

等 別：三等考試  
類 科：經建行政  
科 目：國際經濟學  
考試時間：2小時

座號：\_\_\_\_\_

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、假定有一開放的小國採行固定匯率制度，且國際間資本可以移動。試以凱因斯模型 (Keynesian model) 作圖 (橫軸為產出、縱軸為利率)，詳細分析國外景氣衰退對該國就業的影響；若該國政府欲維持就業穩定，中央銀行必須採行何種措施？(25分)
- 二、何謂贬值的緊縮銀根效果 (the tight-money effect of devaluation)？假定有一小型開放經濟體原先貿易收支平衡，試以橫軸為產出、縱軸為利率的圖形，詳細分析此一效果如何導致「贬值雖改善貿易收支，卻使產出減少」的矛盾現象。(25分)
- 三、假定在自由貿易的情況下，汽車在臺灣之價格為 1,500 元，且生產一單位的汽車需使用 A、B 兩種生產要素各一單位，A、B 每單位的價格分別為 400 元和 600 元。今若政府對汽車課徵 20% 的從價關稅，且對 A、B 分別課徵 20% 和 30% 的從價關稅，請計算對國內生產汽車廠商之有效保護率 (effective rate of protection，以百分比表示)，並據此說明此一關稅措施對國內汽車廠商的影響。(25分)
- 四、假設本國及外國生產一單位 X 財與 Y 財所需的勞動工時分別如表所示：

	X 財	Y 財
本國	6 小時	8 小時
外國	3 小時	2 小時

國際間兩財貨的相對價格比 ( $P_x^*/P_y^*$ ) 為 1，試問兩國相對工資範圍 (本國均衡工資/外國均衡工資， $W/W'$ ) 及貿易型態為何？若兩國貿易的每單位財貨運輸成本均等同於其國內 1.2 小時工時的工資成本，則貿易型態會如何改變？(25分)