

等 別：員級晉高員級

類 別：鐵路技術類（選試鐵路工程）

科 目：鐵路工程

考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

- 一、試說明在鐵路平面線形中的圓曲線與直線之間加入緩和曲線（transition curve）之理由，並說明決定緩和曲線長度之基本考慮因素。（20分）
- 二、當列車行駛在平曲線上時，車輪踏面與鋼軌頂面，以及輪緣與鋼軌頭部側面間的摩擦非常激烈。試說明這些摩擦的產生原因。（20分）
- 三、試說明駝峰調車法（hump switching）之調車程序、車場布設及其調車方法之優點。（20分）
- 四、試繪出尖軌轉轍器（split switch）在道岔上之布置簡圖，並說明其設計之特點及使用此類轉轍器之優點。（20分）
- 五、中央行車控制法（centralized traffic control, CTC）被認為是近代鐵路行車控制最安全、經濟、有效的方法。試說明此一控制方法的內涵。（20分）