有區域限制
- 3 依據 STCW-95 規定，航行當值之適任標準中的操作緊急設備能力，下述設備中何者不是緊急設備？  
(A)雷達 (B)信號彈  
(C)衛星應急指位無線電示標 (D)搜救雷達詢答機
- 4 依據 STCW-95 規定，所有服務商船的當值船員需要四項基本安全訓練證書，下述何者不包含在此四項基本安全訓練證書？  
(A)人員求生技能 (B)防火及滅火 (C)醫護急救 (D)人員安全與社會責任
- 5 依據 STCW-95 規定，服務於 500 總噸或以上船舶的航行當值乙級船員，其年齡應不小於幾歲？  
(A)15 (B)16 (C)17 (D)18
- 6 依據 STCW-95 規定，被分派當值工作的甲、乙級船員，一週七天時段內至少需提供多少小時的休息時間？  
(A)50 (B)60 (C)70 (D)80
- 7 舵令「Midships」的意思是：  
(A)將船擺中間 (B)將船穩住 (C)左舵 5 度 (D)舵角 0 度
- 8 下列時段中，何者是二副的當值時間？  
(A)2000-2400 (B)0000-0400 (C)1600-2000 (D)0400-0800
- 9 在下述何種狀況下，可以使用自動舵航行？  
(A)船舶交通密度大 (B)狹窄水道 (C)開闊水域 (D)進行避讓行動時
- 10 有關油輪裝卸當值船員應注意事項，下述何者錯誤？  
(A)裝軟管時先接上軟管再接上地線 (B)拆卸軟管時先拆下軟管再拆地線  
(C)嚴禁使用產生火花的設備 (D)嚴禁吸煙
- 11 依國際海上避碰規則，在霧中錨泊船舶，除了急敲號鐘之外，可另加號笛以警告駛近船舶，其鳴放之號笛信號為何？  
(A)1 長聲 (B)2 長聲 (C)1 短聲 1 長聲 1 短聲 (D)1 長聲 1 短聲 1 長聲
- 12 依據國際信號規則，正在裝卸油時，白天船上應懸掛何種旗幟？  
(A)A 旗 (B)B 旗 (C)K 旗 (D)M 旗
- 13 依據 SOLAS 規定，當值船副開航前需試舵機，請問從某一舷的滿舵轉至另一舷的舵角 30°，需要在多少秒內完成？  
(A)28 (B)30 (C)35 (D)40

- 14 舵令「Starboard More」的意思是：  
(A)左舵 10° (B)右舵 10°  
(C)右舵舵角比原來舵角增加 5°~10° (D)左舵舵角比原來舵角增加 5°~10°
- 15 某目標磁羅經方位 235°，查得當地磁差 3°W，自差 2°E，求該目標真方位？  
(A)234° (B)235° (C)236° (D)241°
- 16 舵令「Hard Port」的意思是：  
(A)左舵 25° (B)右舵 25° (C)左舵 35° (D)右舵 35°
- 17 國際公約規定，瞭望人員當班前幾小時不能喝酒？  
(A)1 (B)2 (C)3 (D)4
- 18 依據國際海上避碰規則，船舶在互見時，航行中的動力船舶以下列何種號笛信號表示本船正在開倒俾？  
(A)一短聲 (B)二短聲 (C)三短聲 (D)一長聲
- 19 依據 SOLAS 規定，棄船的緊急信號為何？  
(A)鳴放汽笛或警鈴三長聲 (B)鳴放汽笛或警鈴七短一長聲  
(C)鳴放汽笛或警鈴二長聲 (D)鳴放汽笛或警鈴一短聲
- 20 依據 MARPOL73/78 的規定，在任何海域皆不可拋棄的物品是什麼？  
(A)玻璃 (B)食物 (C)漂浮襯板 (D)塑膠
- 21 有關火災逃生要領的敘述，下列何者錯誤？  
(A)冷靜決定逃生路線 (B)沿著艙壁走但不要觸及艙壁  
(C)逃出火場，採高姿勢前進 (D)以毛巾掩護口鼻
- 22 依據國際信號規則，船舶上有人員落水，白天應懸掛何種旗幟？  
(A)B 旗 (B)G 旗 (C)H 旗 (D)O 旗
- 23 有關瞭望人員的敘述，下列何者錯誤？  
(A)健康的身體，尤其是能適應視覺和聽覺瞭望的基本需求  
(B)瞭望人員只能由合格的、稱職的航海人員來擔任  
(C)通常狀況下，瞭望人員可兼任舵工  
(D)瞭望人員必須全神貫注的保持正常瞭望
- 24 在下列何種狀況下，值班駕駛員無需報告船長？  
(A)遇到能見度非常不好時 (B)依照航路計劃需改變航向時  
(C)發現遇難人員或他船求救時 (D)船舶發生污染海域事故
- 25 依據 GMDSS，當本船和他船在海上碰撞並失去電力，此時下列何種設備可以發出遇險求救信號？  
(A)EPIRB (B)SART (C)RDF (D)ARPA
- 26 在航行當值，當能見度降低時，下列採取的措施中，何者為錯誤？  
(A)通知船長 (B)採用自動舵航行  
(C)使用雷達及測繪附近船隻 (D)按避碰規則鳴放霧號
- 27 依據 GMDSS，本船遇險求救中，當有船舶來救援時，為了讓救援船舶尋找出本船位置，此時本船應開啓下列何種設備？  
(A)ECDIS (B)RDF (C)SART (D)ARPA
- 28 某輪船副於夜間航行當值時，發現右前方上空每隔一分鐘出現一次火箭白色星光，共連續三次，試問此信號意義為何？  
(A)貴輪已被發現，將儘速前往救助 (B)捕漁船聯合作業  
(C)海空聯合軍事演習信號 (D)特殊船舶之聯絡信號

- 29 某輪於航行中收聽到 SECURITE SECURITE SECURITE，表示呼叫台將發送何種訊息？  
(A)船舶本身安全 (B)船舶人員安全  
(C)重要航行警報或重要氣象警報 (D)船舶本身陷入重大且急迫危機
- 30 特高頻（VHF）無線電話之第十六頻道（CH16），其使用頻率為何？  
(A)157.800 兆赫（MHz） (B)156.800 兆赫（MHz）  
(C)155.800 兆赫（MHz） (D)154.800 兆赫（MHz）
- 31 無線電話通訊時“CHARLI QUEBEC”的術語代表何意義？  
(A)某船遭遇嚴重之危險，要求立即援助 (B)緊急信文之前  
(C)立即停俾，接受檢查 (D)表示呼叫不知名之各電台或呼叫附近各電台
- 32 某輪於夜間航行時，發現前方有連續短、長、短、長的燈號，請問其意義為何？  
(A)表示收到信號 (B)要對方等候信號  
(C)普通呼叫信號或呼叫不知名的船台 (D)收到信號但不知意義
- 33 燈號通訊時，AR 之燈號代表為何？  
(A)各船注意信號 (B)表示終結信號或是信號發送完畢  
(C)信號已收到 (D)信號沒收到，請重複
- 34 船舶以燈號通信，發信傳台為表示最後一個文字或字組傳送錯誤時，可發送何種信號表示？  
(A)TTTTT (B)AAAAA (C)EEEEEE (D)CCCCC
- 35 甲船與乙船以燈號通信，甲船呼叫後，乙船以燈號“回覆信號”作為回答，接著甲船為表明“自己身分”，在發送本船船名或識別信號前須先發送：  
(A)AA (B)DE (C)FM (D)RQ
- 36 乙船依序跟隨甲船進高雄港，突然甲船速度變慢，並且懸掛 D 旗，其意義為何？  
(A)我操作失靈，請向右避讓 (B)我操作失靈，請與我通信  
(C)我操作困難，請與我通信 (D)我操作困難，請避讓
- 37 國際海上避碰規則第 14 條之規定，在晚上若船舶以幾乎相反方向對遇，而含有碰撞危機時，各船應各朝何方轉向，俾能看對方之紅燈而通過？  
(A)依情況而異 (B)可閃燈號決定 (C)向右 (D)向左
- 38 國際海上避碰規則中，所謂遵守優良船藝規則（The Good Seamanship Rule）是指何條文內容？  
(A)第 1 條-適用範圍 (B)第 2 條-責任 (C)第 3 條-一般定義 (D)第 5 條-瞭望
- 39 某輪船於夜間航行，當值船副於右舷瞭望，發現右前方有紅燈出現，且含有碰撞危機，此時採取下列何項措施是錯誤的？  
(A)保持航向及航速 (B)環境許可，應避免橫越它船船首  
(C)儘可能及早向右轉向，遠離它船 (D)可用燈號聯絡，告知對方船舶，本輪之避碰措施
- 40 國際海上避碰規則第 18 條之規定，下列何項敘述最正確？  
(A)操縱失靈之船舶，應避讓運轉能力受限制之船舶  
(B)受吃水限制之船舶，如環境許可，漁船應避免妨害其安全通航  
(C)操縱失靈之船舶應避免妨害受吃水限制之船舶的安全通航  
(D)運轉能力受限制之船舶，應避免妨害受吃水限制之船舶的安全通航

- 41 依國際海上避碰規則第 16 條之規定：凡依規定，應避讓它船之船舶，儘可能及早採取明確措施，遠離它船。此處所稱「明確措施」，下列何項敘述是錯誤的？
- (A)改變航向之幅度，足能為它船由目視測知  
(B)改變航速之幅度，足能為雷達所明顯測知  
(C)避免對航向及（或）航速做斷續而微小之變動  
(D)任何情況下，改變航向可能是避免碰撞的最有效措施
- 42 依國際海上避碰規則第 19 條之規定，船舶在能見度受限制時採取避讓措施，下列何項違反規定？
- (A)各船須以安全速度行駛  
(B)可能與本船正橫前方之它船成逼近情勢時，可減速至維持航向之最低速度  
(C)在雷達螢幕上發現它船有碰撞危機時，對正橫前方之船舶可朝左轉向  
(D)若有碰撞危機時，應將本船停俾或倒俾，以制止本船前進
- 43 甲輪航行於狹窄水道，懷疑乙輪意圖橫越，此時甲船可依國際避碰規則第 34 條第 4 項之規定，鳴放何種急促之短聲？
- (A)至少五響                      (B)至少五秒                      (C)至少三響                      (D)至少六秒
- 44 船舶航行於狹窄水道或彎曲水道時，因為被高樓或建築群所遮蔽而無法互見時，應依國際海上避碰規則第 9 條及第 34 條之規定，鳴放號笛信號為何？
- (A)兩長聲                      (B)一長聲                      (C)依領港指示                      (D)依港口規定
- 45 國際海上避碰規則第 10 條規定之分道通航制度，下列何項敘述符合其規定：
- (A)船舶不得進入分道區或穿越分道區  
(B)船舶應盡實際可能避免在該域的起點或終點水域拋錨，但其附近水域則不受約束  
(C)在分道區內從事捕魚時，漁船可進入或穿越該分道區  
(D)在該域內從事維護航行安全工作之船舶，在其工作所必要之範圍內，得不遵守本條文之規定
- 46 某輪船副於夜間當值時，發現左前方船舶之綠燈，隨後發現該輪短而急促閃光兩次，此閃光信號之意義為何？
- (A)我正朝右轉向                      (B)我正開倒俾                      (C)我正停止前進                      (D)我正朝左轉向
- 47 世界各國的適航河道或狹窄水道內，甲輪擬在乙輪之左舷追越乙輪，依國際海上避碰規則第 34 條之規定，應鳴放何種信號表示其意圖？
- (A)兩長聲後繼之兩短聲                      (B)兩長聲後繼之一短聲  
(C)兩短聲後繼之兩長聲                      (D)兩短聲後繼之一長聲
- 48 受吃水限制之船舶，在霧中航行時，除依國際海上避碰規則之相關規定外，需每次不逾兩分鐘之時間鳴放號笛信號為何？
- (A)兩長聲                      (B)一短聲  
(C)一長聲後繼以三短聲                      (D)一長聲後繼以兩短聲
- 49 有關船舶繫泊當值的敘述，下列何者正確？
- (A)繫泊時如需調整纜繩，可以快速鬆出纜繩  
(B)夜間無裝卸作業且已無人上下船時，可將舷梯收起  
(C)繫泊時，只需要鬆鬆帶住纜繩即可  
(D)可以在繫泊區排放污水
- 50 特高頻（VHF）無線電話通話時，需要對方回答時，在通話後應說：
- (A)ROGER                      (B)ANSWER PLEASE                      (C)OVER                      (D)OUT