

P004R13-1鐵路佐級車輛調度全科目測驗考卷勘誤

適用於【初版】

科目	勘誤處	原文(原答案)	修正	說明
公民與英文 第 4 回	答案與詳 解頁碼	公民與英文 5-1	公民與英文(解)4-1	頁碼 誤植
運輸學大意 第 3 回	模擬試題 頁碼	國 文 3-1	運輸學大意 3-1	頁碼 誤植
鐵路法 第 3 回 答案與詳解	第 40 題	(D)	(C)	答案 誤植
鐵路法 第 3 回 模擬試題	第 46 題	以蒸汽、內燃、電力等為動力之車輛為何？ (A)列車(B)動力車(C)守車(D)列車	以蒸汽、內燃、電力等為動力之車輛為何？ (A)列車(B)動力車(C)守車(D)搖車	選項 誤植

※以下為運輸學大意第 5 回答案與詳解更正部分，因更正內容較長故獨立列表。

運輸學大意第 5 回答案與詳解更正

題號	更正後 答案	更正後詳解	說明
3.	B	1.臺灣高鐵：我國首見 BOT 形式之公共工程。 2.高雄捷運：1988 年行政院決定以 BOT 模式辦理，2008 年通車營運。	更正答案
5.	C、 D	(C)規劃主副港，分別由母船與集貨船停靠；大型船舶載運量大、吃水深，操作成本高，若規畫區分主、副港，可減低港口設施擴增以及大型船舶停靠多個港口所增加的成本，也可更有效率的將母船卸下的貨品送往多個副港。 (D)減少航班，提高艙位的運用效率；船舶大型化使單趟載運量提高，可減少航班，降低油料等運輸成本，藉由艙位運用效率的提高，可使船舶的載運量極大化，亦有助於減少航班、降低成本。	更正答案/解析
6.	C	鐵路運輸業兼營管道運輸事業具有下列利益： (1)鐵路的專屬路權供管道運輸使用，可節省龐大的管道路權(Right-of-Way)成本。 (2)原有養路工程人員亦可兼顧維修工作以減少人事成本。 (3)管道運輸可供鐵路機車運轉時所需油料減少能源成本。	更正解析
7.	C	貨物運送時間極不穩定，則零售商必須增加庫存，以確保在不穩定的供應鏈中，仍有足夠的商品可以供應給顧客。	更正解析
16.	A	積載因素(stowage factor)： (1)指貨物每一公噸所佔有之立方公尺體積，或每一長噸所佔有之立方呎體積。其中，貨物應預留裝載耗損、墊材與包裝等所需空間積載因素(一長噸海水之體積約為 35 立方呎)。 (2)主要用於雜貨之計費；計算單位為每體積噸(容積噸)約 40 立方呎(約 1.1328 立方公尺)或 1 立方公尺(約 35.317 立方呎)。 為了方便計算，可利用體積噸或是容積噸來衡量貨物(一般用於什貨)，即每體積噸(容積噸)約 40 立方呎或 1 立方公尺。 海運常見重量單位： (1)長噸(Long Ton, L/T)：英制單位，一長噸為 2240 磅。 (2)公噸(Metric Ton, M/T)：公制單位，一公噸為 2204 磅。 (3)短噸(Short Ton, S/T)：美制單位，一短噸為 2000 磅。	更正答案/解析
19.	D	機場管制(Airport Control)由機場管制塔台負責，其管轄範圍最小，通常僅對以機場為中心，半徑 5 至 10 哩內，高度在 3000 或 4000 呎以下空域之飛行器提供氣候資訊、跑道等管制業務。	更正答案/解析
49.	A	依民用航空法第 89 條規定：航空器失事致人死傷，或毀損他人財物時，不論故意或過失，航空器所有人應負損害賠償責任；其因不可抗力所生之損害，亦應負責。自航空器上落下或投下物品，致生損害時，亦同。	更正答案/解析

50.	A	用路人集中注意力於目標時，視覺範圍所能看到最清晰的部分為視覺圓錐角 3°至 5°範圍內之事物。10°至 12°範圍內之事物雖可見，但已不太清楚。故交通標誌、號誌必須設置於視覺圓錐角 10°範圍內。	更正答案/解析
-----	---	--	---------

※以下為運輸學大意第 2 答案與詳解更正部分，因更正內容較長故獨立列表。

運輸學大意第 2 答案與詳解更正			
題號	更正後答案	更正後詳解	說明
19	D	臺灣鐵路西部幹線於建設之時，基隆至新竹段受限於地形，路線多彎道，因直線路段少、車站距離短，營運速度難以提升。	更正答案/解析
42	B	列車自動控制系統(Automatic Train Control, ATC)：是由列車自動保護系統(Automatic Train Protection, ATP)、列車自動監督系統(Automatic Train Supervision, ATS)、列車自動運行系統(Automatic Train Operation, ATO)等三個子系統所組成的控制、監督、管理系統。其中列車自動監督系統(ATS)之主要功能在於監督列車行駛速度，為行車調度人員的調度指揮及運行調整提供依據，例如列車未遵行時刻表、未保持適當班距等及時反應及調整。	更正答案/解析

※以下為運輸學大意第 3 答案與詳解更正部分，因更正內容較長故獨立列表。

運輸學大意第 3 答案與詳解更正			
題號	更正後答案	更正後詳解	說明
19	C	(A)公路適宜於短程而小量的陸上運輸。 (B)鐵路適宜於長途而大量的陸上運輸。 (D)飛機適宜於長途而小量的陸空運輸。	解析誤植
35	A	(A)國際民航組織(ICAO)為聯合國轄下專責管理和發展國際民航事務的機構。	解析誤植