

113年公務人員特種考試關務人員、身心障礙人員考試及  
113年國軍上校以上軍官轉任公務人員考試試題

考試別：關務人員考試

等別：五等考試

類科：船舶駕駛

科目：航行當值大意

考試時間：1小時

座號：\_\_\_\_\_

※注意：(一)本試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當答案。

(二)本科目共50題，每題2分，須用2B鉛筆在試卡上依題號清楚劃記，於本試題上作答者，不予計分。

(三)禁止使用電子計算器。

- 有關負責當值之航行員於駕駛台當值期間應執行之事項，下列何者錯誤？  
(A)每次當值期間，以手動方式試驗自動舵至少一次  
(B)如屬可能，於每次重大改變航向後測定標準羅經之誤差  
(C)當值期間每天至少測定標準羅經之誤差一次  
(D)標準羅經及電羅經應經常進行比對
- 依據國際海上避碰規則，船舶在決定安全速度時，應考慮下列那些項目？①能見度之情況 ②船舶之運轉能力 ③AIS設備之性能、效率及限制 ④吃水與可航水深之關係  
(A)①②③ (B)①②④ (C)①③④ (D)②③④
- 依據國際海上避碰規則，下列那些情形下碰撞危機應視為可能存在？①駛近船舶之羅經方位有明顯改變時 ②當接近一巨型船舶，其方位有明顯改變時 ③當接近一組拖曳船，其方位有明顯改變時 ④當逼近另一船舶，其方位有明顯改變時  
(A)①②③ (B)①②④ (C)①③④ (D)②③④
- 下列那一型船舶適用STCW公約的規定？  
(A)軍艦 (B)挖泥船 (C)漁船 (D)不從事貿易之遊艇
- 船上應急部署表(Muster List)之製作或修改，一般是由三副執行，應在何時完成？  
(A)船舶開航前 (B)船舶開航12小時內 (C)船舶開航24小時內 (D)船舶開航3天內
- 在目視範圍內發現落海之人員，最初應採取之行動，應包括那些項目？①告知船長與機艙 ②派瞭望人員盯住落水人員 ③主機備便 ④以船上汽笛鳴放一長聲，並高聲喊叫「人員落水」  
(A)①②③ (B)①②④ (C)①③④ (D)②③④
- 當船舶有立即沉沒的危險時，船長在作棄船的決定前，應諮詢下列何者的意見，取得共識之後才能下達棄船的命令？  
(A)船公司內主管 (B)船上輪機長 (C)船上各重要海員 (D)船上所有海員
- 當船舶擱淺後，有洩漏油或有害物質時，應立即向下列何者報告？  
(A)船公司 (B)最近海岸電台 (C)國際海事組織 (D)船旗國主管機關
- 海上人命安全國際公約(SOLAS)之規定，救生艇必須能在船舶傾側達到幾度的不利狀態下，仍能順利施放入水？  
(A)20度 (B)25度 (C)30度 (D)35度
- 遇難船舶需要救援時，可在甲板上顯示下列何項「地對空視覺信號」？  
(A)字母N (B)字母V (C)字母X (D)字母Y

- 11 下列那一項遇難小艇人員之登陸信號指引係表示「這是最好的登陸地點」？  
(A)用燈光信號發出字母"K" (B)用音響信號發出字母"S"  
(C)一面白旗或雙臂平舉作水平運動 (D)發射一紅色星光信號
- 12 船舶於靜水狀態下行進，在固定轉速下持續將船舵轉至滿舵時，其迴轉圈（Turning circle）為最小，其過程使船舶產生那三種現象？①偏移 ②船速降低 ③船體下沉 ④傾斜  
(A)①②③ (B)①②④ (C)①③④ (D)②③④
- 13 一般船舶倒俚後退時，迴轉支點（Pivoting point）約在何處？  
(A)距船艏二分之一船長處 (B)距船艏四分之一船長處  
(C)距船艙二分之一船長處 (D)距船艙四分之一船長處
- 14 若船舶駕駛台當值人員看到人員於右舷側落水時，駕駛台當值甲級船員應轉滿舵角向\_\_①\_\_舷側，以利用船體之\_\_②\_\_現象，使船艙遠離落水人員。試問①、②應為下列何項？  
(A)左、橫移 (B)右、橫移 (C)左、傾斜 (D)右、傾斜
- 15 以一般航行經驗值之估算，船舶在淺水區域航行時，船體下沉量（以公尺計）與下列何者成正比？  
(A)吃水 (B)船寬 (C)船速 (D)船速的平方
- 16 兩船相互接近航行時，將使彼此偏離航向或迴轉，此現象稱為兩船間的相互作用（Interaction）。關於兩船相互作用大小之敘述，下列何者錯誤？  
(A)船速愈大時愈大 (B)反向航行時較同向航行時之影響為大  
(C)兩船接近距離愈小，則相互作用力愈大 (D)在大小兩船間，小型船之一方所受之影響較大
- 17 確定本船走錨時，在白天能見度良好之情況下，應立即依據國際海上避碰規則，懸掛代表本船走錨（I am dragging anchor.）的下列那一國際信號旗？  
(A) M (B) O (C) X (D) Y
- 18 在錨泊期間，錨若無法確實抓地而逐漸翻身出土，以致錨和錨鏈被船舶拖行之現象稱為走錨（Dragging）。試問下列何者可能是走錨的原因？①鬆出的錨鏈長度不足 ②船舶裝載不當 ③錨地底質過度鬆軟 ④強風、巨浪或水流湍急  
(A)①②③ (B)①②④ (C)①③④ (D)②③④
- 19 全球海上遇險及安全系統（GMDSS）適用於下列那些船舶？  
(A)總噸位 200 以上的客輪以及所有航行國際航線上的貨輪  
(B)總噸位 200 以上的貨輪以及所有航行國際航線上的客輪  
(C)總噸位 300 以上的客輪以及所有航行國際航線上的貨輪  
(D)總噸位 300 以上的貨輪以及所有航行國際航線上的客輪
- 20 依據國際海上避碰規則，船舶遇難時可以顯示何項遇險信號？①放出橘色煙霧信號 ②以任何霧號用具連續發聲 ③發出無線電話警報信號 ④懸掛 YU 國際遇險信號代碼  
(A)①②③ (B)①②④ (C)①③④ (D)②③④
- 21 商船在港內與港口外航行，均須掛起所屬國的國旗及其他旗幟以供識別，下列敘述何者正確？①進港船舶接近引水站時，應先在船尾升起公司旗 ②在駕駛台上方的信號旗桁右側升起港口主權國國旗 ③在駕駛台上方的信號旗桁右側升 G 旗，表示需要領港 ④在駕駛台上方的信號旗桁左側掛檢疫旗 Q  
(A)①②③ (B)①②④ (C)①③④ (D)②③④

- 22 Garbage has been located in the \_\_\_\_\_ of that general cargo vessel.  
(A) after (B) back (C) rear (D) wake
- 23 The pilot will \_\_\_\_\_ at 1640 hours local time. The pilot boat is coming to you.  
(A) come (B) embark (C) go (D) ride
- 24 一般商船船員應多久參加一次棄船及滅火演習？  
(A)每週至少一次 (B)每 2 週至少一次 (C)每個月至少一次 (D)每 3 個月至少一次
- 25 依據 STCW 公約，凡在總噸位多少以上之海船 (Seagoing Ship) 負責當值之航行員，應持有適當之證書？  
(A) 100 (B) 200 (C) 300 (D) 500
- 26 MARPOL 73/78 附則 I 防止油污規則適用範圍中，下列那個地區不包括在所指特殊地區裡？  
(A)地中海 (B)波羅的海 (C)瀨戶內海 (D)亞丁灣
- 27 STCW 公約對於總噸位 500 或以上的船舶，負責當值航行員發證的強制性最低規定要求，下列何者錯誤？  
(A)年齡滿 16 歲 (B)不少於 12 個月的海勤資歷  
(C)駕駛台當值經驗 6 個月以上 (D)需有無線電通信及無線電操作員證書
- 28 依現行 SOLAS 公約之規定，每隔多久的時間，每一艘救生艇在棄船操演期間應連同其指派的操作船員要一起下水？  
(A) 1 個月 (B) 2 個月 (C) 3 個月 (D) 4 個月
- 29 被拖船或一艘以上被拖船之最後一艘被拖船，如有人在船上，於霧中應鳴放何種聲響信號？  
(A)一長聲後繼以二短聲 (B)一長聲後繼以三短聲 (C)二長聲後繼以二短聲 (D)二長聲後繼以三短聲
- 30 下列何者為錨泊術語中之描述錨冠離開海底？  
(A) Anchor clear (B) Up and down anchor (C) Anchor aweigh (D) Anchor up
- 31 救生艇筏所配備之搜救雷達詢答機 (SART)，其可藉由下列何種雷達之搜尋設備予以定位？  
(A) C 頻帶 (B) M 頻帶 (C) S 頻帶 (D) X 頻帶
- 32 搜救協調中心可能從下列何種通信系統中收到遇險訊息？  
(A) AIS (B) DSC (C) RADAR (D) GPS
- 33 下列何者不包含在船舶遇險信文之重要組成項目中？  
(A)船舶識別碼 (B)船舶型式及噸位 (C)船舶位置及遇險時間 (D)救援需求項目
- 34 在 GMDSS 中，海岸電台特高頻無線電話 (VHF)，通信範圍可達連續使用數位選擇呼叫 (DSC) 遇險警報之海域為下列何者？  
(A) A1 (B) A2 (C) A3 (D) A4
- 35 遇險及安全通信之中頻數位選擇呼叫 (MF DSC) 的頻率是多少？  
(A) 2182 KHz (B) 2187.5 KHz (C) 2172 KHz (D) 2174.5 KHz
- 36 下列何者不屬於操船時之淺水效應所產生的船舶反應？  
(A)船首下沉 (B)迴轉性能減低 (C)俾及舵效減弱 (D)船首迴游
- 37 繫船所用纜繩中，防止船體向前移動之功能，下列何者最為有效？  
(A) Heave line (B) Forward spring line (C) Aft spring line (D) Head line

- 38 正橫前方來風，靜止中的船舶，其艏會如何偏轉？  
(A)向下風偏轉，直到正橫方向受風為止 (B)向下風偏轉，直到正艏方向受風為止  
(C)向上風偏轉，直到正橫方向受風為止 (D)向上風偏轉，直到正艏方向受風為止
- 39 依據 IAMSAR 規定，擴展方形搜索之範圍適用於那種情況？  
(A)單船搜索 (B)雙船搜索 (C)多船搜索 (D)海、空聯合搜索
- 40 船舶為避免碰撞，如有充分水域時，為避免逼近情勢發生，最有效措施為何？  
(A)改變航速 (B)不斷改變航向  
(C)停俾或倒俾 (D)必須及早且明顯改變本船航向或航速
- 41 對於故意擱淺船舶，其脫淺方式的敘述，下列何者錯誤？  
(A)垂直擱淺利用潮汐脫困 (B)垂直擱淺較平行擱淺好控制  
(C)平行擱淺可打倒俾脫困 (D)人為產生平行擱淺較產生垂直擱淺困難
- 42 海上應急保護優先次序，依次為下列何者？  
(A)船舶、船員、旅客、海洋環境 (B)旅客、船員、船舶、海洋環境  
(C)海洋環境、旅客、船員、船舶 (D)海洋環境、旅客、船舶、船員
- 43 船舶之操舵裝置應於開航前 X 小時檢查測試，並應每 Y 個月舉行一次應急操舵演練，請問 X、Y 的組合為：  
(A) 10、1 (B) 11、2 (C) 12、3 (D) 6、4
- 44 白天顯示一圓筒型號標之船舶於夜間應顯示何種號燈？  
(A)環照燈三盞，上下兩盞紅燈，中間為白色 (B)環照燈兩盞於一垂直線上，上綠、下白  
(C)紅色環照燈兩盞於一垂直線上 (D)紅色環照燈三盞於一垂直線上
- 45 下列何者不是國際海上避碰規則中所指的「運轉能力受限制之船舶」？  
(A)吃水受限制的船舶 (B)從事敷設海底電纜的船舶  
(C)從事疏浚作業的船舶 (D)從事回收航空器的船舶
- 46 船舶定線制乃為減少海難危險所採取的航道定線措施的系統，其內容不包括下列何者？  
(A)分道通航制 (B)建議航道 (C)漁船暨小船航道 (D)近岸航行區
- 47 在港當值時，下列何者不是負責艙面當值航行員交接時應告知接班者的事項？  
(A)泊位水深、船舶吃水及高低潮時間 (B)繫纜情況、錨之安排及錨鏈情況  
(C)船長當值常規及特別命令 (D)機艙機器及系統正在進行的所有工作
- 48 有關負責執行航行當值之航行員作為的敘述，下列何者正確？  
(A)航行員在正式交班前，經船長核准始能離開駕駛台  
(B)當船長在駕駛台時，航行安全的責任即交由船長負責  
(C)當值期間，應每隔適當時間使用船上一切必要之助航設備  
(D)負責航行當值之航行員，為使設備之順暢，應頻繁的使用舵、主機及音響信號裝置
- 49 下列何者不屬於駕駛台團隊的成員？  
(A)船舶公司的總經理 (B)船長 (C)舵工 (D)引水人
- 50 負責航行當值之航行員在瞭望時應考慮的因素，下列何者錯誤？  
(A)船期準確度 (B)天氣狀況 (C)能見度 (D)交通密度