

等 別：四等考試

類 科：交通技術

科 目：交通控制概要

考試時間：1 小時 30 分

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

- 一、公用自行車租賃系統建置日漸為各地方政府所採用，請說明自行車之運具定位（5 分）？另自行車於道路系統行駛時，如何依現行法令建立相關管制措施，來確保自行車使用者之安全（10 分）？其次，在不變更道路幾何條件及車道配置下，若為降低自行車與行人之衝突，其可執行之策略為何（10 分）？
- 二、都市地區之交通號誌控制系統，可依不同交通需求、經費限制及控制目的等差異，分別制定定時控制（pretimed control）、觸動控制（actuated control）及適應性控制（adaptive control）等控制策略，請分別說明並比較上述各種控制策略之基本概念。（20 分）
- 三、於路口設置號誌時，偶有民眾反映控制器設置不當之問題，請說明於設置路口控制器時所需考量之因素為何？（15 分）
- 四、車流於道路系統中運行時，常於十字路口進行轉向行為，請說明此類行為將造成何種車流衝突類型（10 分）？並說明其對道路容量之影響程度及減少此類衝突之方法（10 分）。
- 五、高速公路匝道控制可分為入口匝道控制（entrance ramp control）與出口匝道控制（exit ramp control）兩類，試分別說明此兩不同匝道控制方式之作法。（20 分）