

代號：32140
50730
頁次：1-1

114年特種考試地方政府公務人員及 離島地區公務人員考試試題

考試別：地方政府公務人員、離島地區公務人員考試

等別：三等考試

類科：交通行政

科目：運輸經濟學

考試時間：2小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、請說明在衡量旅客運輸旅行成本時，選擇使用私人小客車做為運具的旅客，所發生的「隱含成本」與「實際支付成本 (out-of-pocket cost)」兩大項。(25 分)
- 二、請比較公路、鐵路 (軌道)、海運與空運四種運輸次系統的業者中，其所投入載具 (vehicle) 的沉沒成本特性。(25 分)
- 三、請比較在其他條件相同之下，大型航空器與小型航空器平均每座位-公里成本的大小，並由此觀點出發，探討為何多數大型航空公司會選擇以軸輻式 (hub-and-spoke) 營運替代直飛 (direct-flight) 的營運。(25 分)
- 四、使用離散選擇模式 (Discrete Choice Model) 推估運具選擇模式的優點之一，為可以從模式的推估結果計算旅客的旅行時間價值。請說明如何透過模式推估，計算旅客的旅行時間價值。(25 分)