

97年特種考試交通事業鐵路人員考試及 97年特種考試交通事業公路人員考試試題

資位別：佐級

類科：鐵路—運輸營業

科目：運輸學大意

考試時間：1小時

座號：_____

※注意：(一)本測驗試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當的答案，複選作答者，該題不予計分。

(二)本科目共50題，每題2分，須用2B鉛筆在試卡上依題號清楚劃記，於本試題上作答者，不予計分。

(三)禁止使用電子計算器。

- 下列各都市運輸系統中，何者可歸類為中運能公共運輸？
(A)一般公車 (B)計程車 (C)自用客車 (D)撥召公車
- 海運中常以貨櫃運送的貨種為：
(A)礦砂 (B)穀物 (C)電器 (D)砂土
- 下列何者在民國88年7月1日由台灣省政府改隸屬於交通部？
(A)高速鐵路工程局 (B)基隆港務局 (C)國道新建工程局 (D)運輸研究所
- 那兩個是造成運輸系統尖峰時間擁擠的主因：①需求尖峰明顯 ②產銷單位不一致 ③運輸服務不可儲存 ④資本密集
(A)①② (B)②④ (C)③④ (D)①③
- 台灣地區中山高速公路的收費系統是屬於：
(A)閉闔式 (B)柵欄式 (C)合併式 (D)機械式
- 運輸業經營的首要目標為：
(A)經濟 (B)便利 (C)安全 (D)準點
- 使用小客車者完成某旅次所需支付的直接使用成本為：①燃油 ②計次停車費 ③購買停車位費用 ④強制險保費
(A)①④ (B)①② (C)①②③ (D)①②④
- 我國公路運輸系統中最主要的硬體設施提供者為：
(A)經營者 (B)非使用者 (C)使用者 (D)政府
- 下列何者屬於受僱運輸中的非公共運送人：①遊覽車業者 ②基隆市公車業者 ③小客車租賃業者 ④國光汽車公司
(A)① (B)②③ (C)①③ (D)②④
- 台北捷運系統淡水線的軌距為：
(A)窄軌 (B)寬軌 (C)特殊軌 (D)標準軌

- 11 船舶法將「客船」定義為搭載乘客超過幾人：
(A) 10 人 (B) 11 人 (C) 12 人 (D) 15 人
- 12 目前我國航空公司經營台北-香港航線是那兩種航權的結合：①第 3 航權 ②第 4 航權 ③第 5 航權 ④第 2 航權
(A)①② (B)③④ (C)①④ (D)②③
- 13 一般市區公車的路權為：
(A) A 型路權 (B) B 型路權 (C) C 型路權 (D) D 型路權
- 14 台北捷運系統使用的集電方式為：
(A)柴油電力 (B)第 3 軌 (C)第 4 軌 (D)架空線
- 15 都市大眾運輸系統路線上連續發出兩班車輛（或列車）的時間間隔稱為：
(A)班距 (B)列距 (C)車距 (D)節距
- 16 引起世界各國鐵路經營方式改革的主要原因為：
(A)競爭激烈 (B)事故連連 (C)民意要求 (D)持續虧損
- 17 我國鐵路法中規範鐵路的經營以下列何者為原則？
(A)國營 (B)地方營 (C)民營 (D)專用鐵路
- 18 亞洲地區最早實施地區通行證計畫的國家或地區為：
(A)香港 (B)台灣 (C)韓國 (D)新加坡
- 19 我國船員法規定船員必須年滿幾歲？
(A) 16 歲 (B) 17 歲 (C) 18 歲 (D) 20 歲
- 20 平均成本隨著產出（如旅客運量）的增加而降低的現象稱為：
(A)範疇經濟 (B)路網經濟 (C)規模經濟 (D)軸幅經濟
- 21 對於船舶擁有使用、收益與處分的權利稱為：
(A)船舶所有權 (B)船舶抵押權 (C)船舶租賃權 (D)船舶管理權
- 22 船舶載重噸與船舶本身重量的總和稱為：
(A)總噸位 (B)排水噸位 (C)淨噸位 (D)總登記噸位
- 23 我國鐵路法規定的鐵路軌距為：
(A) 1.067 公尺 (B) 0.762 公尺 (C) 1.435 公尺 (D) 1.524 公尺

- 24 海運中一個 FEU (Forty-Foot Equivalent Unit) 相當於幾個標準貨櫃單位 (TEU)：
- (A) 1.5 (B) 2 (C) 2.5 (D) 4
- 25 我國鐵路法規定地方營、民營及專用鐵路的監督單位為：
- (A)交通部 (B)地方政府 (C)經濟部 (D)內政部
- 26 我國交通部的組織是採用廣義交通的定義，包含以下那幾個領域的組織？①電信 ②運輸 ③氣象 ④觀光
- (A)①② (B)② (C)②③ (D)①②③④
- 27 相對而言，下列那一種運具的能源使用效率較高？
- (A)汽車 (B)飛機 (C)火車 (D)機車
- 28 衡量運輸服務價格與運輸量之間的關係稱為：
- (A)運輸需求 (B)運量 (C)交通量 (D)運輸供給
- 29 我國公路法第 2 條將公路系統分為幾類？
- (A) 3 類 (B) 4 類 (C) 5 類 (D) 6 類
- 30 下列何者為鐵路軌道設施的要素之一，直接承接火車車輪載重並平均分散至其下方的設施？
- (A)鋼軌 (B)軌枕 (C)道岔 (D)道碴
- 31 目前我國高速鐵路所使用的軌距為：
- (A)窄軌 (B)寬軌 (C)特殊軌 (D)標準軌
- 32 鐵路重型鋼軌是指鋼軌重量達每公尺幾公斤？
- (A) 30 公斤 (B) 40 公斤 (C) 50 公斤 (D) 20 公斤
- 33 目前台灣鐵路管理局北部地區的火車客車調車作業主要地點為：
- (A)南港 (B)七堵 (C)華山 (D)板橋
- 34 下列何者為海運同盟協議的主要項目？
- (A)船期 (B)船型 (C)運價 (D)安全
- 35 下列何者為聯合國下的機構？
- (A)國際民航組織 (ICAO) (B)國際航空運輸協會 (IATA)
(C)國際機場協會 (ACI) (D)國際飛行員協會 (IFAPA)
- 36 目前我國桃園國際機場貨運站的經營方式屬於：
- (A)公營 (屬於中央政府) (B)公營 (屬於地方政府)
(C)民營 (D)公營 (屬於中央與地方政府)

- 37 以地理區位而言，空運的服務為點的服務，鐵路運輸的服務為：
- (A)面的服務 (B)線的服務 (C)點的服務 (D)跳躍式的服務
- 38 根據我國的民航法規，中華航空公司與長榮航空公司是屬於：
- (A)民用航空運輸業 (B)普通航空業 (C)航空貨運業 (D)航空客運業
- 39 一般而言，航空公司中負責訓練與調度飛行員與空服員的部門為：
- (A)機務部門 (B)運務部門 (C)票務部門 (D)航務部門
- 40 機場運務工作常見的 CIQ 中，C 是指海關，I 是指移民局，Q 是指：
- (A)安檢 (B)檢疫 (C)揀貨 (D)配櫃
- 41 假設我們針對台北都會區進行運輸的研究，在這個研究中，從台北火車站到宜蘭的旅次稱為：
- (A)通過旅次 (B)區內旅次 (C)外向旅次 (D)內向旅次
- 42 下列何者不是立法院所制定的法律？
- (A)公路法 (B)道路交通管理處罰條例 (C)停車場法 (D)道路交通安全規則
- 43 下列敘述何者為運輸需求管理的策略？
- (A)興建捷運系統 (B)設置公車專用道 (C)擁擠收費 (D)續進號誌系統
- 44 我國的「航空器飛航安全委員會」是隸屬於：
- (A)行政院 (B)交通部 (C)民航局 (D)航政司
- 45 目前已經商業使用的最大型民用客機為：
- (A) B-747 (B) B-777 (C) A-380 (D) A-350
- 46 以下那一個國家的高速鐵路系統為最早商業營運者？
- (A)日本新幹線 (B)法國 TGV (C)德國 ICE (D)西班牙 AVE
- 47 若以每延人公里所消耗的能源為比較基準，下列各運具何者所消耗的能源最少？
- (A)普通鐵路 (B)小客車 (C)公共汽車 (D)飛機
- 48 下列何者屬於車路一體的系統？
- (A)公路 (B)航空 (C)水路 (D)鐵路
- 49 下列何者不是鐵路調車場的主要工作項目？
- (A)上下旅客 (B)分解列車 (C)編組列車 (D)修理列車
- 50 規範船舶運送、船務代理與海運承攬運送的法規為：
- (A)船舶法 (B)航業法 (C)海商法 (D)商港法