

等 別：四等考試
類 科：交通行政
科 目：運輸經濟學概要
考試時間：1 小時 30 分

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

- 一、我國國內航空係採運價上、下限管制，與其他運輸產業（例如，公路客運及臺鐵）採運價上限管制不同，請論述其原因與必要性。（20分）
- 二、假設航空公司的成本函數如下：
$$\ln C = 1.24 + 0.89 \ln Q + 1.23 \ln N + 0.56 \ln w + 0.44 \ln r$$
其中， \ln 為自然對數、 Q 為產出（飛行英哩）、 N 為服務機場數（路網變數）、 w 為工資、 r 為利率。請計算下列經濟特性之數值：
 - (一)密度經濟（Returns to Density, RTD）。（10分）
 - (二)規模經濟（Returns to Scale, RTS）。（10分）
 - (三)人事成本及資本成本占總成本之比例。（10分）
- 三、何謂第三級差別定價（third degree price discrimination）？現行公共運輸之高齡者及學生優待票是否符合此一定價法則？（20分）
- 四、交通部積極推動公路公共運輸發展計畫，以改善公共運輸服務品質，希望能每年提昇公路公共運輸運量 5%。請問如何推估此一計畫之預期經濟效益？（30分）