

111年公務人員普通考試試題

類 科：交通行政
科 目：運輸經濟學概要
考試時間：1 小時 30 分

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

一、請試述下列名詞之意涵：(每小題 8 分，共 40 分)

- (一)外部影響
- (二)公車路網規模經濟
- (三)乘客轉乘時間價值
- (四)共享機車經濟
- (五)移轉性支付

二、交通部臺灣鐵路管理局(以下簡稱臺鐵)已經完成公司化之法制作業，現正積極研訂十六項子法，期望能在兩年內正式成立國營臺灣鐵路公司。(每小題 15 分，共 30 分)

- (一)請就運輸經濟之經營管理、服務績效、財務補貼與智慧監理等面向，論述臺鐵的公司化政策之意義與必要性。
- (二)請說明臺鐵的公司化對於發展軌道經濟之效益。

三、近年來各國推動「多元整合旅運服務」(MaaS)相關策略，我國高雄、臺北亦相繼提出公共運輸套票或月票，期盼透過票證費率整合與多元服務整合，吸引更多民眾轉移使用綠色交通。(每小題 15 分，共 30 分)

- (一)請論述高雄與臺北月票在「費率」及「整合運具」可以精進的方向。
- (二)在推動 MaaS 策略、未達使用規模初期，往往涉及財務政策與金錢補貼，請論述其可行的永續財務機制。