

105年公務人員特種考試外交領事人員及外交行政人員、  
民航人員、國際經濟商務人員及原住民族考試試題

考試別：原住民族特考

等別：五等考試

類科組：交通行政

科目：運輸學大意

考試時間：1小時

座號：\_\_\_\_\_

※注意：(一)本試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當的答案，複選作答者，該題不予計分。

(二)本科目共 50 題，每題 2 分，須用 2B 鉛筆 在試卡上依題號清楚劃記，於本試題上作答者，不予計分。

(三)禁止使用電子計算器。

- 1 有關運輸的定義，下列敘述何者錯誤？
  - (A)運輸需求為引申需求
  - (B)克服空間阻隔的經濟活動
  - (C)可傳送人、貨物與訊息
  - (D)提供旅客需求之服務效用 (task utility)
- 2 利用交通分區的社會經濟、區位與土地使用等特性，估計離開或進入該分區之總旅次數，是指總體程序性需求模式的那個規劃階段？
  - (A)旅次分布
  - (B)交通指派
  - (C)運具分配
  - (D)旅次發生
- 3 關於公路運輸的特徵，下列敘述何者正確？
  - (A)車路一體
  - (B)專用路權
  - (C)公共性高
  - (D)資本密集
- 4 下列何者不是目前世界三大高速鐵路技術輸出國？
  - (A)德國
  - (B)美國
  - (C)法國
  - (D)日本
- 5 下列何種屬於「B 型路權」的都市運輸工具？
  - (A)公車捷運
  - (B)地面電車
  - (C)區域鐵路系統
  - (D)輕軌運輸系統
- 6 下列何種運輸系統不屬於副大眾運輸 (paratransit) ？
  - (A)交通車共乘
  - (B)計程車
  - (C)地面電車
  - (D)撥召公車
- 7 下列關於管道運輸的特性，何者正確？
  - (A)變動成本所占比例高
  - (B)須負擔空載運輸成本
  - (C)可提供客貨運服務
  - (D)生產與運銷一元化
- 8 依據都市運輸系統整合之方式，下列何者屬於營運的整合？
  - (A)運輸聯盟
  - (B)停車轉乘設施之提供
  - (C)計費及票證整合
  - (D)共同運輸
- 9 指碼頭、浮筒或其他繫船設施，供船舶停靠、裝卸客、貨之水域，稱為：
  - (A)商港設施
  - (B)商港區域
  - (C)船席
  - (D)錨地
- 10 下列何者不屬於運輸系統的供給特性？
  - (A)運輸產出與銷售單位不同
  - (B)長週期特性
  - (C)營運方面具有小額增量成本
  - (D)供給可以儲存



- 25 目前臺北港的港埠業務，是由那個組織負責經營與管理？  
(A)航政司 (B)基隆港務分公司 (C)航港局 (D)臺北港務局
- 26 航空公司建立一空運中心的航空站，以便轉運或接駁其他航線的乘客，稱為：  
(A)軸幅網路 (B)酬賓計畫 (C)策略聯盟 (D)營收管理
- 27 主管機關劃定提供航空運輸服務所需之機場範圍，稱為：  
(A)機場專用區 (B)國際機場園區 (C)航空城 (D)自由貿易港區
- 28 關於航空運輸網路之發展，下列敘述何者正確？  
(A)點對點直飛可擴大成對城市的服務數目 (B)軸幅航線系統可降低旅客的飛航時間  
(C)點對點直飛航線的票價相對較低 (D)軸幅航線系統可能造成中樞轉運機場的擁擠延誤
- 29 低成本航空營運的主要特徵有：  
(A)多樣化的機型與機隊 (B)提供簡約的服務  
(C)使用區位最便利的主要機場 (D)提供較貴的票價
- 30 用於航空器起降活動之水陸區域，稱為：  
(A)助航設備 (B)航路 (C)航權 (D)飛行場
- 31 有關提升國內線機場營運效率之策略，下列敘述何者錯誤？  
(A)大幅提高航班數以便旅客搭乘 (B)改善機場聯外運輸系統  
(C)重新檢視運量低之機場存廢議題 (D)機場組織再造以提高營運彈性
- 32 透過產源減量、再生、替代、再利用及清理等方法進行物流活動，稱為：  
(A)逆物流 (B)銷售物流 (C)家庭物流 (D)生產物流
- 33 若持有海運提單中的「不可轉讓性提單」，下列何者才可提領貨物？  
(A)提單持有人 (B)結匯銀行 (C)受貨人 (D)貨物託運人
- 34 關於第四方物流（fourth-party logistics, 4PL），下列敘述何者錯誤？  
(A)整合供應鏈功能以達到組織間資源之共享 (B)廠商的運輸成本為首要考量  
(C)流程再造為其最高層次的目標 (D)協助供應鏈各成員間的資訊整合
- 35 依鐵路法規定，當鐵路旅客無票乘車或持用失效乘車票，如無正當理由者，得加收百分之多少的票價？  
(A)30 (B)50 (C)100 (D)200
- 36 依據運輸系統管理之策略，下列何種方法屬於同時減少需求量與供給量？  
(A)實施調撥車道 (B)採用彈性工作時間制度 (C)高乘載車輛優先通行 (D)提高停車費
- 37 在鐵路事業的民營化方式中，車路分離中「車」的代表意義為何？  
(A)路線維護保養 (B)設施所有權 (C)鐵路經營管理 (D)車站軌道的興建
- 38 目前臺鐵縱貫線採用之鐵路行車制度主要為那一種？  
(A)中央控制行車制度 (B)嚮導閉塞行車制度 (C)無證閉塞行車制度 (D)聯鎖閉塞制

- 39 交通部組織中，下列何者不是其所屬的機構或單位？  
(A)臺灣鐵路管理局 (B)桃園國際機場股份有限公司  
(C)臺灣高速鐵路股份有限公司 (D)臺灣港務股份有限公司
- 40 下列何者為中央層級的三級行政機關？  
(A)路政司 (B)臺灣港務公司  
(C)航港局 (D)道路交通安全督導委員會
- 41 根據運輸事業之組織定義，中華航空公司屬於下列那種型態？  
(A)公營公司型 (B)行政型組織 (C)民營公司型 (D)公民合營公司型
- 42 電動自行車係指以電力為主，最大行駛速率在每小時幾公里以下之二輪車輛？  
(A)25 (B)45 (C)55 (D)65
- 43 有關綠色運輸之發展策略，下列敘述何者錯誤？  
(A)鼓勵使用電力驅動之運具 (B)改善大眾運輸之轉乘設施  
(C)推動電信科技以取代交通運輸之使用 (D)提高道路供給量以供汽機車行駛
- 44 下列何種運具不屬於綠色運輸？  
(A)腳踏車 (B)計程車 (C)大眾捷運系統 (D)電動公車
- 45 智慧型運輸系統中，以改善大眾運輸服務品質，提供公車電腦排班、公車電腦輔助調度、公車內顯示系統等之技術的子系統，稱為：  
(A)AVCSS (B)APTS (C)ATMS (D)ATIS
- 46 利用手機 APP 系統提供旅運者行前資訊，屬於智慧型運輸系統（intelligent transportation systems, ITS）中的那個子領域？  
(A)ATIS (B)AVCSS (C)ATSS (D)CVO
- 47 關於國內目前推行的智慧型運輸系統，下列何種屬於先進交通管理系統（Advanced Traffic Management Systems, ATMS）？  
(A)計程車雲端衛星派遣系統 (B)車輛自動防撞輔助系統  
(C)公車動態資訊系統 (D)高速公路電子收費系統
- 48 對於撥召公車的敘述，下列何者錯誤？  
(A)乘客透過電話或其他聯絡方式叫車，由控制中心指派車輛接送乘客  
(B)適宜在人口高密度地區營運  
(C)介於計程車與公車間之一種運輸服務方式  
(D)可依時段不同而有不同之服務型態
- 49 提供無障礙運輸設施，維護弱勢團體行的基本權益，屬於那種型態的永續運輸？  
(A)經濟的 (B)財務的 (C)環境的 (D)社會的
- 50 鐵路旅客、物品之運送，其保險條款及保險費率，由交通部會商那一個機關核定？  
(A)內政部 (B)財政部 (C)國防部 (D)經濟部