97年交通事業鐵路人員升資考試試題 代號:20245 全一頁

級 別:佐級晉員級

類 别:技術類

科 目:運轉理論概要

考試時間:1小時30分 座號:

※注意: (一)可以使用電子計算器。

(二)不必抄題,作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上,於本試題上作答者,不予計分。

- 一、若取車輛與軌道之摩擦係數為 0.22,在一條台鐵軌道上,一列固定軸距為 4.3 公尺之列車,通過一段曲線半徑為 6000 公尺之彎道,請算出其彎道阻力?若此軌道為台北捷運使用之國際標準軌,同軸距的列車通過同樣曲線半徑的彎道,其彎道阻力又是多少?(20分)
- 二、柴電機車直流串激牽引馬達端電壓與轉速的關係為何?與激磁電流的關係又如何? 並寫出車輛運轉速度與馬達轉速、動輪直徑及齒輪比的關係式。(20分)
- 三、請說明再生式電力煞車與電阻式電力煞車原理有何異同? (20分)

四、發生車輪滑走的原因為何?如何防止滑走? (20分)

五、試列出三項運轉曲線的用途。(10分)

六、裝載危險品貨物時,應注意事項有那些?(10分)