

等 別：三等考試
類 科：交通行政、交通技術
科 目：運輸規劃學
考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)可以使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、說明公共運具 (public modes) 在區域運輸及都市運輸之差異，並分別從功能類型、服務佈設、使用特性、時空分布等面向論述。(20 分)
- 二、某縣市欲進行公路運輸設施及土地之清冊盤點 (inventory survey)，以作為後續「路網系統建設」之決策依據。試說明清冊盤點之意義，及你會考量那些問題面以建構此調查計畫？請提出 3 個問題面，對應各問題面提出至少 2 項主要調查項目並說明理由。(30 分)
- 三、運輸需求推估，常使用趨勢分析、彈性度分析及四步驟循序性模式。分別闡述此三種方法之內容、優缺點、資料需用程度及適用情況。(25 分)
- 四、某都會兩區間有路徑 A 及路徑 B 聯結，藉由調查所得之路徑使用分流圖 (diversion curve)，見下圖，回答以下問題：
 - (一)說明分流圖之意義、用法及限制。(7 分)
 - (二)根據下圖，說明較多用路人選擇之路徑，及實務上如此選擇之可能理由。若二路徑之旅行時間 A 為 0.8 小時，B 為 1 小時，依據此圖，路徑 A 之車流占比若干？另以羅吉特模式計算路徑 A 之車流占比。(8 分)
 - (三)分流圖亦常用於運具選擇，例如捷運或公車；除旅行時間外，舉例 4 個特性因子用以建立運具之分層分流圖 (stratified diversion curves)，並分別說明該因子資料可如何取得。(10 分)

