

代號：32160  
33960  
50750  
頁次：1-1

# 114年特種考試地方政府公務人員及 離島地區公務人員考試試題

考試別：地方政府公務人員、離島地區公務人員考試  
等別：三等考試  
類科：交通行政、交通技術  
科目：運輸規劃學  
考試時間：2小時

座號：\_\_\_\_\_

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、系統最佳化 (System Optimal, SO) 和使用者均衡 (User Equilibrium, UE) 為交通指派問題最常採用的兩種車流分配機制。請分別敘述兩者的意涵和所對應的車流分布結果，並試論現實中是否存在使用者均衡？又或使用者均衡可能存在於何種特定條件之下？(25分)
- 二、執行四步驟中的旅次分布時，經常採用重力模式 (gravity model)。請敘述如何執行重力模式，其有何優缺點或局限？是否有其他方法能替代重力模式？(25分)
- 三、高齡化社會是當前臺灣運輸發展所亟須慎思之課題，試論高齡化社會對於整體運輸環境的影響，在運輸規劃中又該如何納入相關考量、有何挑戰？(25分)
- 四、試舉例說明何謂共享運輸？並試從不同利害關係人的角度說明共享運輸對於交通環境所可能造成的影響，而從政府的立場能透過怎麼樣的作法管理共享運輸以促使其能發揮正面之效益？(25分)