

100年公務人員特種考試一般警察人員考試、
100年公務人員特種考試警察人員考試及
100年特種考試交通事業鐵路人員考試試題

等 別：佐級鐵路人員考試
類 科：運輸營業、車輛調度
科 目：運輸學大意

考試時間：1 小時

座號：_____

※注意：(一)本試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當的答案，複選作答者，該題不予計分。
(二)本科目共 50 題，每題 2 分，須用 2B 鉛筆在試卡上依題號清楚劃記，於本試題上作答者，不予計分。
(三)禁止使用電子計算器。

- 1 臺灣第一段建設完成的鐵路為：
(A)臺北到新竹 (B)基隆到臺北 (C)臺北到桃園 (D)基隆到新竹
- 2 下列那一項措施將會減少鐵路路線容量？
(A)提高行車速度 (B)站間平均運轉時分減少
(C)從人工閉塞區間改為 CTC (D)報請調度員控制號誌所需時間增加
- 3 船公司參與電子資料交換系統 (EDI) 可以達成何種目的？①簡化作業手續 ②追蹤貨物 ③了解各家業者的營運概況 ④做為運費同盟的基礎
(A)①② (B)③④ (C)①③ (D)②④
- 4 何者為 ITS 系統常見的車輛定位與識別技術？①CCTV ②GPS ③RFID ④WIM
(A)①② (B)③④ (C)①④ (D)②③
- 5 為維持港灣與航道助航設施所收取的費用稱為：
(A)碼頭碇泊費 (B)商港服務費 (C)浮筒費 (D)噸稅
- 6 依據「公路法」之規定，在核定區域內，以公共汽車運輸旅客營業者，屬於：
(A)公路汽車客運業 (B)市區汽車客運業 (C)遊覽車客運業 (D)大客車租賃業
- 7 下列何種運輸方式的單位運輸成本 (元/延噸公里) 最低？
(A)鐵路運輸 (B)公路運輸 (C)水道運輸 (D)航空運輸
- 8 我國「海商法」中規定，船舶抵押權之設定應以書面為之，屬於船舶的那一種特性？
(A)動產性 (B)不動產性 (C)人格性 (D)非人格性
- 9 飛航管制中管制空域範圍在機場半徑 5 哩至 10 哩內，高度在 3 千呎或 4 千呎以下空域者，屬於：
(A)區域管制 (B)終端管制 (C)近場管制 (D)機場管制
- 10 在貨櫃起運港的裝載方式屬於整裝貨櫃，抵達目的港後將貨櫃拖往貨櫃集散站分拆運往不同收貨人的作業方式稱為：
(A)CY/CFS (B)CFS/CY (C)TOFC/COFC (D)COFC/TOFC
- 11 下列何者屬於管制車輛持有之策略？
(A)將汽車燃料使用費由「隨車徵收」改為「隨油徵收」
(B)提高車輛牌照稅
(C)調高路邊及路外停車費
(D)徵收擁擠稅

- 12 我國鐵路客運採用的費率制度為：
(A)均一費率 (B)分組費率 (C)遞遠遞減費率 (D)標準距離費率
- 13 國道客運公司在離峰時段採取優惠票價措施主要是因為運輸事業的那一項特性？
(A)基本設施特性 (B)沉沒成本特性
(C)產品無法儲存特性 (D)產銷計算單位不一致特性
- 14 假設消費者對某一運輸服務業者所提供服務之需求價格彈性大於 1，若該運輸服務業者採取降低價格措施時，對總營收的影響為：
(A)增加 (B)減少 (C)不變 (D)不一定
- 15 依據國際民航組織（ICAO）之分類，跑道長度介於 1,500 公尺至 2,100 公尺間之航空站為那一等級？
(A)A (B)B (C)C (D)D
- 16 依據民航主管單位指定適於航空器飛行的通路稱為：
(A)航權 (B)航線 (C)航路 (D)航域
- 17 具備固定鋼軌軌距並維持鋼軌均勻彈力功能的鐵路基本設施稱為：
(A)路基 (B)道碴 (C)軌枕 (D)道扣
- 18 下列對於「公路路線設計規範」中公路等級之敘述何者正確？
(A)平原區的設計速率比丘陵區高 (B)集散公路一般屬於二級路
(C)一級路的设计速率最低 (D)六級路的路肩最寬
- 19 下列那一項屬於增加運輸設施供給的運輸系統管理（TSM）方法？
(A)將號誌由獨立控制變成連鎖控制 (B)實施彈性上下班
(C)錯開工作時間 (D)實施擁擠收費
- 20 臺灣高速鐵路系統的軌距為多少公尺？
(A)1.345 (B)1.435 (C)1.453 (D)1.543
- 21 運輸系統對環境的衝擊（如空氣污染、噪音等）主要與何種因素有關？
(A)車隊的營運方式 (B)運具使用的燃料 (C)控制的電子技術 (D)材料科學
- 22 在運輸建設的效益評估中，通常如何將系統的時間節省轉換成可衡量的效益？
(A)利用專家問卷調查 (B)利用工商普查 (C)利用使用者偏好調查 (D)利用時間價值
- 23 市區公車動態資訊系統係屬於 ITS 的何種應用？
(A)ATMS (B)ATIS (C)APTS (D)CVO
- 24 下列何種運輸方式沒有空車回程的問題？
(A)公路運輸 (B)鐵路運輸 (C)管道運輸 (D)貨櫃運輸
- 25 運輸系統常見的排隊與等候現象，其主要原因為：
(A)車輛運行的自然現象 (B)需求的尖峰特性
(C)需求的方向性 (D)服務供給與需求的數量差異

- 26 平均而言，具有專用路權的軌道運輸，其旅行時間的變異程度與公路運輸相較，下列何者正確？
(A)軌道運輸的時間變異較大 (B)軌道運輸的時間變異較小
(C)兩者相當 (D)無法比較
- 27 鐵路營運速度愈高，則其路線特性何者正確？
(A)轉彎半徑愈小 (B)超高愈小 (C)建造成本愈低 (D)路線定線愈困難
- 28 相較於公路運輸，鐵路運輸系統有較高的固定成本比例，其原因在於：
(A)鐵路電氣化 (B)鐵路技術所致
(C)鐵路運輸系統屬車路合一 (D)鐵路機車頭成本較高
- 29 下列何者不是託運人選擇貨物運輸方式的考慮因素？
(A)運輸時間 (B)運輸成本 (C)運輸資訊的提供 (D)舒適性
- 30 我國高速公路交通管理之主管機關為：
(A)交通部公路總局 (B)交通部國道高速公路局
(C)交通部國道新建工程局 (D)國道公路警察局
- 31 根據公路法之行業分類，經營臺北-臺中或臺北-高雄等長途國道客運係屬何種行業類別？
(A)公路汽車客運業 (B)國道汽車客運業 (C)遊覽車客運業 (D)汽車路線客運業
- 32 搬家公司是屬於何種貨物運輸型態？
(A)專業運輸 (B)整車運輸 (C)零擔運輸 (D)普通運輸
- 33 為降低興建成本，並保留發展的彈性，國外都市常見的輕軌運輸系統通常採用何種路權型態？
(A)A 型路權 (B)B 型路權 (C)C 型路權 (D)D 型路權
- 34 鐵路運輸系統得以採行列車自動控制方式控制列車之運轉，主要得力於何種因素？
(A)擁有號誌連鎖系統 (B)擁有中央控制系統 (C)具有專用路權 (D)藉助現代電腦科技
- 35 列車自動監督系統（ATS）的主要功能在於：
(A)監督軌道狀況及列車行駛速度 (B)監督列車是否依時刻表或班距運轉
(C)監督司機員的駕駛狀況 (D)維持列車的自動化操作
- 36 一般而言，高運量的大眾捷運系統之每小時單方向的運量（人）約為：
(A)5,000 至 10,000 之間 (B)10,000 至 15,000 之間
(C)20,000 至 60,000 之間 (D)100,000 以上
- 37 下列何者不是影響鐵路路線容量的因素？
(A)軌道重量 (B)路線的轉彎半徑 (C)行車制度 (D)司機員的技術
- 38 下列何者屬於鐵路運輸系統的外部環境，不受鐵路局局長管轄？
(A)司機 (B)站務員 (C)列車長 (D)列車零件供應商

- 39 臺灣高鐵所提供的運輸服務以何種運輸為主？
(A)都市運輸 (B)城際運輸 (C)國際運輸 (D)鄉村運輸
- 40 臺電公司運送火力發電燃煤的貨船屬於：
(A)散裝貨船 (B)雜貨船 (C)貨櫃船 (D)特殊貨船
- 41 複合運輸對於客戶產生利益的主要特點在於：
(A)用兩種不同的運具提供服務，發揮各自運具的效率
(B)使用鐵路運輸，節省時間
(C)使用海運，降低成本
(D)單一費率與共同責任
- 42 船舶運送業因託運人之請求所發給訂明運送事項及運送條款之文書稱為：
(A)提單 (B)出貨單 (C)公司證券 (D)進貨單
- 43 在船舶大型化發展的趨勢下，船公司為降低成本常採取何種營運策略：
(A)減少人員的聘用
(B)改用鋁合金材料造船，減少船舶的重量，降低建造與營運成本
(C)規劃主副港，分別由母船與集貨船停靠
(D)減少航班，提高艙位的運用效率
- 44 政府在港埠設置「加工出口區」的目的通常是著眼於港埠的何種功能？
(A)商務功能 (B)工業功能 (C)轉運功能 (D)服務功能
- 45 依據我國民用航空法之定義，以飛機從事消防搜救、救護係屬何種行業？
(A)航空運輸業 (B)專業航空業 (C)特殊航空業 (D)普通航空業
- 46 一般而言，航空公司的空運中心多係採用何種路網型態，以降低成本，提高營運效率？
(A)直捷式路網 (B)直接式路網 (C)軸輻式路網 (D)健壯路網
- 47 航空公司為了降低旅客取消或未出現的影響，往往會實施何種措施？
(A)旅客需求預測 (B)艙位管理 (C)超額訂位 (D)差別費率
- 48 出入航空站的地面運輸與停車場係屬航空站的：
(A)陸側 (B)空側 (C)外側 (D)內側
- 49 因 A 國至 C 國的航程較遠，必須於 B 國降落加油補給，此種在 B 國降落加油補給的航權稱為：
(A)第一航權（通過權） (B)第二航權（落地權）
(C)第三航權（裝載權） (D)第四航權（卸載權）
- 50 下列何者非簡化車種的目標？
(A)提高臺鐵的形象 (B)提升路線容量 (C)減少維修成本 (E)減少營運虧損