

103年公務人員特種考試警察人員考試  
103年公務人員特種考試一般警察人員考試  
103年特種考試交通事業鐵路人員考試試題

等 別：佐級鐵路人員考試  
類 科：運輸營業、場站調車  
科 目：運輸學大意

考試時間：1 小時

座號：\_\_\_\_\_

※注意：(一)本試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當的答案，複選作答者，該題不予計分。  
(二)共 50 題，每題 2 分，須用 2B 鉛筆在試卡上依題號清楚劃記，於本試題上作答者，不予計分。  
(三)禁止使用電子計算器。

- 下列何者不是過去我國交通運輸政策的重要來源？  
(A)立法院對於交通事項之立法  
(B)行政院關於交通之施政方針  
(C)交通部重要措施或決策  
(D)學生自發性抗爭運動
- 道路交通安全規則第 114 條中，汽車駕駛人不得駕車之敘述，何者正確？  
(A)連續駕車超過 6 小時  
(B)飲用酒類或其他類似物後其吐氣所含酒精濃度達每公升 0.015 毫克  
(C)血液中酒精濃度達 0.03% 以上  
(D)計程車駕駛人未向交通事業機關請領執業登記證
- 依現行公路法第 34 條之內容，有關營業汽車之規定，何者正確？  
(A)汽車路線貨運業：以載貨汽車運送貨物為營業者  
(B)市區汽車客運業：在核定區域內，以公共汽車運輸旅客為營業者  
(C)汽車貨櫃貨運業：在核定路線內，以聯結車運送貨櫃貨物為營業者  
(D)汽車貨運業：在核定路線內，以載貨汽車運送貨櫃貨物為營業者
- 下列何者不是鐵路運輸之優點或特性？  
(A)以列車編組方式營運  
(B)具戶及戶運輸之特性  
(C)肇事率較公路運輸低  
(D)貨運量較航空運輸大
- 我國目前所實施國道電子收費 e-tag 是屬於何種技術系統？  
(A)紅外線  
(B)微波  
(C)雷達  
(D)超音波
- 有關運輸需求的價格彈性，下列何者正確？  
(A)需求價格彈性 0.9，表示價格上漲 1%，需求量上升 9.0%  
(B)航空客運價格彈性中商務旅次目的之價格彈性的絕對值較小  
(C)需求價格彈性於旺季時之彈性的絕對值較淡季時之彈性的絕對值為大  
(D)需求價格彈性一般不會受其他競爭運具價格之影響，因此價格彈性較小
- 我國規範道路上各類車輛的交通秩序主要是依據何種法規？  
(A)公路法  
(B)道路交通安全法  
(C)道路交通管理處罰條例  
(D)道路交通標誌標線號誌設置規則
- 與鐵路運輸相較，下列何者為公路運輸的缺點？  
(A)無法提供及門服務  
(B)易受地形限制  
(C)運量較小  
(D)經營較困難
- 一般而言，船舶皆擁有自己的船名、船籍、船齡，此係屬船舶的何種特性？  
(A)人格性  
(B)法律性  
(C)不動產性  
(D)動產性

- 10 下列就機場主計畫（Airport Master Plan）之敘述，何者正確？  
(A)主要針對機場陸側相關設施之規劃 (B)僅針對某機場未來長程之發展藍圖  
(C)機場管理當局應每 10 年辦理計畫修訂 (D)透過替選方案分析經濟及財務可行性
- 11 下列何者最無法提升鐵路的路線容量？  
(A)增加鋼軌的重量 (B)增加路線的曲度  
(C)提高機車頭的牽引力 (D)增加站間距離
- 12 下列何者不列在我國開放外國人經營的行業名單中？  
(A)汽車貨櫃貨運業 (B)汽車路線貨運業 (C)小客車租賃業 (D)公路汽車客運業
- 13 從系統分析的觀點而言，下列何者為運輸系統的產出（Output）？  
(A)公路載客車輛 (B)鐵路車站 (C)宅配服務 (D)交通主管機關
- 14 有關低成本航空（LCC）之敘述，何者正確？  
(A)我國即將成立之低成本航空公司為威航與酷航  
(B)通常採用大型化機種以降低單位平均座位成本  
(C)通常於收費較低的機場起降或使用收費較低的航廈，以減少場站相關的成本  
(D)低成本航空公司中以英國西南航空的發展最早
- 15 若民眾欲占領交通設施表達訴求，得依「鐵路法」、「大眾捷運法」、「民用航空法」中有關罰則部分進行處置，如依「民用航空法」第 119-3 條第 5 款「於航空站遊蕩或滯留，致妨礙乘客通行、使用或影響安寧秩序」之罰款為新臺幣：  
(A) 5,000~25,000 元 (B) 3,000~10,000 元 (C) 1,500~7,500 元 (D) 1,000~5,000 元
- 16 依海商法第 54 條規定，下列何者為載貨證券應記載之事項？  
(A)載貨證券份數 (B)簽發地點 (C)受通知人 (D)載貨證券號碼
- 17 都市街道中常見巡迴攬客的計程車係屬公路法中之何種行業類別？  
(A)公路汽車客運業 (B)市區汽車客運業 (C)計程車客運業 (D)計程車客運服務業
- 18 在物流作業中，若物流車的送貨時間不確定性高，零售業者為避免有缺貨的情況，最有效的因應作法為何？  
(A)減少訂貨的頻率 (B)增加店內庫存數量 (C)增加訂貨的數量 (D)增加訂貨的頻率
- 19 依照目前的政府體制，臺灣鐵路管理局係由下列何單位所督導？  
(A)交通部 (B)交通部鐵路總局 (C)臺灣省政府交通處 (D)臺灣省政府
- 20 依目前公路相關法令規定而言，下列何汽車運輸業的加入及退出管制最為嚴格？  
(A)計程車客運業 (B)計程車客運服務業 (C)市區汽車客運業 (D)小客車租賃業
- 21 經營空中勘察、照相測量等業務而獲取報酬的事業係屬民用航空法所規範的何種行業？  
(A)民用航空運輸業 (B)普通航空業 (C)特種航空業 (D)乙種航空業
- 22 下列何者不是航運電子資訊交換（Electronic Data Interchange, EDI）服務的對象？  
(A)港務局 (B)航商 (C)海關 (D)消費者
- 23 定期船通常以何種文件作為載貨運送契約的證明？  
(A)貨主的發貨單 (B)船上的收貨單 (C)碼頭收貨單 (D)載貨證券
- 24 下列那些因素最可能降低公車的營運效率？  
(A)增加停靠站數 (B)提高行車速度 (C)提供到站資訊 (D)增加車輛數

- 25 依公路法之規定，經營臺北到臺中的公路汽車客運業（亦稱國道客運）應採取何種計費制度？  
(A)分段計費 (B)里程計費 (C)單一收費 (D)區域計費
- 26 鐵路機車頭僅能使用於鐵路運輸中，很難轉移作為其他用途，請問這是屬於運輸系統的何種特性？  
(A)基本設施特性 (B)沈沒成本特性 (C)公共服務性 (D)無法儲存性
- 27 下列何者屬於公路運輸系統的外部成本？  
(A)車輛成本 (B)場站興建成本 (C)汽車燃料使用費 (D)車輛排放的空氣污染
- 28 在航業法中，「以自己之名義，為他人之計算，使船舶運送業運送貨物而受報酬之事業」稱為：  
(A)船舶運送業 (B)船務代理業 (C)海運承攬運送業 (D)貨櫃集散站經營業
- 29 駕駛人在道路電子看板上可看到附近停車場的剩餘車位數，這在 ITS 係屬何種系統？  
(A) APTS (B) ATIS (C) ATMS (D) CVO
- 30 那些措施是屬於以非運輸手段降低旅運需求的方法？  
(A)中型車共乘 (B)降低停車供給量 (C)改變都市土地使用型態 (D)開闢公車專用道
- 31 都市路網中的外環道通常是為了服務何種旅次？  
(A)內向旅次 (B)通過旅次 (C)外向旅次 (D)區內旅次
- 32 臺鐵普悠瑪列車之支撐與集電方式為：  
(A)鋼輪支撐，第三軌集電 (B)鋼輪支撐，架空線供電  
(C)膠輪支撐，第三軌集電 (D)膠輪支撐，架空線集電
- 33 在學理上，計程車共乘通常被歸屬於何種運輸系統？  
(A)大眾運輸系統 (B)小眾快捷運輸系統 (C)副大眾運輸系統 (D)準大眾捷運系統
- 34 我國籍航空公司由桃園機場起飛，在泰國曼谷降落，上下旅客並裝卸貨物後繼續飛往荷蘭阿姆斯特丹，此種航權係屬：  
(A)第三航權 (B)第四航權 (C)第五航權 (D)第六航權
- 35 下列何種不適宜作為貨櫃運輸的優點？  
(A)可以實施不同運具間的轉運 (B)可以減少貨物損毀  
(C)可以裝載非固定包裝的大型機具 (D)可以提高船席的裝載容量
- 36 一般而言，海運同盟組成的主要目的在於：  
(A)議定運價 (B)協調航線 (C)訂定班次 (D)分配運量
- 37 下列何者不適宜作為旅客運輸系統服務水準的比較？  
(A)旅行時間 (B)旅行成本 (C)延人公里 (D)舒適性
- 38 都市運輸受通勤旅次的影響，尖峰時間的道路常有一方向的流量遠大於另一方向的流量，此種現象稱之為：  
(A)道路流量的方向性 (B)道路流量的尖峰性 (C)季節性 (D)通勤性
- 39 下列何者不是鐵路選線時所需考慮的原則？  
(A)路程最近 (B)路線平直 (C)班次密度 (D)工程最易
- 40 下列有關延人公里（Passenger-Kilometer）之敘述何者正確？  
(A)主要為國際運輸系統之衡量單位 (B)該指標不具均質性為其主要優點  
(C)該指標可有效反映系統服務水準 (D)可衡量航空運輸系統之總體表現

- 41 有關目前國內智慧卡在運輸票證整合應用方面，下列敘述何者錯誤？  
(A) 主要為悠遊卡、一卡通、臺灣通與遠通 ETC 卡等 4 種  
(B) 大部分採用 RFID 之應用技術  
(C) 全部皆已可結合小額消費功能  
(D) 全部皆屬非接觸式智慧型票證
- 42 五種基本運輸方式之業者成本結構，何者錯誤？  
(A) 卡車業具有較高比例之變動成本  
(B) 管道運輸業之成本結構與鐵路業相似  
(C) 航空業之成本結構與海運業相類似  
(D) 卡車業之成本結構與鐵路業相類似
- 43 政府對運輸業之補貼，何者正確？  
(A) 內部交叉補貼屬於非金錢補貼  
(B) 績效補貼屬於非金錢補貼  
(C) 稅費減免屬於金錢補貼  
(D) 經營協助屬於金錢補貼
- 44 下列何者為鼓勵大眾運輸發展之策略？  
(A) 臺中市與臺南市公車前 8 公里免費之措施  
(B) 高速公路計程收費每天免費里程數 20 公里  
(C) 提高都會區路邊停車及路外停車之費率  
(D) 汽車燃料費由「隨車徵收」改為「隨油徵收」
- 45 下列何者通常不是一般航空公司營收管理 (Revenue Management) 所考慮之內容？  
(A) 艙位配置  
(B) 策略聯盟  
(C) 差別費率  
(D) 超額訂位
- 46 芝加哥協議中有兩項重要文件，即「國際航空業務過境協定」與「國際航空運輸協定」，兩者內容的主要差別為：  
(A) 通過權  
(B) 停站權  
(C) 裝載權  
(D) 限制航權
- 47 下列有關海運經營業務之敘述，何者正確？  
(A) 定期船業務主要採用散裝船  
(B) 不定期船業務經營者屬於公共運送人  
(C) 專用船業務之貨運量應具規模經濟性  
(D) 權宜船籍之國籍主要取決於母國政府與註冊國政府之友好邦交
- 48 下列何者為我國已設立並開始營運之「自由貿易港區」之完整組合：①基隆港 ②高雄港 ③桃園航空自由貿易港區 ④蘇澳港 ⑤花蓮港 ⑥臺中港 ⑦安平港 ⑧臺北港 ⑨小港機場自由貿易港區  
(A) ①②③④⑤⑥⑨  
(B) ①②③④⑤⑥⑧  
(C) ①②④⑥⑦⑧⑨  
(D) ①②③④⑥⑦⑧
- 49 有關軌道運輸安全風險指標之敘述，何者正確？  
(A) 個人安全風險指標指某特定對象對某特定活動在 1 年內遇死亡的機率  
(B) 社會風險指標指車站附近舉辦大型活動發生意外之機率  
(C) 若系統風險屬於可忍受風險區域 (ALARP) 時不需進行相關降低風險之行動  
(D) 軌道運輸的安全風險忍受度應由營運業者自行制訂合理之標準
- 50 下列何者屬於廣義之綠色運輸系統 (Green Transport)？①捷運 ②高鐵 ③臺鐵 ④九人座小客車 ⑤步行 ⑥公車 ⑦電動機車 ⑧腳踏車  
(A) ①②③④⑦  
(B) ①②③⑥⑦  
(C) ①②③④⑤⑥⑧  
(D) ①②③⑤⑥⑦⑧