

等 別：三等考試
類 科：交通行政
科 目：運輸經濟學
考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

- 一、許多研究皆發現航空公司並沒有規模經濟的現象，但是具有密度經濟。請說明規模經濟與密度經濟的意義，並解釋為何航空公司的營運具有前述的特性。(25 分)
- 二、(一)請說明運輸需求的價格彈性與所得彈性的意義與計算方式。(5 分)
(二)請從理論上推測大眾運輸需求的價格彈性與所得彈性的正負號。(10 分)
(三)請以臺灣地區任一都會區為例，說明前述的推測是否與實務吻合，並解釋其原因。(10 分)
- 三、經濟學上的價格歧視 (price discrimination) 又稱為差別訂價，請(一)解釋何謂第三級差別訂價，(二)舉例說明目前臺灣地區的公路運輸業者 (可包含公路客運與市區公車) 使用此訂價方法的實務，(三)說明前述訂價實務的優缺點。(25 分)
- 四、交通擁擠 (指運具在公路或道路上的擁擠) 是運輸最常見的外部成本，請繪圖說明如何使用擁擠收費的方法來將此外部成本內部化，並在圖中解釋如何決定擁擠收費的多寡。(25 分)