97年特種考試交通事業鐵路人員考試及 代號:10760 全一頁 97年特種考試交通事業公路人員考試試題 代號:40260 全一頁

資 位 别:高員三級

類 科: 鐵路-機械工程、公路-汽車工程

科 目:機械設計

考試時間:2小時 座號:

※注意:(一)不必抄題,作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上,於本試題上作答者,不予計分。 (二)可以使用電子計算器,但需詳列解答過程。

- 一、有一螺旋壓縮彈簧,其鋼線直徑為 3mm,線圈為 28mm,有效圈數為 7 圈,受負荷由 0 變化至 60N,線圈材料的抗剪強度(ultimate torsional strength)為 1154 MPa,疲勞限(endurance limit)為 310 MPa,彈簧鋼線剪彈性模數 G= 79.3 GPa。
  - (一)請問彈簧常數 (spring rate) K=? (10 分)
  - 二應用 modified Goodman theory, 求疲勞破壞安全係數。(15分)
- 二、一滾珠軸承,承受徑向770N之負荷,預期壽命為2.15×109轉。
  - (一)試求其基本額定負荷值(C=?)。(15分)
  - 仁軸承內徑為 25 mm, 試從下列滾珠軸承中,選出合適的滾珠軸承號碼。 (10 分)

滾珠軸承號碼	基本額定負荷值(C)
6004	7200N
6005	8650N
6006	10200N
6204	9800N
6205	10800N
6206	15999N
6304	12200N

- 三、一個多層摩擦盤式離合器,其摩擦係數為 0.2,外徑 (d<sub>o</sub>)為 14 in,內徑 (d<sub>i</sub>)為 10 in。當離合器傳送馬力為 250 hp 時,轉速為 1800 rpm。設彈簧造成之平均壓力為 30 psi,在內半徑處之最大壓力為 75 psi,試分別以均勻壓力 (uniform pressure)及 均勻磨耗理論 (uniform wear)計算離合器所需圓盤數及軸向作用力。 (25 分)
- 四、一半徑為 14 in 的單短展轂式煞車 (brake drum with a single short shoe) 如下圖所示, 在轉速 500 rpm 時,承受 2000 in-lb 扭力,轂與短展間的摩擦係數為 0.3。

(-)求作用在短屐上之正向力 N (total normal force)。  $(7\,\%)$ 

(二)計算需要多少力量 F 才能達到煞車目的。 (8分)

(三)假設除 a 外其他幾何尺寸都沒變,請問 a 值應為 多少才能使煞車自鎖 (self-locking) ? (10 分)

