

100年公務人員特種考試海岸巡防人員考試、100年公務人員特種考試關務人員考試、100年公務人員特種考試稅務人員考試、100年特種考試退除役軍人轉任公務人員考試及100年國軍上校以上軍官轉任公務人員考試試題

等 別：五等關務人員考試


類(科)別：船舶駕駛

科 目：航行當值大意

考試時間：1 小時

座號：_____

※注意：(一)本試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當的答案，複選作答者，該題不予計分。
(二)本科目共 50 題，每題 2 分，須用 2B 鉛筆在試卡上依題號清楚劃記，於本試題上作答者，不予計分。
(三)禁止使用電子計算器。

- 1 船舶航線在礁石淺灘之外者，適用何種海圖？
(A)沿岸一般海圖 (General Chart of Coast) (B)海岸圖 (Coastal Chart)
(C)航行圖 (Sailing Chart) (D)總圖 (General Chart)
- 2 航海使用之距離單位 1 浬 (Nautical Mile) 不相當於下列何者？
(A)緯度 1 分 (B)5280 英尺 (C)1852 公尺 (D)每小時 1 節之速度
- 3 我國海圖符號 WK 之意義為：
(A)障礙物附掃測深度 (B)可涸岩水深 15 公尺 (C)珊瑚礁水深 15 公尺 (D)沉船附掃測深度
- 4 海圖上燈塔註明：Fl.R.3sec 14m.7M.(U)，其中 U 代表何意義？
(A)燈塔高度 (B)燈光照射距離 (C)能見距 (D)無人看守
- 5 麥氏海圖上羅經花 (Compass Rose) 之內圈，所表示的方位為：
(A)磁方位 (B)真方位 (C)相對方位 (D)羅經方位
- 6 本船磁羅經航向 140° ，羅經自差 (Dev.) 為 3° 偏東，由海圖知當地磁差 (Var.) 為 3° 偏西，則本船真航向為幾度？
(A) 143° (B) 140° (C) 146° (D) 137°
- 7 船舶有「碰撞危機」存在時，下列敘述何者不正確？
(A)接近一艘巨型船舶，羅經方位有明顯改變，碰撞危機視為存在
(B)為避免偏航，航向應作斷續微小之變動以避讓之
(C)駛近船舶之羅經方位有無明顯改變，碰撞危機視為存在
(D)接近一組拖曳船，羅經方位有明顯改變，碰撞危機視為存在
- 8 船舶在「交叉相遇」情勢中，下列敘述何者正確？
(A)直航船在環境許可，不應朝左轉向 (B)他船在本船左舷，本船應及早採取避讓措施
(C)讓路船未採避讓措施，直航船亦應堅持航向航速 (D)近距離有碰撞危機時，速橫越他船船艏
- 9 航行中之船舶，除顯示動力船舶之規定號燈外，在最易見處加置紅色環照燈三盞於一垂直線上，為何種船舶？
(A)運轉能力受限制船舶 (B)裝載危險品船舶 (C)受吃水限制船舶 (D)操縱失靈船舶
- 10 下列有關「國際海上避碰規則」之敘述，何者正確？
(A)運轉能力受限制之船舶應避讓航行中之漁船 (B)在水面運行之水上飛機應遵守民用航空法規
(C)表面效應船在接近海面飛行時應視為動力船舶 (D)航行中動力船舶應避讓帆船
- 11 船舶沿岸航行時，下列敘述何者正確？
(A)風壓差不用修正 (B)船舶在轉向時，由接班船副繼續完成
(C)舵工在操舵時應認為係瞭望者 (D)應使用大比例尺海圖定位

- 12 執行航行當值，下列敘述何者正確？
(A)雷達距離圈應固定不變，以避免遺失回跡
(B)電羅經方位與磁羅經方位之差為羅經誤差，應修正之
(C)難以維持航向時，爲了船舶之安全應立即行動再告知船長
(D)每天至少測定標準羅經之誤差一次
- 13 下列敘述何者非當值航行員之守則？
(A)應澈底熟悉船上之電子助航設備的使用方法
(B)在交通壅塞水域內航行之全部時間，應使用雷達
(C)定期檢查機艙無人值守控制器、警報及指示器之功能正常
(D)船上之航行設備應在靠岸時施行操作試驗
- 14 人員落水時，下列敘述何者錯誤？
(A)鳴放號笛三長聲 (B)拋下附自然燈救生圈 (C)掛信號旗「N.C.」 (D)通知機艙
- 15 船舶發生緊急狀況時，下列敘述何者正確？
(A)以無線電話發送 PAN PAN 字組 (B)掛信號旗「N.Y.」
(C)以無線電報發送 SOS (D)以無線電話發送 MAY DAY 字組
- 16 依 SOLAS 公約對操舵設備規定，在最大航速時，自一舷的滿舵轉至另一舷的滿舵，往返所需時間不可超過幾秒？
(A)28 秒 (B)60 秒 (C)90 秒 (D)無強制規定
- 17 依 SOLAS 公約規範，船舶之應急操舵演練，至少多久時間應舉行一次？
(A)1 星期 (B)1 個月 (C)3 個月 (D)6 個月
- 18 船舶失火時應鳴汽笛信號：
(A)連續 7 響聲 (B)連續 5 短聲 (C)連續 3 長聲 (D)至少連續 10 秒
- 19 依 SOLAS 公約規範，救生訓練和演習應多久舉行一次？
(A)半年 (B)1 個月 (C)2 個月 (D)3 個月
- 20 依 SOLAS 公約規範，輔助舵機系統多久時間須做一次測試及操演？
(A)半年 (B)1 個月 (C)2 個月 (D)3 個月
- 21 下列有關操船敘述何者錯誤？
(A)船艉後舷受風，船艏易轉向上風 (B)倒俵後退，船艏易轉向上風
(C)順風操船較難控制航向 (D)頂流舵效較順流佳
- 22 有關船舶迴轉圈之敘述，下列何者正確？
(A)船舶之傾斜角度愈大，則迴轉圈愈小 (B)船舶速率愈快，則迴轉圈愈小
(C)艉俯較艏俯易於轉向 (D)舵面積愈大，迴轉圈愈大
- 23 船舶欲降速，不可採用下列何種方法？
(A)停俵，使船自然停止 (B)直接打倒俵減速
(C)運用左右滿舵，以減低船的衝距 (D)運用拖錨，使船停止前進
- 24 下列何者和舵效無關？
(A)船速 (B)舵面積 (C)海象 (D)船艉形狀
- 25 下列何者非影響船舶本身停止距離之因素？
(A)能見度 (B)排水量 (C)俵葉 (D)風與潮

- 26 下列有關「風」的敘述，何者正確？
(A)鋒面前後，風向、風速不變
(B)等壓線密，風速弱
(C)等壓線的彎曲率與風力大小無關
(D)由船上風向風速儀所測得的風，為相對的風向與風速
- 27 臺灣海域之「梅雨」季，下列敘述何者正確？
(A)發生在每年 10 月間
(B)梅雨之鋒面帶為凸錐鋒
(C)有對流旺盛的雷雨與強風出現
(D)鋒面上，常伴隨著高氣壓
- 28 國際海上避碰規則適用於下列何者？
(A)船舶能夠到達的一切水域
(B)除內陸水域外的一切水域
(C)公海以及與公海相關聯並可供海船航行的一切水域
(D)可供海船航行的一切水域
- 29 國際海上避碰規則中，「船舶」一詞是指：
(A)具有適航能力，能夠用作水上運輸工具的船艇各類水上船舶
(B)用作或能夠用作水上運輸工具的船艇
(C)用作或能夠用作水上運輸工具各類排水船筏
(D)用作或能夠用作水上運輸工具各類水上、水下船筏
- 30 國際海上避碰規則適用的「船舶」不包括：
(A)海面航行的潛水艇 (B)飛行的水上飛機 (C)氣墊船 (D)飛翼船
- 31 某船用帆行駛，同時用機器推進並使用延繩釣捕魚，該船屬於：
(A)帆船 (B)機帆船 (C)動力船 (D)從事捕魚的船舶
- 32 「互見」存在於：
(A)能見度良好的情況 (B)能見度不良的情況 (C)任何能見度 (D)是良好的天氣條件
- 33 國際海上避碰規則之「帆船」指：
(A)所有揚帆行駛的航行船舶
(B)任何揚帆行駛的船舶，包括裝有推進器且在使用者
(C)揚帆行駛的任何船舶，包括縱有裝推進器而未使用者
(D)行駛的任何船舶，裝有推進器且未使用者
- 34 互見中航行，一艘運轉能力受限制之船舶與一艘操縱失靈之船舶相遇致有構成碰撞危險，則：
(A)運轉能力受限制之船舶為讓路船
(B)操縱失靈之船舶為讓路船
(C)兩船均應運用良好的船藝採取行動以避免碰撞
(D)兩船均無須採取行動
- 35 下列何者非屬「運轉能力受限制之船舶」？
(A)從事疏濬、測量或水下作業之船舶
(B)從事安放、修護、撈取導航標誌、水底電纜或管線之船舶
(C)航行中從事補給或傳遞人員、給養或貨物之船舶
(D)走錨之船舶

- 36 在能見度不良時，「安全航速」是指：
- (A)以能維持舵效的航行速度
(B)備俾的速度
(C)能在能見距一半的距離內把船停住的速度
(D)能採取適當而有效的避碰行動並能在適合當時環境和情況的距離以內把船停住的速度
- 37 值班駕駛員在何種情況下可以交接班？
- (A)正在避讓他船時 (B)正在改變航向時 (C)交接班船位未定時 (D)依計畫航線正在航行時
- 38 號燈與號標可用來表示下列何者？①船舶的大小 ②船舶的種類 ③船舶的動態 ④船舶的工作性質
- (A)①②③④ (B)①②③ (C)①② (D)①
- 39 有關號燈與號標的規定，在什麼情況下均應遵守？
- (A)能見度不佳 (B)任何能見度 (C)各種天氣條件下 (D)能見度良好
- 40 STCW95 公約規定，值班的駕駛員或組成值班的人員應在 24 小時內有至少多久的休息時間？
- (A)12 小時 (B)10 小時 (C)8 小時 (D)6 小時
- 41 依據 SOLAS 公約規定，凡是載重噸位 (D.W.T.) 為 100,000 公噸以上之液體貨裝載船以及載重噸為 50,000 公噸以上之混合裝載船，皆應使用何種滅火系統以保護其貨艙？
- (A)化學乾粉 (B)自動灑水滅火 (C)噴水滅火 (D)惰性氣體
- 42 每日船舶例行氣象測報之次數共有幾次？
- (A)3 (B)4 (C)5 (D)6
- 43 國際海上避碰規則第 3 條之「從事捕魚中之船舶」指下列何者？①所有漁船 ②趕往漁市的漁船 ③正在從事拖網作業的漁船 ④趕往漁場的漁船
- (A)①④ (B)③ (C)③④ (D)①②④
- 44 航行預計抵達目的地的時間通常以何種英文字縮寫簡稱表示之？
- (A)ETC (B)SOA (C)AIS (D)ETA
- 45 通常是在暴風或強流之區，錨鍊鬆放長度不足，或海床底質不佳，或船身輕浮受風壓影響，或吃水太深被強流侵襲所致，此為何現象？
- (A)走錨 (Dragging) (B)纏錨 (Foul Hawse) (C)飛俾 (Racing) (D)下錨 (Anchoring)
- 46 潮汐漲高最少，而潮落亦最少，稱為小潮 (Neap Tides)，此種情形發生在上弦月及下弦月之時，約分別在陰曆：
- (A)初七及二十三 (B)初一及十五 (C)初五及十八 (D)初十及二十
- 47 國際海上避碰規則第 5 條的「瞭望」規定的適用對象是：
- (A)專責瞭望人員 (B)值班駕駛員
(C)駕駛臺所有值班人員 (D)值班駕駛員與瞭望人員
- 48 海上航行之目視估計，一般根據蒲福風級表 (Beaufort Scale) 之風級，來描述海上風速範圍與狀況，當大波已形成，波峰上白沫已到處可見，漸起浪花。請問為風級表的幾級狀況？
- (A)2 (微風) (B)4 (和風) (C)6 (強風) (D)8 (大風)
- 49 航行於北半球海上，欲知自己船位是否陷入颱風危險半徑，最簡單的方法為，以面向風，颱風中心約在右手：
- (A)15-30 度間 (B)45-60 度間 (C)60-90 度間 (D)90-137 度間
- 50 航向角 (C) 與真航向 (C_n) 之關係，航向角 N 30°W，真航向 (C_n) 為：
- (A)30° (B)300° (C)330° (D)240°