

100年公務人員特種考試一般警察人員考試、  
100年公務人員特種考試警察人員考試及  
100年特種考試交通事業鐵路人員考試試題

等 別：佐級鐵路人員考試

類 科：養路工程

科 目：鐵路養護作業大意

考試時間：1 小時

座號：\_\_\_\_\_

※注意：(一)本試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當的答案，複選作答者，該題不予計分。

(二)本科目共 50 題，每題 2 分，須用 2B 鉛筆在試卡上依題號清楚劃記，於本試題上作答者，不予計分。

(三)禁止使用電子計算器。

- 1 路線坡度變更時，應插入下列那一向與兩端切線相連接？  
(A)豎曲線 (B)道岔 (C)橫曲線 (D)複曲線
- 2 反向曲線間限於地形不能插入 20 公尺以上直線時，應用曲線遞減法將兩曲線：  
(A)直接連接為連續圓曲線 (B)直接改為圓曲線 (C)直接改為介曲線 (D)直接連接為連續介曲線
- 3 稱為高速鐵路應具備之條件為何者？  
(A)軌距為 1345 公厘，且速度經許可得達每小時 200 公里以上  
(B)軌距為 1435 公厘，且速度經許可得達每小時 200 公里以上  
(C)軌距為 1345 公厘，且速度經許可得達每小時 250 公里以上  
(D)軌距為 1435 公厘，且速度經許可得達每小時 250 公里以上
- 4 臺鐵沿線之「里程標」為確認列車行進中或路線養護參考之必要標誌，該標誌應設於：  
(A)列車行進方向之軌道左側 (B)列車行進方向之軌道右側  
(C)從起點向終點方向之軌道左側 (D)從起點向終點方向之軌道右側
- 5 臺鐵新竹站站內電車線之高度應為：  
(A)4 公尺 (B)4.2 公尺 (C)4.5 公尺 (D)5 公尺
- 6 臺鐵站內之正線坡度，規定新建之站場為 2‰以下，但部分捷運化車站係位在坡度超過 2‰的路線上，由於該捷運化車站僅供旅客上下車使用，且不摘掛車輛，請問臺灣鐵路管理局可自行決定該新建之站場坡度最大可增至：  
(A)5‰ (B)10‰ (C)15‰ (D)20‰
- 7 在臺鐵路線正線上，直線與曲線間除道岔外，應以何者連接？  
(A)曲線半徑 (B)介曲線 (C)橫曲線 (D)複曲線
- 8 為提高鋼軌焊接品質及強度，長焊鋼軌焊接應以何種方法為主？  
(A)電阻火花焊接法 (B)固定式瓦斯壓接法 (C)移動式瓦斯壓接法 (D)熱劑焊接法
- 9 臺鐵坡度標之設置，規定應設於坡度變更點軌道之左側。其坡度變更點之前後雙方或一方，坡度在多少以上者，應用甲種坡度標？  
(A)3‰ (B)4‰ (C)5‰ (D)10‰
- 10 臺鐵對於「軌枕間距擴大」或對「軌道中心線不成直角」時，規定應予校正，其中「軌枕間距擴大」在小於多少公厘公差限度內得免修正？  
(A)60 公厘 (B)70 公厘 (C)80 公厘 (D)90 公厘

- 11 臺鐵長焊鋼軌區間路線，在道碴道床之軌道構造，規定半徑 300 公尺以上未滿 600 公尺之曲線，為確保道碴橫向阻力，外軌側之道碴肩寬應保持在多少公厘以上，並加高道碴高度 150 公厘以上？  
(A)500 公厘 (B)600 公厘 (C)700 公厘 (D)800 公厘
- 12 伸縮接頭設置於：  
(A)長焊鋼軌區間 (B)長焊鋼軌一端 (C)定尺軌區間 (D)長焊鋼軌兩端
- 13 鋪定長焊鋼軌工作，「自開始至扣緊連接扣件過程中之平均鋼軌溫度」稱為：  
(A)中間溫度 (B)鋼軌溫度 (C)鋪定溫度 (D)平均溫度
- 14 轍岔號數之表示，下列敘述何者為正確？  
(A)轍岔號數越大，表示允許列車通過之速度越高 (B)轍岔號數越小，表示允許列車通過之速度越高  
(C)轍岔號數係依站場由北往南、由大而小表示 (D)轍岔號數係依站場由北往南、由小而大表示
- 15 依據「鐵路修建養護規則」規定，軌距 762 公厘之甲級線鐵路，其最小曲線半徑為：  
(A)35 公尺 (B)40 公尺 (C)50 公尺 (D)100 公尺
- 16 某一曲線半徑 600 公尺之路段外軌磨耗異常，請問最有可能的原因是：  
(A)外軌超高不足，且軌距加寬不足 (B)外軌超高太大，且軌距加寬太大  
(C)外軌超高不足 (D)內軌超高過大
- 17 臺鐵路線半徑未滿幾公尺之曲線，依規定不得鋪設長焊鋼軌？  
(A)未滿 300 公尺 (B)未滿 500 公尺 (C)未滿 700 公尺 (D)未滿 800 公尺
- 18 設有自動警報機、自動遮斷機，不派看柵工駐守之平交道稱為第幾種平交道？  
(A)第一種平交道 (B)第二種平交道 (C)第三種平交道 (D)第四種平交道
- 19 專用側線之設計及建築，由管轄鐵路辦理，所需工、料費由申請人負擔。但其中：①路基工程 ②橋涵工程 ③軌道工程 那些工程項目，經管轄鐵路同意，可由申請人自辦？  
(A)① (B)①② (C)②③ (D)①②③
- 20 零星單獨抽換腐朽及損壞木枕，每次不得連續抽換幾根以上？  
(A)2 根以上 (B)3 根以上 (C)4 根以上 (D)5 根以上
- 21 下列處所何者得鋪設伸縮接頭？  
(A)介曲線中 (B)圓曲線中 (C)豎曲線中 (D)定尺軌區間
- 22 現在阿里山鐵路之養護作業係由何單位負責？  
(A)交通部臺灣鐵路管理局 (B)交通部公路總局  
(C)行政院農業委員會林務局 (D)交通部觀光局
- 23 臺鐵工務規章規定，正線上軌道直線與曲線間，除道岔外，應以介曲線連接之，下列曲線標之設置，從起點方至終點方之順序，何者為正確？  
(A)ST、SC、SP、CS、TS (B)TS、SC、SP、CS、ST  
(C)TS、CS、SP、SC、ST (D)SP、SC、TS、CS、ST

- 24 在電車線帶電情形下，工作人員，搭建或拆除工作架及其使用之工具，應與帶電設備保持多少公尺以上之安全距離，如無法保持此項安全距離，應申請斷電並接地後施工？  
(A)1 公尺 (B)1.5 公尺 (C)2 公尺 (D)2.5 公尺
- 25 有一曲線半徑為 600 公尺，為提高行車速度，在兩切線交角不變的原則下，計畫將該曲線半徑加大為 1000 公尺，請問該線形要如何移動？  
(A)往原曲線內方移動 (B)往原曲線外方移動  
(C)移動原曲線終點端之直線 (D)移動原曲線起點端之直線
- 26 施行軌道養護作業時，下列何者是無道碴軌道施作之項目？  
(A)大型砸道車砸道 (B)篩碴 (C)穩定車穩定道床 (D)抽換鋼軌
- 27 下列設備那一項不屬於電力設備？  
(A)接觸線 (B)集電弓 (C)變電站 (D)絕緣礙子
- 28 鐵路電信傳輸，下列敘述何者為錯誤？  
(A)電化區間應使用架空裸銅線以防止電力干擾 (B)鐵路沿線應設置沿線電話箱或電話插座  
(C)得使用微波或超短波無線電系統 (D)電化區間應設電力調度與電力維修用電話
- 29 避車洞之設置，下列敘述何者為錯誤？  
(A)單線隧道避車洞設於路線之左側 (B)單線隧道全在同一曲線內時避車洞設於內軌側  
(C)雙線隧道避車洞對稱設於兩側 (D)大型避車洞得設置休憩設備
- 30 道岔分岔線為正線時，依據「1067 公厘軌距軌道橋隧檢查養護規範」規定，其道岔附帶曲線半徑，特甲及甲級線應在多少公尺以上？  
(A)120 公尺 (B)160 公尺 (C)240 公尺 (D)300 公尺
- 31 旅客月台之寬度，如供兩面使用者，應在幾公尺以上？  
(A)2 公尺以上 (B)3 公尺以上 (C)4 公尺以上 (D)5 公尺以上
- 32 ①出發號誌機 ②進站號誌機 ③調車號誌機 ④引導號誌機 以上何種係屬站內之號誌機？  
(A)① (B)①② (C)①②③ (D)①②③④
- 33 為維護行車安全，路線養護維修人員嚴禁在列車運轉時段內侵入車輛界限。臺鐵規定車輛界限自軌道中心向兩側之寬度為：  
(A)1 公尺 (B)1.5 公尺 (C)2 公尺 (D)2.5 公尺
- 34 臺鐵路線鋪設橋枕之鋼梁橋，該鋼梁橋上之坡度，依規定：  
(A)不得大於 2‰ (B)不得大於 3.5‰  
(C)不得大於 7‰ (D)應為 10‰以下
- 35 臺鐵鐵路電氣化電車線之電壓為：  
(A)直流、1500 伏特 (B)直流、15000 伏特 (C)交流、15000 伏特 (D)交流、25000 伏特
- 36 自動閉塞區間號誌機之顯示，在相當距離難以辨認時，應於其前方適宜地點設置何種號誌機？  
(A)閉塞號誌機 (B)掩護號誌機 (C)預告號誌機 (D)中途號誌機

- 37 臺鐵特甲級線鐵路正線上採用之鋼軌重量及機車停止時之最大軸重依序分別為：  
(A)50 公斤或 100 磅以上、16 公噸 (B)60 公斤以上、16 公噸  
(C)100 磅以上、15 公噸 (D)37 公斤以上、14 公噸
- 38 臺鐵之普通枕木其寬×厚×長應為何者？  
(A)寬 25 公分×厚 15 公分×長 210 公分 (B)寬 20 公分×厚 14 公分×長 210 公分  
(C)寬 20 公分×厚 14 公分×長 215 公分 (D)寬 25 公分×厚 15 公分×長 215 公分
- 39 臺鐵路線直線上軌距之公差靜態值之規定為：  
(A)不得超過 6 公厘或小於 3 公厘 (B)不得超過 7 公厘或小於 4 公厘  
(C)不得超過 8 公厘或小於 5 公厘 (D)不得超過 9 公厘或小於 6 公厘
- 40 所謂道碴厚度係指：  
(A)鋼軌底面至路基面 (B)鋼軌面至路基面 (C)軌枕底面至路基面 (D)軌枕面至路基面
- 41 鐵路路線等級按其軌道通過負荷量、行車速率及業務性質區分。臺鐵樹林至鶯歌間之路線等級為：  
(A)特甲級 (B)甲級 (C)特乙級 (D)乙級
- 42 路線測量導線交叉點之木樁應詳細記載，以便查尋。例如：(IP) 15，A，50 923·58，其中 50 係指：  
(A)第 50 號木樁 (B)鋼軌重量 50 公斤 (C)路線里程 50 公里 (D)與前木樁距離 50 公尺
- 43 下列有關架空電車線之敘述何者為錯誤？  
(A)電車線應沿軌道中心架設並不得偏離軌道中心 (B)電車線經常帶有高壓電  
(C)電車線系統係以鋼軌為回流電路 (D)電車線遇地震、颱風時，應立即施行查驗
- 44 繪製圖件，下列敘述何者正確？  
(A)應以路線之起點自右向左繪製 (B)應以路線之起點自左向右繪製  
(C)應以路線之起點自上向下繪製 (D)應以路線之起點自下向上繪製
- 45 臺鐵臺中線直線上預力混凝土枕，每公里鋪設之數量，規定應為幾根？  
(A)1450 根 (B)1640 根 (C)1760 根 (D)1800 根
- 46 臺鐵全面推動月台增高計畫，最後將全臺車站月台高度統一拉高至幾公分？和列車地板高度一樣以方便上下車。  
(A)85 公分 (B)92 公分 (C)96 公分 (D)115 公分
- 47 臺鐵桃園至中壢間之路基寬度自軌道中心至路肩外緣，規定應為幾公尺以上？  
(A)3.2 公尺以上 (B)3.0 公尺以上 (C)2.6 公尺以上 (D)2.4 公尺以上
- 48 臺鐵規定旅客月台之柱桿，距月台邊緣應在 1 公尺以上，房屋、天橋出入口、地下道出入口、候車室及廁所等建築物，距月台邊緣，應在多少公尺以上？  
(A)1 公尺 (B)1.5 公尺 (C)2 公尺 (D)2.5 公尺
- 49 臺鐵南迴鐵路新建旅客月台，月台邊緣至軌道中心距離為：  
(A)1.450 公尺 (B)1.500 公尺 (C)1.550 公尺 (D)1.555 公尺
- 50 臺鐵宜蘭線正線上有一曲線半徑為 350 公尺，應加寬多少公厘？前項加寬度，除道岔外，應於介曲線全長內遞減之。  
(A)5 公厘 (B)10 公厘 (C)15 公厘 (D)20 公厘