

考試別：原住民族特考

等別：五等考試

類科組：交通行政

科目：運輸學大意

考試時間：1小時

座號：\_\_\_\_\_

※注意：(一)本試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當的答案，複選作答者，該題不予計分。

(二)本科目共 50 題，每題 2 分，須用 2B 鉛筆在試卡上依題號清楚劃記，於本試題上作答者，不予計分。

(三)禁止使用電子計算器。

- 1 臺灣地區所有旅次之運具使用率中，目前五都中那一個縣市之機車使用率最高？  
(A)新北市 (B)桃園縣 (C)臺中市 (D)高雄市
- 2 臺中武陵農場櫻花季賞櫻對社會大眾具有無限魅力，民國 103 年實施櫻花季賞櫻總量管制，限制每日進場人數 6,000 人，並採取夜間淨園措施，此種作為屬於：  
(A)飢餓行銷的手段 (B)系統需求管理  
(C)系統差別定價 (D)系統營收管理
- 3 管道運輸 (Pipeline Transportation)，所設置的管道設施相對比較難以全面監控並有效加以維護，下列敘述，何者正確？  
(A)法律規範除了自來水管及天然瓦斯管，其他管道都不能埋在地底下  
(B)所有石化管線包括天然氣瓦斯管因為涉及公共安全都不能埋在地底下  
(C)石化產品不論是利用管道輸送或是利用槽車運送均有其相對應的風險  
(D)利用槽車運輸石化產品，其相對管道運輸而言成本較低且較安全
- 4 下列何者是衡量貨物運輸整體表現的最佳衡量單位？  
(A)運送貨物趟次 (B)運送貨物噸數  
(C)運送貨物公里數 (D)運送貨物延噸公里數
- 5 下列何者非鐵路與公路之複合運輸作業方式？  
(A)傳統平車載運拖車 (B)傳統平車載運貨櫃  
(C)傳統拖車載運貨櫃 (D)平車載運雙層貨櫃
- 6 福爾摩沙高速公路係指那一條高速公路？  
(A)國道 1 號 (B)國道 2 號 (C)國道 3 號 (D)國道 5 號
- 7 下列何者非公路汽車客運基本運價考慮的項目？  
(A)每車合理成本  
(B)合理經營報酬率  
(C)平均每車公里全票乘客人數 (各種義務性優待票人數換算成全票人數)  
(D)平均每車公里數
- 8 下列何者為公路監理業務之最高主管單位？  
(A)交通部公路總局 (B)交通部運輸研究所  
(C)交通部交通事業管理小組 (D)交通部交通動員委員會
- 9 下列何者非副大眾運輸工具？  
(A)計程車 (B)復康巴士  
(C)Youbike 公共自行車 (D)計程車共乘
- 10 下列何者不納入公路里程之統計？  
(A)市區道路 (B)鄉道 (C)縣道 (D)省道
- 11 考慮人的視覺範圍 (visual acuity)，交通號誌必須設置於視覺圓錐角大約多少度的範圍內？  
(A)10° (B)30° (C)45° (D)60°
- 12 公路法中對遊覽車客運業採那一種管制？  
(A)分線營業管制 (B)分公司營業管制  
(C)分區營業管制 (D)分營業別管制

- 13 高速公路國道 5 號於周末實施常態性匝道儀控及高承載管制的作為，其最主要的目的為：  
(A)落實公共運輸優先的政策  
(B)藉運輸管理手段，紓解周末尖峰時段交通的壅塞  
(C)藉匝道儀控以推動節能減碳的運輸政策  
(D)藉移轉國道 5 號車輛以促進北宜濱海公路的觀光旅遊活動
- 14 民國 102 年 6 月 27 日晚上，兩名大學生於蘭嶼騎乘機車擦撞護欄死亡，離島出租汽、機車供遊客使用，汽、機車若是沒有牌照，請問下列敘述何者正確？  
(A)車輛沒有牌照，只要有投保強制責任險就能理賠  
(B)租車的人租車時已被告知車輛沒有牌照，因此發生事故時，租車的人必須自己負責  
(C)車輛沒有牌照，不能投保強制責任險，一旦發生事故便會衍生無法理賠的問題  
(D)車輛沒有牌照，可以藉投保強制責任險以外的任意險，以克服無法理賠的困難
- 15 交通部臺灣區國道高速公路局於民國 103 年 8 月假國道 5 號試辦尖離峰差別費率，尖峰費率較平時費率高出 50%，離峰費率較平時費率低 50%，試辦時發現尖峰流量約降低 4%，下列敘述何者正確？  
(A)費率的需求彈性為 0  
(B)費率的需求彈性小於 1  
(C)費率的需求彈性等於 1  
(D)費率的需求彈性大於 1
- 16 下列有關幼稚園娃娃車的敘述，何者正確？  
(A)幼稚園娃娃車為一般小客車  
(B)可以由一家公司專責提供幼稚園娃娃車的服務，以服務相鄰近的幾家幼稚園  
(C)司機必須有小客車駕駛執照 10 年以上的資格，或是大客車駕駛執照 3 年以上的資格  
(D)司機必須是年齡 65 歲以下的職業駕駛人
- 17 ATIS 為下列何種智慧型運輸系統？  
(A)先進交通管理系統  
(B)先進旅行者資訊系統  
(C)先進大眾運輸系統  
(D)先進車輛控制及安全系統
- 18 臺中市 BRT 藍線，由臺中火車站沿中正路行駛至五權路時，因為中正路的路幅有限，因此讓 BRT 車輛行駛在內側快車道上，並與一般車輛共用內側快車道，請問在該段道路上臺中市的 BRT 車輛與一般車輛共用車道，在路權上屬於：  
(A)A 型路權  
(B)B 型路權  
(C)C 型路權  
(D)D 型路權
- 19 鐵路臂型號誌之燈列若是垂直，行車命令之意義為：  
(A)平安  
(B)注意  
(C)險阻  
(D)煞車
- 20 五楊（五股楊梅）高架道路設計有全臺灣高速公路第一處的高承載車道，下列敘述何者正確？  
(A)乘載人數 2 人及 2 人以上的車輛才可以使用五楊高承載車道  
(B)乘載人數 3 人及 3 人以上的車輛才可以使用五楊高承載車道  
(C)只有載客的大客車才可以使用五楊高承載車道  
(D)只有載客滿 2 人的計程車及載客的大客車才可以使用五楊高承載車道
- 21 有關高山公路的運輸政策敘述，下列何者正確？  
(A)高山公路是原住民部落賴以發展觀光事業的生命線，新闢道路時至少必須讓甲類大客車能夠進入  
(B)新闢高山公路可以鼓勵，但一定要有護欄，避免再次發生類似司馬庫斯巴士翻落山谷的悲慘事故  
(C)高山公路讓平地居民可以藉由汽車到達美麗的山嶺，親近大自然及原住民部落，因此是必須持續推動的公路工程與政策  
(D)高山公路容易破壞地形地貌，水土保持困難，原則上不新闢，不拓寬
- 22 原住民舉辦豐年祭典或是相關慶典時，下列有關場地交通規劃由中心往外的敘述，何者正確？  
(A)核心為步行區，其次為轉乘臨時停車區，再往外為轉乘停車區  
(B)核心為轉乘臨時停車區，其次為步行區，再往外為轉乘停車區  
(C)核心為步行區，其次為轉乘停車區，再往外為轉乘臨時停車區  
(D)核心為轉乘臨時停車區，其次為轉乘停車區，再往外為步行區
- 23 我國用路人傾向選擇使用公共運輸的最主要癥結在於：  
(A)公共運輸的服務不能及戶  
(B)公共運輸行駛路線、到站時間、轉乘服務不夠便民  
(C)公共運輸服務的價格太高、旅行距離太長  
(D)公共運輸沒有座位、底盤太高，服務品質不佳

- 24 下列何者為營業大客車業者派任駕駛人勤務時，應符合的工作環境條件規定？  
(A)每日最多駕車時間不得超過 10 小時  
(B)最多連續駕車時間不得超過 7 小時  
(C)連續駕車 4 小時，至少應有 15 分鐘休息  
(D)每日最多駕車時間及駕車間休息時間不得超過 12 小時
- 25 依據道路交通管理處罰條例，下列何者非「道路」？  
(A)縣道 (B)鄉道  
(C)騎樓 (D)國立臺灣大學校內停車場
- 26 交通事故發生後，有關提出刑事訴訟的期限，下列敘述何者正確？  
(A)刑事訴訟沒有訴訟期限 (B)事故發生後 2 年內  
(C)事故發生 1 年內 (D)事故發生 6 個月內
- 27 民國 102 年 6 月 13 日凌晨正式修正生效的道路交通安全規則第 114 條，新的酒醉酒精濃度門檻值為：  
(A)0.10 毫克 (B)0.15 毫克 (C)0.20 毫克 (D)0.25 毫克
- 28 在物流產業中有關的第三方物流，下列敘述何者正確？  
(A)甲公司成立一家子公司專責運送甲公司的貨物給甲公司的客戶  
(B)第三方物流必須具備海陸空聯運的服務功能  
(C)甲公司的貨物要送至乙公司，由乙公司自行以合約僱用丙公司代為取貨  
(D)甲公司的貨物要送至乙公司委由丙公司代為運送
- 29 BRT 係指下列那一種運輸系統？  
(A)大眾捷運系統 (B)快捷巴士系統  
(C)輕軌運輸系統 (D)機場捷運系統
- 30 下列何者非定期船營運成本的固定成本？  
(A)船舶折舊費 (B)船舶檢修費  
(C)船舶耗用燃油之燃油費 (D)船舶保養之物料費用
- 31 船舶可以安全泊靠，並能從事貨物裝卸的場所稱為：  
(A)錨地 (B)碇泊區 (C)船席 (D)航道
- 32 下列有關境外航運中心的敘述，何者正確？  
(A)基隆港運往上海的貨物屬於境外航運中心服務的對象  
(B)中國大連經由基隆港進入的貨物再轉運至臺中屬於境外航運中心服務的對象  
(C)中華民國船舶運送業所營運之中華民國船舶亦屬於境外航運中心服務的對象  
(D)由中國上海經過基隆港再運往美國的貨物，屬於境外航運中心服務的對象
- 33 有關熱氣球之敘述，下列何者錯誤？  
(A)熱氣球是自由氣球的一種 (B)熱氣球是航空器的一種  
(C)從事自由飛航活動需要申請飛航計畫 (D)須由民用航空運輸業之業者經營
- 34 下列何者非生質柴油公车的特性？  
(A)生質柴油比石化柴油閃火點低  
(B)生質柴油比石化柴油毒性低  
(C)生質柴油適用於柴油引擎公車，無須改造引擎  
(D)生質柴油具潤滑性
- 35 下列有關臺北市 YouBike 或高雄市 CBike 等共享公共自行車功能的敘述，何者正確？  
(A)公共自行車以服務休閒遊憩旅次為目的  
(B)公共自行車以提供起點至訖點間戶及戶旅次為目的  
(C)公共自行車以延伸大眾運輸服務為目的  
(D)可以藉由發展公共自行車以取代載客率低之公車路線服務

- 36 使用汽機車排放廢氣造成空氣污染，使用車輛繳交空污費的下列敘述何者正確？  
(A)柴油製造的空氣污染較高，因此每公升柴油繳交較高的空污費  
(B)92、95、98 汽油與柴油的空污費均相同  
(C)空污費由加油站業者代徵代付  
(D)空污費屬於進口油源與產銷者的成本，成本反應在油價中，已經不具備代徵代付的性質
- 37 下列何級公路服務水準是流量接近容量？  
(A)C 級 (B)D 級 (C)E 級 (D)F 級
- 38 高速鐵路軌道軌距是下列那一種？  
(A)窄軌 (B)標準軌 (C)寬軌 (D)高速軌
- 39 下列何者非道碴功能？  
(A)固定軌枕 (B)排水  
(C)將軌枕載重平均分布於鋼軌上 (D)提高火車行車平穩
- 40 有關輕軌運輸系統，下列敘述何者錯誤？  
(A)以單節或列車方式營運 (B)大多使用 B 型路權  
(C)鐵路車輛由電力推動 (D)是重運量大眾捷運系統
- 41 高雄捷運公司屬於下列何種運輸事業組織？  
(A)特別型組織 (B)民營公司型組織  
(C)公營公司型組織 (D)公民合營公司型組織
- 42 使用電子票證在所適用區段搭乘臺鐵列車，下列敘述何者正確？  
(A)搭乘區間車，票價為區間車票價的九折，搭乘自強號後，票價為自強號票價的九折  
(B)目前搭車區段分為東部、北部、中部、南部，共有四個區段  
(C)可以使用悠遊卡、臺灣通卡、遠通 ETC 卡、高捷一卡通卡搭乘  
(D)除了普悠瑪號列車不能搭乘外，其餘車種均可以搭乘
- 43 下列有關軌道運輸，列車行駛軌道軌距的敘述，何者正確？  
(A)臺鐵的軌距是 1405 毫米 (B)臺北捷運的軌距是 1435 毫米  
(C)阿里山森林鐵路的軌距是 1067 毫米 (D)臺灣高鐵的軌距是 1425 毫米
- 44 下列有關鐵路運輸之敘述何者錯誤？  
(A)固定資產龐大 (B)資本密集  
(C)無法達到車輛自動駕駛 (D)貨運列車編組費時
- 45 下列敘述何者不是低成本航空模式的特徵？  
(A)使用單一機隊或限制機型 (B)過境時間短  
(C)使用二線機場 (D)提供單一低廉票價
- 46 下列有關鐵路機車之敘述何者錯誤？  
(A)電力機車較柴電機車重量輕 (B)電力機車較柴電機車速度快  
(C)電力機車較柴電機車熱能效率高 (D)電力機車較柴電機車不容易維護
- 47 下列何種航權係指航空器在他國裝載乘客、郵件或貨物飛回航空器本國領域的「裝載權」？  
(A)第三航權 (B)第四航權 (C)第五航權 (D)第六航權
- 48 下列何種飛航管制提供其責任區內航空器爬升及下降之進場與離場管制服務？  
(A)區域管制 (B)終端管制 (C)塔臺管制 (D)機場管制
- 49 民國 103 年 7 月馬航 MH17 班機由荷蘭起飛前往目的地吉隆坡，在飛越俄羅斯時遭飛彈擊落，飛越他國的領空，屬於第幾航權？  
(A)第一航權 (B)第二航權 (C)第四航權 (D)第五航權
- 50 有關臺灣國內機場分級的方式，下列敘述何者正確？  
(A)以出入旅客量以及飛機架次作為分級的依據  
(B)以機場所在地點是直轄市或是縣市政府所管轄範圍作為分級的依據  
(C)以機場每年營運淨收入作為分級的依據  
(D)由交通部民用航空局根據機場所設置管制設施的等級予以決定