

105年公務人員特種考試警察人員、一般警察人員 考試及105年特種考試交通事業鐵路人員考試試題

考試別：鐵路人員考試

等別：佐級考試

類科別：運輸營業、場站調車

科目：運輸學大意

考試時間：1小時

座號：_____

※注意：(一)本試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當的答案，複選作答者，該題不予計分。

(二)共 50 題，每題 2 分，須用 2B 鉛筆 在試卡上依題號清楚劃記，於本試題上作答者，不予計分。

(三)禁止使用電子計算器。

- 運輸系統的服務水準是交通流量的函數，當流量接近通行能力（容量）時，服務水準會：
(A)急遽提升 (B)急遽下降 (C)平緩提升 (D)平緩下降
- 民國 104 年底交通部在國道五號試辦「大客車開放行駛路肩及主線儀控措施」，此作法在運輸系統管理（Transportation System Management, TSM）之策略與方法上係屬：
(A)減少運輸需求的方法 (B)提高運輸供給量的方法
(C)提高供給量並減少需求的方法 (D)減少需求且減少供給量的方法
- 臺北市政府於民國 104 年底推動「路邊汽車停車格全面收費」，此一措施在運輸系統管理之策略與方法上係屬：
(A)減少運輸需求的方法 (B)提高運輸供給量的方法
(C)提高供給量並減少需求的方法 (D)減少需求且減少供給量的方法
- 臺北大眾捷運系統與臺灣高速鐵路採用之軌距為：
(A) 1,067 mm (B) 1,435 mm (C) 1,524 mm (D) 1,676 mm
- 軌道分岔處或交岔處供車輪順利通過的特殊裝置，稱為：
(A)岔心（frog） (B)軌條接頭（joint） (C)軌撐（rail brace） (D)防爬器（rail anchor）
- 鐵路行車控制之方法中，「採用區間閉塞控制方式，鐵路列車之行止完全受區間號誌之指示。凡經由此系統之號誌允許行駛之列車，其優先權超過其他對向及隨後同向之列車。」此為：
(A)中央行車控制法（Centralized Traffic Control）
(B)自動行車控制法（Automatic Train Control）
(C)自動區間控制法（Automatic Block Signaling）
(D)電氣輔助人工區間控制法（Controlled Manual Block System）
- 下列何者不是管道運輸所具有的缺點？
(A)運量小 (B)安全性較低 (C)維修不易 (D)運送種類少
- 鐵路安全管理要素 RAMS 中，可靠度（reliability, R）之意義為：
(A)在指定之時刻或時間內，若所需之外部資源能維持供應時，產品在給定的條件下，達成某項所需功能之能力狀況
(B)當維修的進行是在指定的條件，並使用指定的程序及資源時，對於一已知的主動維修行動，在指定時間內能夠完成修護的機率
(C)能夠免除嚴重傷害的風險
(D)用以描述產品項目在指定的時間間隔及指定的條件下，能夠執行所規範功能的概率

- 9 在運輸有效距離內，除都會區域內所建的捷運系統鐵路外，不得興建平行鐵路路線。此即我國鐵路法賦予業者之：
- (A)資產保障權 (B)土地徵收權 (C)事業獨占權 (D)優先通過權
- 10 依鐵路法規定，地方營及民營鐵路機構應履行報告的義務，遇有一般行車事故，應：
- (A)立即電報交通部，並隨時將經過情形報請查核 (B)按月彙報
(C)按季彙報 (D)每年彙報
- 11 輕軌捷運系統，簡稱：
- (A) LRT (B) LRRT (C) BRT (D) RTRT
- 12 中運量捷運系統，係指：
- (A)每小時單方向能提供 20,000 人至 50,000 人之運量的捷運系統
(B)每小時單方向能提供 2,000 人至 5,000 人之運量的捷運系統
(C)每小時單方向能提供 5,000 人至 20,000 人之運量的捷運系統
(D)每小時單方向能提供 30,000 人至 60,000 人之運量的捷運系統
- 13 有關海洋運輸之特性，下列敘述何者正確？
- (A)一般商船具有動產性、不動產性及人格性
(B)船舶法之「小船」謂總噸位未滿 100 噸之非動力船舶，或總噸位未滿 50 噸之動力船舶
(C) RO/RO 是指子母船 LASH 之裝卸方式，又稱為浮式貨櫃
(D)為增加運能及提升競爭力，船舶大型化已成為必然趨勢，目前已有 100,000TEU 的超大型貨櫃輪出現
- 14 下列何者不是鐵路在二十世紀才改良完成的相關設備？
- (A)蒸汽機車 (B)閉塞號誌 (C)中央控制行車 (D)連續焊接軌道
- 15 良好的公共運輸計畫可獲得政府預算的支持，這是屬於那一種無縫運輸方式？
- (A)資訊無縫 (B)服務無縫 (C)財務無縫 (D)時間無縫
- 16 駕駛人在靜止的時候之左右角度約有 $180^{\circ}\sim 200^{\circ}$ 的是那一種視覺能力？
- (A)視覺敏銳 (visual acuity) (B)周邊視覺 (peripheral vision)
(C)顧盼調節 (accommodation) (D)深度認知視覺 (depth perception)
- 17 單一車輛通過道路某一定點的行駛速率稱為現點速率 (Spot Speed)，其用途主要為：
- (A)用以設計彎道、超高、坡度、視距等項目
(B)用於提供有關豎立警告、指示和禁制等標誌位置之參考
(C)用以評估道路幾何設計的良窳
(D)用以直接計算實際行駛時間
- 18 下列那一項不是運輸與經濟發展的關係？
- (A)地域分工 (B)規模經濟 (C)時間效用 (D)語言溝通
- 19 運具與通道之營運管理常屬於同一組織的是下列那一種運輸系統的特性？
- (A)公路運輸 (B)鐵路運輸 (C)水路運輸 (D)航空運輸
- 20 以駛進駛出 (Roll on/Roll off) 運送方式 (又稱為 fishyback) 的是下列那兩種運輸系統聯運的例子？
- (A)鐵路與水路 (B)公路與水路 (C)公路與空運 (D)母船與駁船
- 21 運輸業的服務水準變數具有多維的特性，亦即是多面向且可能有不同的衡量單位。通常我們會用一種一維的方式來評價服務水準，此即：
- (A)效率 (efficiency) (B)效能 (effectiveness) (C)效用 (utility) (D)效果 (effect)
- 22 有關運輸產業之營運特性，下列敘述何者錯誤？
- (A)鐵路運輸產業是高固定成本、低變動成本的產業
(B)鐵路運輸產業具有長期平均成本遞減的特性
(C)公路運輸產業是高變動成本、低固定成本的產業
(D)公路運輸產業具有規模報酬遞增的特性

- 23 從運輸行銷管理的角度來看，針對國內高速公路於長假期的高乘載、匝道管制等管制措施，屬於：
- (A)開發性行銷 (development marketing) (B)扭轉性行銷 (conversional marketing)
(C)再行銷 (re-marketing) (D)低行銷 (de-marketing)
- 24 若大眾運輸價格的需求彈性值為-0.2，當費率提升 1%時，乘客將會減少：
- (A) 0.2% (B) 0.02% (C) 2% (D) 0.002%
- 25 下列何者不屬於定期船業務 (liner service) 的特性：
- (A)經營者作為公共運送人而承攬貨載，其對象為大眾託運人
(B)承運大宗裸裝原料或半製品
(C)航線及靠泊港口固定，並有預先公告排定之船期
(D)以載貨證券 (B/L) 做為運送契約之證明文件
- 26 大眾運輸服務班距 (service headway) 指連續兩部車之時間間隔，其倒數為：
- (A)班次 (B)路線容量 (C)車隊長度 (D)占率
- 27 空中計程業 (air taxi) 係擁有航空營業執照的公共航空運輸業。在民航六業中，其屬於：
- (A)民用航空運輸業 (B)普通航空業 (C)航空運輸服務業 (D)航空客運服務業
- 28 航空站系統的組成可分為空側 (air side) 與陸側 (land side)，下列敘述何者正確？
- (A)空側指航站大廈、停機坪及登機門地區、滑行道系統、等候區、跑道及航空站空域
(B)陸側指停機坪及登機門地區、航站大廈、航空站停車場及聯外運輸系統等
(C)空側指跑道及航空站空域
(D)陸側指航站大廈、航空站停車場及聯外運輸系統等
- 29 公用運輸業固定成本占總成本之比例甚高，且成本投資後即無法轉嫁至其他用途，此即為：
- (A)沉沒成本特性 (B)共同成本特性 (C)聯合成本特性 (D)社會成本特性
- 30 下列那一項不屬於高速鐵路系統？
- (A)日本 SKS (B)法國 TGV (C)德國 ICE (D)我國 MRT
- 31 下列那一項是組成運輸的控制要素？
- (A)通路與場站 (B)組織與通訊設備 (C)運輸工具 (D)使用者
- 32 甲國的航空器得在乙國的航空站降落，並裝載乙國之客貨郵件回航甲國，但卻不得將來自甲國之客貨郵件在乙國航空站卸下，此種裝載權是第幾航權？
- (A)第三航權 (B)第四航權 (C)第五航權 (D)第六航權
- 33 依公路法規定，載運砂石的業者屬於下列那一種運輸業？
- (A)小貨車租賃業 (B)汽車貨運業 (C)汽車路線貨運業 (D)汽車貨櫃貨運業
- 34 依交通部民用航空局的分等標準，每年可以載運 800 萬名旅客人次的是那一等級的航空站？
- (A)丙等 (B)乙等 (C)甲等 (D)特等
- 35 理論上有可能使資本過度使用，投入資源扭曲，導致廠商之平均成本提高及產量減少的運輸管制措施為：
- (A)營運比管制 (B)價格管制 (C)報酬率管制 (D)數量管制
- 36 依鐵路法規定，國營鐵路運價率公式由：
- (A)交通部審定
(B)臺灣鐵路管理局擬訂，送交通部核定
(C)臺灣鐵路管理局擬訂，交通部審定，送立法院備查
(D)交通部擬訂，報行政院送請立法院審定
- 37 公路運輸業者因不必負擔道路成本，故其資本投資相對較小，產業規模也較容易擴張，因此公路運輸業之定價方式宜採：
- (A)合理報酬理論法 (B)營運比法 (C)邊際成本定價法 (D)最大利潤定價法

- 38 我國公路汽車客運採用之費率結構為：
- (A)均一費率制度 (B)遞遠遞減費率制度
(C)標準距離費率制度 (D)分組費率制度
- 39 下列那一項不是運輸管制的理由？
- (A)透過管制可以增加財政歲收 (B)外部成本無法透過市場機能反應
(C)基於國家安全之考慮 (D)為確保運輸服務之供需均衡
- 40 下列那一項不屬於運輸管制的類型？
- (A)價格管制 (B)數量管制 (C)區位管制 (D)報酬率管制
- 41 巴摩爾定價法 (Baumol Pricing) 的基本精神，在於下列何項目的？
- (A)最大利潤 (B)最大銷售量
(C)最大社會福利 (D)價格穩定且便於管制
- 42 有關價格彈性對總營收影響的敘述，下列何者正確？
- (A)當價格彈性大於 1 時，提高價格會使總營收減少
(B)當價格彈性大於 1 時，降低價格會使總營收不變
(C)當價格彈性小於 1 時，提高價格會使總營收不變
(D)當價格彈性小於 1 時，降低價格會使總營收增加
- 43 廠商採行差別定價的市場時，下列那一項不是必備的條件？
- (A)能將消費者區隔成特定的族群 (B)有能力防止不同族群間的消費者轉售商品
(C)所提供的商品是奢侈品 (D)市場占有率極高，達到一定程度的獨占性
- 44 下列何者不屬於我國 ITS 九大服務領域：
- (A)先進公共運輸系統 (Advanced Public Transportation Systems, APTS)
(B)緊急救援管理服務 (Emergency Management Services, EMS)
(C)先進郊區運輸服務 (Advanced Rural Transportation Services, ARTS)
(D)資訊管理服務 (Information Management Services, IMS)
- 45 公路上經常性或重現性發生雙向車流不平衡路段，得規劃設計：
- (A)車道管制 (B)匝道管制 (C)速限控制 (D)閉塞控制
- 46 航空公司的利潤是由三項直接因子所決定，下列那一項不是？
- (A)班次 (B)單位成本 (C)單位營收 (D)承載率
- 47 智慧型運輸系統服務中，ATIS 之相關技術包括：
- (A)可變訊息標誌、公路路況廣播、車內顯示系統、最佳路線導引等
(B)防撞警告系統、自動側向/縱向控制、自動車輛診斷等
(C)匝道儀控、行進間測重、自動車輛分類等
(D)公車電腦輔助調度、公車電腦排班、電子式自動付費等
- 48 下列那一項不是智慧型運輸系統所能提升的經濟生產力項目？
- (A)提升營運安全 (B)減少交通壅塞 (C)迅速運送人貨 (D)減少文化隔閡
- 49 事故自動偵測是屬於下列那一種智慧型運輸系統的應用？
- (A)先進旅行者資訊系統 (B)商用車輛營運系統
(C)先進交通管理系統 (D)先進車輛控制與安全系統
- 50 下列何者不是智慧型運輸系統的預期效益？
- (A)交通安全之改善 (B)提升使用者之公平性
(C)降低環境衝擊 (D)促進相關產業發展