

105年公務人員特種考試警察人員、一般警察人員 考試及105年特種考試交通事業鐵路人員考試試題

考試別：一般警察人員考試、警察人員考試

等別：四等考試

類科別：水上警察人員輪機組、水上警察人員航海組

科目：海巡法規概要（包括國家安全法、臺灣地區與大陸地區人民關係條例、海岸巡防法、海岸巡防機關器械使用條例、海關緝私條例、中華民國領海及鄰接區法、懲治走私條例、中華民國專屬經濟海域及大陸礁層法、海洋污染防治法、公務人員行政中立法）

考試時間：1 小時

座號：_____

※注意：(一)本試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當的答案，複選作答者，該題不予計分。

(二)共 50 題，每題 2 分，須用 2B 鉛筆在試卡上依題號清楚劃記，於本試題上作答者，不予計分。

(三)禁止使用電子計算器。

- 依據海岸巡防法第 1 條立法宗旨，下列何者正確？
(A)維護臺灣地區海域及海岸秩序，與資源之保護利用，確保國家安全，維持航運安全
(B)維護海域及海岸秩序，維護國家主權，確保國家安全，保障人民權益
(C)維護海洋合理使用秩序，與資源之保護利用，確保國家安全，保障人民權益
(D)維護臺灣地區海域及海岸秩序，與資源之保護利用，確保國家安全，保障人民權益
- 依據海岸巡防法第 2 條第 1 款規定，臺灣地區係指：
(A)臺灣、澎湖、金門、馬祖及釣魚臺
(B)臺灣、澎湖、金門、馬祖及太平島
(C)臺灣、澎湖、金門、馬祖及烏坵
(D)臺灣、澎湖、金門、馬祖及政府統治權所及之其他地區
- 依據海岸巡防法第 2 條第 2 款，下列何者不屬於海域？
(A)領海 (B)內水 (C)專屬經濟海域 (D)鄰接區
- 關於海岸巡防機關執法人員視同刑事訴訟法之司法警察官，下列敘述何者正確？
(A)巡防機關主管業務之薦任職、上校、警監、關務監以上人員，執行第 4 條所定犯罪調查職務時，視同刑事訴訟法第 229 條之司法警察官
(B)巡防機關主管業務之簡任職、中校、警監、關務監以上人員，執行第 4 條所定犯罪調查職務時，視同刑事訴訟法第 229 條之司法警察官
(C)巡防機關主管業務之簡任職、上校、警正、關務監以上人員，執行第 4 條所定犯罪調查職務時，視同刑事訴訟法第 229 條之司法警察官
(D)巡防機關主管業務之簡任職、上校、警監、關務監以上人員，執行第 4 條所定犯罪調查職務時，視同刑事訴訟法第 229 條之司法警察官
- 有關海岸巡防機關執法時彰顯身分之方式，下列何者正確？
(A)口頭表明海洋巡防機關之單位、職級、姓名及辦理何種案件
(B)應穿著制服及出示證明文件
(C)應穿著制服或出示證明文件
(D)執法須會同制服警察，由警察協助表明身分
- 海岸巡防法第 6 條規定之對身體搜索，其要件為何？
(A)有正當理由認其有身帶物件，且有違法之虞時，經報請長官同意後，得搜索其身體
(B)有正當理由認其有身帶物件，且有違法之虞時，得令其交驗該項物件，如經拒絕，得搜索其身體。搜索身體時，應有巡防機關人員 2 人以上或巡防機關人員以外之第三人在場
(C)只要有違法之虞，可以逕行搜索
(D)有正當理由認其有身帶物件，且有違法之虞時，得令其交驗該項物件，如經拒絕，經報請檢察官同意，得搜索其身體。搜索身體時，應有巡防機關人員 2 人以上或巡防機關人員以外之第三人在場
- 依據海岸巡防法，登臨權之構成要件，下列何者正確？
(A)對航行海域內之船舶或其他水上運輸工具，如有損害中華民國海域之利益及危害海域秩序行為或影響安全之虞者
(B)航行海域內之船舶、其他水上運輸工具，根據船舶外觀、國籍旗幟、航行態樣、乘載人員及其他異常舉動，有正當理由，認有違法之虞時
(C)對航行海域內之船舶，有正當理由，認有違法之虞時
(D)對進出海域、海岸、河口、非通商口岸及航行領海內之船舶或其他水上運輸工具及其載運人員、物品，有正當理由，認有違法之虞時
- 依據海岸巡防法，下列何種非屬該法第 4 條規定的巡防機關執行事項？
(A)海上交通秩序之管制及維護 (B)漁業巡護及漁業資源之維護
(C)海洋環境保護及保育事項 (D)海岸管制區管制及安全維護

- 9 依據海岸巡防法第 2 條之規定，海岸管制區之劃定機關下列何者正確？
 (A)國防部會同海岸巡防機關及地方政府 (B)國防部會同經濟部及地方政府
 (C)國防部會同財政部關務署及內政部 (D)國防部會同內政部及海岸巡防機關
- 10 依據海岸巡防法，巡防機關人員除了原具司法警察身分者外，需經司法警察專長訓練始得服勤執法。該辦法由何機關定之？
 (A)行政院海岸巡防署 (B)行政院 (C)法務部 (D)國防部
- 11 關於海岸巡防機關執法之移送程序，下列何者正確？
 (A)巡防機關人員執行海岸巡防法第 4 條所定查緝走私，應將查緝結果，連同緝獲私貨，移送海關處理
 (B)巡防機關人員執行海岸巡防法第 4 條所定查緝走私，應將查緝結果，連同緝獲私貨，移送該管地方法院檢察署處理
 (C)巡防機關人員執行海岸巡防法第 4 條所定查緝走私，應將查緝結果，連同緝獲私貨，移送該管警察機關處理
 (D)巡防機關人員執行海岸巡防法第 4 條所定查緝走私，應將查緝結果，連同緝獲私貨，移送法務部調查局處理
- 12 依據公務人員行政中立法規定，長官若有違反該法而要求公務人員從事該法禁止之行為時，下列何者錯誤？
 (A)公務人員得檢具相關事證向該長官之上級長官提出報告並由其依法處理
 (B)公務人員得逕向行政院報告
 (C)公務人員向該長官之上級長官提出報告卻未獲依法處理，該上級長官以失職論
 (D)未獲依法處理時，公務人員得向監察院檢舉
- 13 依據公務人員行政中立法規定，下列敘述何者錯誤？
 (A)公務人員不得加入政黨
 (B)公務人員不得兼任政黨之職務
 (C)公務人員不得對任何團體或個人予以差別待遇
 (D)不得利用職務上之權力阻止或妨礙他人為特定政黨依法募款之活動
- 14 依據海岸巡防機關器械使用條例，海巡機關人員執行職務時使用器械，下列何者正確？
 (A)一律應依規定穿著制服或顯示足資識別之標誌或證件
 (B)使用之器械種類及規格由行政院海岸巡防署定之
 (C)遇有戒備意外情形得使用刀或槍
 (D)若因出於故意行為而致第三人受傷，經巡防機關支付醫療費後應向該行為人求償
- 15 依據海岸巡防機關器械使用條例，巡防機關人員執行檢查、搜索、扣押、拘提、逮捕、留置及其他強制措施，相對人有自傷行為時，下列何者為得使用之器物？
 (A)手銬、捕繩 (B)警棍 (C)刀或槍 (D)電擊棒
- 16 依據海岸巡防機關器械使用條例，巡防機關人員執行職務，對於某船舶經使用刀或槍等器械仍不能制止且已無其他制止手段時，下列何種情形非屬報請巡防機關最高首長同意於限度內使用砲？
 (A)巡防機關人員所使用之船舶遭受武力危害或脅迫時
 (B)該某船舶所承載人員涉嫌在我國領域內觸犯殺人罪，經緊迫逮捕而抗不遵照時
 (C)該某船舶所承載人員涉嫌在我國領域內走私槍械，經緊迫逮捕而抗不遵照時
 (D)該某船舶所承載人員涉嫌在我國領域內載運人員非法入出境，經緊迫而逃逸者
- 17 依據海關緝私條例緝私時，下列何者錯誤？
 (A)海關於必要時，得搜索關係人身體 (B)搜索關係人身體時，應有關員 2 人以上在場
 (C)搜索女性身體時，應由女性關員行之 (D)海關緝私，得詢問嫌疑人並應作成筆錄
- 18 海岸巡防機關器械使用條例第 15 條第 1 項規定給付補償金之性質，下列何者正確？
 (A)國家賠償之性質 (B)侵權行為之性質
 (C)因公務員之故意或過失而構成責任之性質 (D)無過失但就人民損失仍予補償之性質
- 19 依據海岸巡防機關器械使用條例第 7 條，使用刀或槍枝時機，下列何者正確？
 (A)依法令執行職務，遭受強暴脅迫時 (B)持有凶器有滋事之虞者，經告誡拋棄，仍不聽從時
 (C)逃亡或有逃亡之虞時 (D)依法令執行職務，遭受抗拒時
- 20 依據中華民國專屬經濟海域及大陸礁層法，在中華民國專屬經濟海域，下列何種行為非依中華民國刑法處罰？
 (A)在中華民國專屬經濟海域故意損害天然資源或破壞自然生態
 (B)對依法執行職務之中華民國公務員施強暴脅迫
 (C)毀棄中華民國公務員所施之封印或查封之標示
 (D)隱匿中華民國公務員委託第三人掌管之文書
- 21 下列關於內水與領海之敘述，何者正確？
 (A)內水等於領海，在海洋法的地位一樣 (B)內水是領土的一部分，領海也是領土的一部分
 (C)內水有無害通過權之適用，領海則無 (D)領海有無害通過權之適用，內水則無
- 22 依據中華民國領海及鄰接區法第 8 條，下列何者非屬於無害通過態樣？
 (A)以武器進行操練或演習 (B)因機械故障而停船下錨
 (C)因氣候而迂迴航行 (D)因救助其他船舶而停船
- 23 依據中華民國專屬經濟海域及大陸礁層法，在中華民國專屬經濟海域或大陸礁層區，下列何種行為處以刑事罰？
 (A)不遵守法令規定傾倒、排洩或處置廢棄物或其他物質者
 (B)未經許可從事人工島嶼設施者
 (C)未經許可從事生物資源探勘者
 (D)未經許可從事海洋科學研究者

- 24 依據中華民國領海及鄰接區法，中華民國政府基於國家利益或安全，得由何機關公告暫停外國船舶在領海特定海域內無害通過之期間？
(A)交通部 (B)國防部 (C)行政院海岸巡防署 (D)行政院
- 25 依據中華民國領海及鄰接區法第 14 條規定，關於鄰接區之敘述，下列何者正確？
(A)中華民國鄰接區為領海基線外側至距離基線 12 浬間之海域；其外界線由行政院訂定，並得分批公告之
(B)中華民國鄰接區為鄰接其領海外側至距離基線 24 浬間之海域；其外界線由行政院訂定，並得分批公告之
(C)中華民國鄰接區為鄰接其領海外側至距離基線 12 浬間之海域；其外界線由國防部訂定，並得分批公告之
(D)中華民國鄰接區為鄰接其領海外側至距離基線 24 浬間之海域；其外界線由內政部訂定，並得分批公告之
- 26 依據中華民國領海及鄰接區法第 17 條規定，下列那些機關之人員對於在領海或鄰接區內之人或物，認為有違犯中華民國相關法令之虞者，得進行緊迫、登臨、檢查；必要時，得予扣留、逮捕或留置？
(A)中華民國之國防、警察、海關或其他有關機關人員 (B)中華民國之國防、交通、海關或其他有關機關人員
(C)中華民國之國防、貿易、海關或其他有關機關人員 (D)中華民國之國防、稅務、海關或其他有關機關人員
- 27 依據中華民國領海及鄰接區法第 15 條規定，得在鄰接區內制定之法令，下列何者正確？
(A)防止在領土或領海內違犯有關海關、財政、貿易、檢驗、移民、衛生或環保法令、及非法廣播之情事發生
(B)處罰在領土或領海內違犯有關海關、漁業、貿易、檢驗、海運、衛生或環保法令、及非法廣播之行為
(C)防止在領土或領海內違犯有關海關、海運、貿易、檢驗、漁業、衛生或環保法令、及非法廣播之情事發生
(D)處罰在領土或領海內違犯有關海關、金融、貿易、檢驗、金融、衛生或環保法令、及非法廣播之行為
- 28 依據中華民國領海及鄰接區法，外國漁船於通過中華民國領海時，未將漁具妥為收藏，應由何機關查察及取締？
(A)漁業主管機關 (B)海岸巡防機關 (C)當地航政主管機關 (D)當地港務警察總隊
- 29 依據中華民國領海及鄰接區法，外國船舶無害通過中華民國領海時，因必要停船或下錨後，應即通知何機關？
(A)當地航政主管機關 (B)交通部航港局 (C)行政院海岸巡防署 (D)國防部
- 30 依據中華民國領海及鄰接區法第 13 條規定，我國就用於國際航行的臺灣海峽非領海海域部分，可制定違反及處罰之法令，下列敘述何者正確？
(A)海關、貿易、移民、海岸巡防 (B)海關、貿易、移民、財政
(C)海關、財政、移民、衛生 (D)財政、貿易、移民、檢驗
- 31 依據中華民國領海及鄰接區法第 7 條規定，下列何種情況符合無害通過權行使？
(A)日本軍艦未事先告知即通過我國領海
(B)美國海軍潛水艇潛於水面下通過我國領海
(C)韓國民用商船依正常航速通過我國領海時因人員落水，而停航施救
(D)菲律賓民用船通過我國領海，順便測量水深水流等資料
- 32 依據海關緝私條例規定，下列何者非海關緝私水域？
(A)金門縣水頭港 (B)東沙島領海基線外 13 浬
(C)烏坵島距岸 8 浬 (D)馬祖福澳港
- 33 依據海關緝私條例第 3 條所稱私運貨物進口、出口，下列敘述何者正確？
(A)規避檢查或偷漏關稅，未經向海關申報而運輸貨物進、出國境。但船舶運載貨品無人提領，不在此限
(B)偷漏關稅或逃避管制，未經向海關申報而運輸貨物進、出國境。但船舶清倉廢品，不在此限
(C)規避檢查、偷漏關稅或逃避管制，未經向海關申報而運輸貨物進、出國境。但船舶運載貨品無人提領，經報關查驗照章完稅者，不在此限
(D)規避檢查、偷漏關稅或逃避管制，未經向海關申報而運輸貨物進、出國境。但船舶清倉廢品，經報關查驗照章完稅者，不在此限
- 34 依據海關緝私條例第 8 條規定，海關射擊之要件為：
(A)海關因緝私必要，得命船舶、航空器、車輛或其他運輸工具停駛，其抗不遵照者，得射擊之
(B)海關得命船舶、航空器、車輛或其他運輸工具停駛，其抗不遵照者，得射擊之。但應僅以阻止繼續行駛為目的
(C)海關因緝私必要，得命船舶、航空器、車輛或其他運輸工具停駛、回航或降落指定地點，其抗不遵照者，得射擊之。但應僅以阻止繼續行駛為目的
(D)海關得命船舶、航空器、車輛或其他運輸工具停駛、回航或降落指定地點並接受檢查，其抗不遵照者，得射擊之。但應僅以阻止繼續行駛為目的
- 35 依據中華民國領海及鄰接區法規定，在公海或中華民國領海及鄰接區以外其他海域，中華民國政府得對下列何種違犯之情事，制定法令防止及處罰之？
(A)移民 (B)海關 (C)財政 (D)未經許可廣播
- 36 依據海關緝私條例，下列何者行為不得「沒入」船舶？
(A)經海關命其停駛、回航，其抗不遵照之船舶，查明以載運私貨為主要目的者
(B)非不可抗力亦無正當理由，船舶未經允許擅自駛入非通商口岸者
(C)船舶在沿海 24 浬界內或經追緝逃出境外，將貨物或貨物有關文件，毀壞或拋棄水中者
(D)船舶未到達通商口岸之正當卸貨地點，未經許可而擅行起卸貨物者
- 37 依據海關緝私條例第 17 條第 1 項海關實施扣押，下列敘述何者正確？
(A)海關查獲貨物認有違反本條例情事者，應報請財政部核定後予以扣押
(B)海關查獲貨物認有違反本條例情事者，應報請檢察官同意後予以扣押
(C)海關查獲貨物認有違反本條例情事者，應報請法院核發押票後予以扣押
(D)海關查獲貨物認有違反本條例情事者，應予扣押

- 38 依據海關緝私條例第 39 條規定，旅客攜帶行李違章之處置，下列敘述何者正確？
 (A)旅客出入國境，攜帶應稅貨物或管制物品逃漏關稅者，沒入其貨物，並得依第 36 條第 1 項論處
 (B)旅客出入國境，攜帶應稅貨物或管制物品匿不申報或規避檢查者，沒入其貨物，並得依第 36 條第 1 項論處
 (C)旅客出入國境，攜帶應稅貨物或管制物品未誠實申報關稅者，沒入其貨物，並得依第 36 條第 1 項論處
 (D)旅客出入國境，攜帶應稅貨物或管制物品申報與實際攜帶不符合者，沒入其貨物，並得依第 36 條第 1 項論處
- 39 依據國家安全法規範，海岸巡防機關依其職權實施檢查時，下列敘述何者錯誤？
 (A)經主管機關核准營運之水上運輸工具，應在設籍港接受檢查
 (B)旅客、漁民之行李、物件，應由其自行開啟接受檢查
 (C)無正當理由拒絕或逃避檢查者處以行政罰
 (D)對船舶及其他運輸工具，核對證照與艙單並得作清艙檢查
- 40 依據國家安全法，關於入出海岸管制區，下列敘述何者錯誤？
 (A)在規定開放時間內入出海岸特定管制區者，無須申請許可
 (B)當地漁民入出海岸管制區之海岸捕魚或採收海產者，得憑身分證經查驗後入出
 (C)治安人員因公入出海岸管制區者，得憑身分證經查驗後入出
 (D)因不可抗力而有入出海岸管制區必要者，得憑身分證經查驗後入出
- 41 依據臺灣地區與大陸地區人民關係條例第 32 條第 1 及第 2 項，與其施行細則第 44 條規定之主管機關，下列何者非屬之？
 (A)海岸巡防機關 (B)國防部 (C)海關 (D)行政院大陸委員會
- 42 依據臺灣地區與大陸地區人民關係條例，大陸船舶未經許可進入臺灣地區限制或禁止水域經扣留者，下列何種非屬應沒入之列？
 (A)有被扣留二次以上紀錄者 (B)有搭載人員非法入境或出境之行為者
 (C)對臺灣地區有走私或從事非法漁業行為者 (D)對執行檢查任務之船艦有敵對之行為者
- 43 依據臺灣地區與大陸地區人民關係條例規定，海巡機關依規定扣留大陸船舶之物品，下列處置何者錯誤？
 (A)屬違禁、走私物品應沒入之
 (B)用以從事非法漁業行為之漁具或漁獲物者應沒入之
 (C)用以從事漁撈或其他違法行為之漁具或漁獲物者應沒入之
 (D)持有人涉嫌犯罪移送司法機關處理者，其相關證物應併同移送
- 44 依據國家安全法第 4 條規定，海岸巡防機關人員執法時實施之檢查，下列何者正確？
 (A)檢查之對象僅限於對人員及其所攜帶之物
 (B)檢查之時機僅限於入出境時
 (C)檢查之對象包含人員、物品及運輸工具
 (D)檢查之時機包含入出境及航行進入於專屬經濟海域以內時
- 45 依據海洋污染防治法，海巡人員於桃園觀音鄉距領海基線 15 浬處發現有一船舶排放廢水，雖其獲中央主管機關許可，然未製作排放紀錄，應如何處理？
 (A)函送行政院環境保護署裁罰 (B)移送桃園市政府裁罰
 (C)移送桃園地方法院檢察署處罰 (D)予以告誡後放行
- 46 依據海洋污染防治法，船舶發生海難致污染海域，船長及船舶所有人應即採防止、排除或減輕污染措施，下列何者並非其應立即通知之機關？
 (A)當地航政主管機關 (B)港口管理機關 (C)地方主管機關 (D)海岸巡防機關
- 47 外國船舶因違反海洋污染防治法所生之損害賠償責任，於未履行前或有不履行之虞者，何機關得限制船舶及相關船員離境？
 (A)航政主管機關 (B)港口管理機關 (C)地方法院檢察署 (D)地方環保機關
- 48 依據海洋污染防治法第 10 條規定，為處理重大海洋油污染緊急事件，下列敘述何者正確？
 (A)地方主管機關應擬訂海洋油污染緊急應變計畫，報請行政院環境保護署核定之
 (B)地方主管機關應會同中央主管機關擬訂海洋油污染緊急應變計畫，報請內政部核定之
 (C)中央主管機關應擬訂海洋油污染緊急應變計畫，報請內政部核定之
 (D)中央主管機關應擬訂海洋油污染緊急應變計畫，報請行政院核定之
- 49 依據海洋污染防治法第 2 條規定，本法之適用範圍為何？
 (A)適用於中華民國管轄之領海、鄰接區、專屬經濟海域及大陸礁層上覆水域
 (B)適用於中華民國管轄之內水、領海、鄰接區、專屬經濟海域
 (C)適用於中華民國管轄之潮間帶、內水、領海、鄰接區、專屬經濟海域及大陸礁層上覆水域
 (D)適用於中華民國管轄之潮間帶、內水、領海、鄰接區、專屬經濟海域
- 50 依據海洋污染防治法第 3 條第 11 款規定，污染行為人係指下列何者？
 (A)造成污染行為之自然人、法人之負責人、管理人及代表人；於船舶及航空器時為所有權人、承租人、經理人及營運人等
 (B)造成污染行為之自然人、管理人及代表人；於船舶及航空器時為所有權人、承租人、經理人及營運人等
 (C)造成污染行為之自然人、公私場所之負責人、管理人及代表人；於船舶及航空器時為所有權人、承租人、經理人及營運人等
 (D)造成污染行為之法人、公私場所之負責人、管理人及代表人；於船舶及航空器時為所有權人