

## 111年公務人員普通考試試題

類 科：交通技術  
科 目：交通工程概要  
考試時間：1 小時 30 分

座號：\_\_\_\_\_

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、車流特性 (characteristics) 用以描述路段車流的行為與特徵，並可作為服務水準評估與交通控制的重要依據。試分別由微觀 (microscopic) 與巨觀 (macroscopic) 兩種角度，說明路段車流特性之種類及其意義。(25 分)
- 二、找尋路段容量 (capacity) 最直接的方法，即是至現場調查交通資料，再透過分析得知。一般常採用那些車流巨觀資料進行容量分析？又如何分析？試說明之。(25 分)
- 三、駕駛人特性最能展現在跟車行為上，通用汽車 (General Motors, GM) 研究團隊根據人類刺激 (stimuli) - 反應 (response) 之基本行為，逐步建構出 5 代跟車模式。試問 GM 團隊所依據的基本行為模式為何？又如何將駕駛人特性轉換到跟車模式上。(25 分)
- 四、左轉車在路口引起的潛在衝突 (potential conflicts) 最多，試以十字型路口為例，說明有那些號誌控制方法可用來消除或減少左轉車與他車的衝突。(25 分)