

115年公務人員初等考試試題

等 別：初等考試
類 科：交通行政
科 目：運輸學大意
考試時間：1 小時

座號：_____

※注意：(一)本試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當答案。

(二)本科目共 50 題，每題 2 分，須用 2B 鉛筆在試卡上依題號清楚劃記，於本試題上作答者，不予計分。

(三)禁止使用電子計算器。

- 1 若某機場跑道方位為 18/36，表示機場周邊最可能盛行何種風向？
(A)東北風與西南風 (B)東南風與西北風 (C)東風與西風 (D)北風與南風
- 2 關於道路平面交叉之敘述，何者錯誤？
(A)交角以直角為佳 (B)斜交時其相交銳角不宜小於 60 度
(C)宜避免大於四支交叉狀況 (D)路口交通量大時宜採用環形交叉
- 3 公路上情況良好時，車輛所能維持的最大安全速率稱為：
(A)可運行速率 (B)設計速率 (C)行車速率 (D)速限
- 4 客座利用率是鐵路運輸的重要營運指標，其計算方式為：
(A)延人公里 ÷ 客座公里 (B)延人公里 ÷ 班次數 (C)旅客人數 ÷ 客座數 (D)旅客人數 ÷ 客座公里
- 5 鐵路法定義之高速鐵路係指列車營運速度達每小時 200 公里以上之鐵路，台灣高鐵系統的最高營運速度是每小時多少公里？
(A) 200 (B) 250 (C) 300 (D) 350
- 6 關於桃園國際機場興建中的第三跑道，下列敘述何者正確？
(A)跑道長度 4000 公尺，可起降大型飛機
(B)跑道方位與既有兩條跑道不同，以因應各種風向之運作
(C)位於既有的北跑道與南跑道之間
(D)利用機場既有用地，無須新增用地
- 7 在鐵路路線上劃設若干閉塞區間，同一時間內一個閉塞區間只允許一部列車通過，此種閉塞區間隔離方法是：
(A)隔地法 (B)隔人法 (C)隔空法 (D)隔時法
- 8 有關 RO/RO 船的敘述，何者錯誤？
(A)又稱作滾裝船
(B)需藉由船上或碼頭邊的起重設備將貨物吊掛搬運
(C)專門載運有輪貨物，例如汽車、卡車或拖車等之船舶
(D)英文全名為 Roll-on/Roll-off Ship
- 9 其他條件不變下，當旅行時間縮減 1/2 時，可使運輸服務的圓周範圍改變多少？
(A)不變 (B)減少 1/4 (C)增加 4 倍 (D)減少 4 倍

- 10 下列何者與 **PIEV** 的說明無關？
(A)指在人—車處理系統中，駕駛人從看、聽、感受蒐集到之交通情報，經思考、判斷以致決策並採取反應行動的過程
(B) **P**：認知、**I**：辨明、**E**：激起情緒、**V**：執行意志
(C)一般人的 **PIEV** 時間約是 0.5 秒至 4 秒
(D)一般人兩眼直視時，明視錐角的範圍介於 3°至 5°之間
- 11 複合運輸中鐵路僅擔任港口與其附近地區或內陸城市之間的鐵路貨櫃運輸，稱為：
(A)陸橋作業 (B)迷你陸橋作業 (C)微陸橋作業 (D)鐵路運載貨櫃作業
- 12 **COFC** 指的是那一種複合運輸方式？
(A)將貨櫃連同拖車由鐵路載運 (B)僅將拖車由鐵路載運
(C)僅將貨櫃由鐵路載運 (D)將貨櫃內的貨物卸下，再將貨物以鐵路載運
- 13 垂直運輸系統中的電梯運行設計，與那一種運輸系統運行方式最為相似？
(A)管道運輸 (B)海運運輸 (C)航空運輸 (D)公車系統
- 14 何謂船背運輸？
(A)空運與水運結合的複合運輸 (B)公路與水運結合的複合運輸
(C)鐵路與水運結合的複合運輸 (D)管道與水運結合的複合運輸
- 15 下列何種運輸方式不具「空車回程」特性？
(A)管道運輸 (B)航空運輸 (C)輪船運輸 (D)鐵路運輸
- 16 正等邊三角形一般屬於何種交通標誌？
(A)警告標誌 (B)禁制標誌 (C)指示標誌 (D)施工標誌
- 17 造成人員當場或 24 小時內死亡之交通事故，被歸為那一類交通事故？
(A) **A1** (B) **A2** (C) **A3** (D) **A4**
- 18 在車輛行進中遇到非預期或較複雜的資訊、路況，可能影響駕駛人辨識或認知其潛在危險性，駕駛人仍得以充分、有效地變換適當車道、車速、車向或停止，完成安全駕駛所需之距離。此為何種視距？
(A)停車視距 (B)超車視距 (C)轉向視距 (D)應變視距
- 19 港口貨櫃吞吐量常使用 **TEU** 為單位，**TEU** 係指長度為多少的貨櫃？
(A) 10 英尺 (B) 12 英尺 (C) 20 英尺 (D) 40 英尺
- 20 以提供貨物運輸服務為主的公司，被視為何種物流？
(A)第一方物流 (B)第二方物流 (C)第三方物流 (D)第四方物流
- 21 下列何者屬 **B** 型路權之公共運輸系統？
(A)渡輪 (B)高速鐵路 (C)臺北市公車專用道 (D)臺中捷運
- 22 下列何者未提供自由貿易港區服務？
(A)高雄港 (B)花蓮港 (C)基隆港 (D)安平港
- 23 臺灣現有的海空聯運自由貿易港區為：
(A)臺北港－桃園機場 (B)臺中港－臺中機場 (C)基隆港－松山機場 (D)高雄港－小港機場
- 24 下列何者為臺灣目前唯一有提供普通車及直達車服務的捷運線？
(A)臺北捷運板南線 (B)臺中捷運綠線 (C)桃園機場捷運 (D)高雄捷運紅線

- 25 普通航空業受報酬的經營項目中，不包括下列那一項？
(A)運載郵件 (B)空中遊覽 (C)空中搜尋 (D)商務航空服務
- 26 下列何者是載貨證券之法定記載事項？
(A)裝船日期 (B)載貨證券份數 (C)提單號碼 (D)船舶航次
- 27 相較於側向式站台，下列何者不是鐵路車站島式站台的優點？
(A)所需總寬度較小 (B)與站台相關之設備僅需購置一組，可節省成本
(C)進出站之軌道線形筆直 (D)便利旅客換線搭乘
- 28 下列何種運輸系統之運具依國內外相關規定必須加以命名？
(A)空運 (B)鐵路 (C)海運 (D)公路
- 29 以運輸管理的專業而言，何謂 TDM？
(A)運輸需求管理 (B) Traffic Detecting Mechanism
(C)私人企業參與執行即可執行的管理策略 (D)評量運輸服務的一種指標
- 30 採用與外界交通完全隔離的車道或軌道，屬於何種路權？
(A) A 型 (B) B 型 (C) C 型 (D) D 型
- 31 限制市區公車 1 小時內需發多少班次的作法，是屬於那一種管制？
(A)服務水準管制 (B)數量管制 (C)營運比管制 (D)報酬率管制
- 32 抑制機車成長與使用的策略中，那一項屬於經濟行為的手段？
(A)機車停車全面收費
(B)強化機車違規使用之取締作業
(C)強化車籍管理
(D)落實大眾運輸優先政策，發展節能與低污染的軌道運輸
- 33 運輸業管制的原因中，下列何者與經濟學理相關？
(A)運輸業勞動條件的規範 (B)運輸業投入之固定沉沒成本大，具高度獨占力
(C)運輸安全影響社會、國家大 (D)提供弱勢公眾行的機會
- 34 我國航空市場於民國那一年開放天空（開始放寬部分航空管制項目）？
(A) 87 年 (B) 81 年 (C) 78 年 (D) 76 年
- 35 永續運輸政策中，環境的永續性策略以何者為第一優先？
(A)發展能反應環境變遷的策略架構 (B)加強運輸基礎建設管理
(C)對生命或健康有威脅的環境衝擊改善 (D)培育氣候變遷相關人才
- 36 下列何者歸屬在運輸業社會成本？
(A)空氣汙染 (B)場站興建 (C)司機員工作時間 (D)運具維護及保養
- 37 由甲國通過乙國領空到達丙國，此種可以通過乙國領空的航權是：
(A)第一航權 (B)第二航權 (C)第三航權 (D)第五航權
- 38 下列何者非以公司型態經營管理？
(A)臺鐵 (B)臺中港 (C)中華郵政 (D)高雄國際機場

- 39 下列何者為桃園國際機場現在的建設營運管理單位？
(A)交通部民用航空局 (B)桃園市政府
(C)桃園國際機場股份有限公司 (D)桃園航勤股份有限公司
- 40 公路汽車客運基本運價之訂定會考慮每車公里合理成本，該合理成本項目不包含何者？
(A)燃料 (B)車輛折舊 (C)行車人員薪資 (D)交通事故賠償費用
- 41 有關運輸業「共同成本」的敘述，下列何者錯誤？
(A)乃因運輸業供服務時會產出兩種或以上產品（服務）所致
(B)同時產出之多種產品的邊際成本無法明確分擔至消費單位
(C)又稱為可分割成本
(D)例如鐵路客車同時載客及貨物或包裹，為服務這兩種產品而產生的成本稱之
- 42 下列何者不是運輸業的特性？
(A)高度管制性 (B)產銷單位一致性 (C)運輸服務難以儲存 (D)具有尖峰的特性
- 43 桃園國際機場股份有限公司屬於下列那一種類型組織？
(A)公營公司型組織 (B)特別型組織 (C)民營公司型組織 (D)公民合營公司型組織
- 44 在運輸管理專業中，MaaS 是指：
(A) Movement as a System (B)交通行動服務
(C)協同式智慧運輸 (D)即時資訊服務
- 45 運輸企業應遵守的 4 個層面的企業社會責任，不包括下列那一個？
(A)法律責任 (B)經濟責任 (C)自我責任 (D)倫理責任
- 46 永續運輸應關注與回應用路人高齡化趨勢，而臺灣正在邁入超高齡社會，亦即全國 65 歲以上人口比率至少達多少？
(A) 7% (B) 14% (C) 20% (D) 25%
- 47 行人優先區以行人步行為優先，區內車輛依法以不超過時速多少公里為原則？
(A) 15 (B) 20 (C) 25 (D) 30
- 48 為減少穿越性交通及降低行車速率，交通寧靜區採用的主要方法不包括何者？
(A)路網結構改變 (B)測速照相取締
(C)路面高程、線形、顏色等變化 (D)路口槽化處理
- 49 智慧交通管理可透過號誌連鎖以提升通行效率。交通號誌某特定燈號始亮，相對某參考路口同向同色燈號始亮時間之差距，稱為：
(A)時相 (B)時差 (C)時比 (D)週期
- 50 下列何者為交通部觀光署的主管業務？
(A)阿里山觀光鐵道 (B)國家鐵道博物館 (C)國家公園 (D)國家風景區