

## 111年公務人員普通考試試題

類 科：航運行政  
科 目：海運學概要  
考試時間：1 小時 30 分

座號：\_\_\_\_\_

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、過去 30 年來，國際海上運輸之船舶大型化趨勢極為顯著，請以船公司與港務公司觀點，來申論其優缺點。(25 分)
- 二、船舶為提供海上運輸服務之工具，其雖具動產特性，但法律上亦對船舶進行相當規範，致其具有不動產、人格性特性，請分別說明其意義。(25 分)
- 三、在貨櫃運輸過程中，會產生 S/O、B/L、D/O 等文件，請分別寫出上述文件之中、英文名稱。同時，並請說明於運輸過程中，何時會產生上述文件以及其功能。(25 分)
- 四、船舶減速 (slow steaming) 乃是近年航運市場之熱門課題，請說明其動機為何？另外，亦請說明其對航商營運之衝擊為何？(25 分)